

المدخل  
لدراسة

الجغرافيا البشرية

الدكتور  
أوسيب باغ  
مدرس في كلية الآداب  
بجامعة دمشق

الدكتور  
صلاح الدين عمر باشا  
أستاذ في كلية الآداب  
بجامعة دمشق



المدخل  
لدراسة  
al-Madkhal

الجعرافيا البشرية

المكتور  
أديب باغ  
مدرس في كلية الآداب  
بجامعة دمشق

المكتور  
صلاح الدين عمر باشا  
أستاذ في كلية الآداب  
بجامعة دمشق



المدخل  
لدراسة  
الجغرافيا البشرية

١٩٦١ ٥٩-٨١-٥

الجغرافيا البشرية (١)

2276  
.9228  
361



## مقدمة

كان الفلاسفة والمؤرخون والكتاب يهتمون منذ القديم بتدوين الصفات الخاصة التي تميز الشعوب والجماعات البشرية عن بعضها على سطح الأرض . فكانوا يصنفون أتماط حياة هذه الجماعات وأشكال سكنها والأساليب التي تتبعها في رعي مواشها وفي زراعتها وصناعاتها . وهذا ما أهاب بعض علماء الجغرافيا الى القول بأن هيرودوت ( ٤٨٠ ق . م ) وتومسيديد Thucydide ( ٤٦٠ ق . م ) وثيت - ليف Tite - live ( ٥٩ ق . م ) الذين كانوا ينظرون أحياناً في أبحاثهم الى نواحي الجغرافيا البشرية سبقوا مترابون ( ٢٥ ق . م ) في هذا المضمار . وبعد ازدهار المعرفة الجغرافية في العصر الهيليني بمساهمة « إراتوستن » ٢٨٤ ق . م و « بطليموس » ٢٠٠ م أهمل فلاسفة اللاهوت في القرون الوسطى دراسة الإنسان في تجاربه وحياته الحسية فتوقفت الجغرافيا البشرية عن تقدمها .

كما خبا نور العلم والمعرفة في جميع أنحاء أوروبا غير أن العرب في هذه الفترة كانوا في مستهل نهضتهم وعنفوان فتوحاتهم التي امتدت من حدود الهند شرقاً الى المحيط الاطلسي غرباً ومن آسيا الوسطى وجبال القفقاس شمالاً الى صحارى أفريقيا جنوباً .

وكان لاختلاطهم بالشعوب الأخرى آثره الكبير في نشأة الحضارة الاسلامية

و تطوروا فلذلك العرب فاحية العلم والمعرفة وحفظوا لأوروبا تراث اليونان ،  
وتقدمت على يدهم العلوم المختلفة وحازوا قصب السبق في ميدان الرحلات  
والاكتشافات والدراسات الجغرافية لما لها من صلة في تيسير أمور الحكم  
وتطبيق أحكام الشريعة . وقد كتب الدكتور زكي محمد حسن <sup>(١)</sup> عن الرحالة  
المسلمين فقال « لقد درسوا طبيعة البلاد وطرقها وحاصلاتها وخارجها واحوال  
سكانها وطلباءهم . وكان الحج والتجارة وطلب العلم من أهم الدوافع لهذه  
الرحلات البعيدة في أنحاء العالم المعروف آنئذ . فان الوف المسلمين يتجهون  
كل عام من شتى أنحاء العالم الاسلامي الى الحجاز لتأدية فريضة الحج والزيارة .  
وكان بعض الحجاج عند عودتهم الى بلادهم يخبرون عن الطرق التي سلكوها  
ويدونون مشاهداتهم فيصفون رحلاتهم تسجيلاً لفضلهم ، وهداية لغيرهم  
ولفتاً لنظر أولي الأمر الى مايجب اصلاحه .

كما كانت الرحلات والاسفار من أولى السبل لطلب العلم في تلك العصور  
فقد كانت الكتب نادرة ، وكانت الدراسة العملية تقوم مقام ما نصفه اليوم من  
تتبع المراجع والمؤلفات .

وكان رجال العلم ينتقلون في طلبه من اقليم الى آخر يدرسون على مشاهير  
الأساتذة ويلقون أعلام الفقهاء والمحدثين واللغويين والاطباء والفلاسفة والرياضيين .  
أما التجار العرب فكانت قوافلهم منتشرة في القسم الاعظم من العالم

---

(١) راجع كتاب الرحالة المسلمون في العصور الوسطى للدكتور زكي محمد حسن طبع  
دار المعارف بمصر .



المعروف في ذلك العهد كما خاضت سفنهم عباب البحار والمحيطات وازدهرت على أيديهم وأيادي التجار المسلمين الطرق التجارية بين بحار الهند والصين وسواحل أفريقية الشرقية وشواطئ البحر الأبيض المتوسط والاطلسي حتى بحر البلطيق .

وقد كتب الرحالة المقدسي بياناً بالسلع التي كان المسلمون يحصلون عليها من جنوبي روسيا والبلاد الأوروبية الشمالية ، وقوامها أنواع الغراء والجلود والشعر والقلائص والغراء والسيوف والدروع والأغنام والابقار . أما أهم ما كان يحملونه إلى تلك الأقاليم فالمنسوجات بأنواعها وبعض التحف المدنية والفاخرة وكانت المنسوجات الشرقية والسجاد سوق رائجة في أوروبا .

لقد كان لهذه الرحلات شأن كبير في تطور المعرفة الجغرافية لقد ساهم هؤلاء الرحالة بما كتبوا ، بالتعريف بالشرق الأقصى وأفريقية وأوروبا ، أما بلاد العرب والعراق وإيران فطبيعي أن يكونوا المرجع الأساسي في دراسة وضعها الجغرافي والعمراني والاجتماعي ، إلى غير ذلك ، ولم يقف أكثرهم عند وصف مراحل أسفارهم وصفاً عاماً ، بل كانوا يعنون بتقبيد الظواهر الاجتماعية غير المألوفة في أقاليمهم ، كما كانوا يحرصون على لقاء أعلام البلاد التي يجتازونها إلى جنب تعرفهم إلى طبقات الشعب المختلفة .

فالرومان مثلاً كانوا يتخيلون وجود الصين ، ولكن الرحالة العرب عرفوها وكتبوا عنها منذ بداية العصور الوسطى أخباراً أيديتها رحلة « ماركو بولو » البندقي في القرن الثالث عشر الميلادي .

كذلك كان الرومان لا يعرفون من قارة أفريقية إلا سواحلها الشمالية أما

الرحالة العرب فقد عبروا الصحراء وعرفوا مجاهل هذه القارة التي ظل  
الاوربيون حتى القرن الثامن عشر يققون عند سواحلها فلا تطول أعناقهم  
الى ما وراءها .

هذا ولا بد من الرجوع الى كتب هؤلاء الرحالة العرب في كل بحث عن  
تاريخ التجارة أو عن النظام السياسي أو التاريخ الاجتماعي أو الجغرافية البشرية لدى  
الشعوب الاسلامية والامم التي اتصلت بها . فان ما كتبه هؤلاء الرحالة كنز  
لا ينضب معينه ، يضم الوثائق العظيمة الشأن في تاريخ الانسانية . وفي استطاعة  
الباحث أن يستخرج منها شتى الحقائق ومختلف ضروب المعرفة ، مطمئنا الى  
نتائج بحثه ، إذا أقبل على دراسة هذه الوثائق ببصيرة نافذة وبشيء من  
الحذر الذي يتطلبه النقد العلمي عند معالجة النصوص في العصور الوسطى غربية  
كانت أو شرقية .

ومن المعروف أن العلماء العرب اعتمدوا على مصنفات حكماء اليونان  
والهند في علم الهيئة الكروية وقويم البلدان . فقد كان أول كتاب لعلم الهيئة  
قل الى اللغة العربية من تأليف الفلكي والرياضي الهندي براهم كبت وهو كتاب  
« سد هانة » ألفه عام ٦٢٨ م وأصبح هذا الكتاب نواة لأول مدرسة لعلم  
الهيئة العربي حتى جاء عصر المأهون ، وأمر بترجمة كتاب المجسطي لبطلميوس  
ولما كان طريق البحث والنظر عند بطلميوس أضبط من المذهب الهندي ، مال  
علماء العرب إليه واستخدموه أساساً لتهجيهم<sup>(١)</sup> .

---

(١) راجع بحث الدكتور عبد الرحمن زكي المنشور في مجلة « المجلة » العدد الثالث  
والاربعون صفحة ٢ : . عن « تراث جغرافي العرب » .

غير أن جميع الجغرافيين العرب لم يأخذوا في المصور الوسطى بمنهج بطليموس ومدرسته ، هذا المنهج الذي يجمع بين الرياضة والفلك من ناحية ، والاحصاء والوصف من ناحية أخرى ، بل تسابق بينهم جهاتان تعاونتا على تقديم علم تقويم البلدان وإن اختلفتا في المنهج . فأما الأولى فهي جماعة الرحالة الذين طافوا ودونوا أخبار رحلاتهم ، وأما الأخرى فهي جماعة الفلكيين .

وقد اتسع الأفق الجغرافي عند العرب على أثر فتوحاتهم السريعة وانتشار الإسلام . وليس يخاف أنه كان لهم على أيام جاهليتهم معرفة علمية متواضعة بجغرافية بعض أقاليم بلادهم أو البلاد التي كانوا يتاجرون معها . ولكن سرعان ما اضطرت الخلفاء وقادة الحملات الإسلامية إلى جمع الحقائق الجغرافية التي تنصل بالمسالك والآبار والمدن ... كما يفصل قادة اليوم ، وإلى جانب هذا أصبحت الحكومة المركزية في حاجة إلى معرفة صفات البلاد وامكانياتها في نواحي الثروة الاقتصادية . ومن أشهر الرحالة العرب المسلمين :

#### النضر البصري . -

لعل من أهم المصنفات الجغرافية التي ألفت خلال القرن الثامن ، تلك الرسائل التي وضعت لنفع القبائل البدوية تعريفاً للأنهار وموارد المياه والوادي والقفار ، ومنها كتاب النضر البصري ، الذي كتبه في النصف الثاني من المائة الثامنة للميلاد وهو نازل على خراسان .

## الخوارزمي . -

هو عبد الله محمد بن موسى الخوارزمي . عاش في منتصف القرن التاسع يعتبر في طليعة الجغرافيين والعلماء الأوائل ، فقد عدل بعض ماورد في كتاب جغرافية بطليموس ، وأدخل عليه آراء استحدثها . ومن أشهر ما ألفه رسالة عنوانها « وجه الأرض » لم يصل إلينا منها سوى بعض أجزاء المتن الذي يوضح الخرائط وهو أول من رسم خريطة الأرض على أساس قياس العرض والطول وذلك في زمن المأمون .

## ابن خردادبة . -

هو أبو القاسم عبيد الله ابن خردادبة ، جاء بعد الخوارزمي ، وكان يشغل منصب صاحب البريد والخبر ، بناحية الجبال وهو منصب خطير ، ومن مؤلفاته « كتاب المسالك والممالك » وقد استعان بكتابه هذا المتأخرون أمثال : ابن حوقل والمقدسي والجيهاني .

## الاصطخري . -

ثم حقل القرن العاشر بطائفة فذة من علماء الجغرافيا العرب ، بينهم أبو اسحق ابراهيم الاصطخري « الكرخي » الذي نشأ باصطخر ، عني باختبار البلاد فبعث فيها ذلك شوقاً الى السياحة ، فخرج سنة ٩٥١ م وطاف بلاد المسلمين مبتدئاً من بلاد العرب الى الهند الى الأطلسي ، ولقي في رحلته جماعة

من العلماء في كل فن . ومن أهم مؤلفاته « كتاب الأقاليم » وهو يشتمل على حدود الممالك وصور أقاليم الأرض ومدنها وبحارها وأنهارها والمسافات بينها ، منفصلاً وصفه ذلك بالخرائط ، ويسمى بالصورة وجمعتها تسعة عشرة صورة . وله كتاب ثان اسمه « المسالك والممالك » .

المقدمي . -

ويدعى شمس الدين أبي عبد الله محمد بن أحمد بن أبي بكر البناء المقدمي ، الذي زار معظم بلدان الإسلام فيما عدا إسبانيا وسجستان والهند ، وقام بتدوين ملاحظاته عما شاهدته في كتابه « أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم » الذي ألفه سنة ٩٨٥ م .

البلخي . -

هو أبو زيد أحمد بن سهل البلخي ( ٨٣٩ - ٩٣٤ م ) . ألف كتاب « صور الأقاليم الإسلامية » .

اليعقوبي . -

هو أحمد بن أبي يعقوب . نشأ رحالة يحب الأسفار ، فساح في بلاد الإسلام شرقاً وغرباً . ودخل أرمينية سنة ٨٧٣ م ثم رحل إلى الهند وعاد إلى مصر وبلاد المغرب ، فألف في سياحته هذه « كتاب البلدان » .

أبو الحسن المسعودي . -

هو علي بن الحسين بن علي ، من ذرية عبد الله بن مسعود وذلك قبل له

المسعودي . ولد في بغداد وتوفي في الفسطاط حول عام ٩٥٧ م وقد استهدف لنقدات الفيلسوف الكبير ابن خلدون ، وأشار إلى عمله الخالد في مقدمته . ويحظى كتابه « مروج الذهب ومعادن الجوهر » بتقدير العلماء . فهو في الواقع موسوعة تاريخية وجغرافية كتبها حول عام ٩٤٧ م وهي تعتبر من أهم مراجع جغرافية العالم الاسلامي .

وللمسعودي تصانيف كثيرة أهم ما وصل إلينا منها كتاب « التنبيه والاشراف » وله أيضاً « ذخائر العلوم وما كان في سالف الدهور » و « المقالات في أصول الديانات » .

ابو الريحان البيروني . -

هو عبد ابن أحمد البيروني علامة فذ ، أسهم في شتى ألوان المعرفة ، فهو رياضي وجغرافي وفلكي عملاق في كل تلك الميادين ، وعبقري بمعنى الكلمة . والبيروني أول عالم في القرون الوسطى (٩٧٣-١٠٤٨ م) . تتبع عشرات القدماء بنظر صحيح ، فأزاحها بالرصد القويم ، والمشاهد الصحيحة ، وأسس تقويم البلدان على قواعد علمية راسخة . فان التراث الذي وصله عن سبقه كان مختلطاً بعض الشيء بالشكوك والاختلافات ، تحيط بها التخمينات ، وأما التراث الذي خلفه هو لمن بعده فقد كان خالياً من الشك والاختلاف والتخمين . وقد استخدم في جميع أبحاثه النظر العقلي الصريح والاستدلال النقي ، تلك هي الميزة الحقيقية التي امتاز بها البيروني في أعماله العلمية . سافر إلى الهند وتعلم لغاتها ، وشاهد وحقق ، ثم دون كتابه الكبير « تاريخ الهند » بعد ما ألف سفره العظيم

« كتاب الآثار الباقية عن القرون الخالية » سنة ( ١٠٠٠ م ) . ولم يقصر مؤلفاته على هذين الكتابين النادرين ، بل أضاف إليهما ثروة علمية أخرى ، فألف رسالة في علم الفلك وله كتاب في الصيدلة ثم صنف كتابه « الجواهر في معرفة الجواهر » .

#### الادريسي . -

هو أبو عبد الله محمد ابن ادريس الحموي ، من أشهر جغرافيين القرن الثاني عشر ولد عام ١١٠٠ م بسبته وتلقى العلم بقرطبة ، وتوفي عام ١١٦٦ م . قام بأسفار عديدة واستقر زمناً طويلاً في بلاط ملك صقلية النورماندي « روج الثاني » Roger II في مدينة بالرم . وكان قد استدعاه ، فألف له كتاب « نزهة المشتاق في اختراق الآفاق » وهو الكتاب النفيس الذي نشر بعضه مع سبعين خريطة ، وأورد فيه المؤلف صفات البلاد والممالك تفصيلاً .

وقد صنف الادريسي كذلك لفليوم الأول ( ١١٥٤ - ١١٦٦ ) كتاباً في تقويم البلدان عنوانه « روضة الألس ونزهة النفس » أو كتاب المسالك والممالك .

#### ياقوت الحموي . -

هو صاحب المعجم الكبير المعروف ، قال عنه العلامة « سارتون » : إن كتاب « معجم البلدان » هو معجم لعلم الجغرافية ، وهو منجم غني جداً للمعرفة وليس له من نظير في سائر اللغات .

وياقوت من أشهر بلداني العرب ، تمدنا موسوعته بمعلومات فياضة عن

أحوال العالم الاسلامي قبيل غزو المغول .

بدأ شغفه بالسياحة حينما كان يقوم برحلات تجارية ليدم . ولكنه بعد ثالث رحلة الى جزيرة كيش في الخليج العربي ترك عمله لينفرغ للتأليف . ثم جعل نسخ الكتب من تجارته وبدأ يكتب ويرحل ، فسافر الى تبريز والموصل وسورية ومصر وبعد ما استقر بعض الوقت قام برحلة أخرى الى نيسابور . . . . وهكذا تراه منتقلا من مكان الى آخر ليجمع مواد موسوعته الكبيرة فأنتمها عام ١٢٢٤م وتوفي في حلب بعد انتهائه من تأليفها بخمس سنوات ، وسيظل عمله خالداً ما بقيت الحضارة .

#### القزويني . -

هو أبو يحيى زكريا القزويني ولد في قزوین حول عام ١٢٠٤ م وتعلم على الأبر ، وتولى القضاء في واسط والحلة في زمن الخليفة المعتصم العباسي وتوفي عام ١٢٨٣ م بواسط .

يعتبر القزويني في طبعة مؤلفي الموسوعات، ومن مؤلفاته التي خلفها كتاب « عجائب المخلوقات وغرائب الموجودات » وكتاب « آثار البلاد وأخبار العباد » وهو يبحث في الفلك والجغرافيا عند العرب .

وقد استعاد المستشرقون كثيراً مما كتبه القزويني ولا سيما العلامة الألمانية « جاكوب » فيما يتعلق بالعلاقات التجارية بين المسلمين وسكان أوروبا الوسطى وأوروبا الشمالية .



## أبو الفداء . -

هو أمير من أسرة الأيوبيين ولد في دمشق عام ١٢٧٣م وكان أبوه قد فر إليها ، وقد بدأ أبو الفداء حياته العسكرية مبكراً ، فالتحق بخدمة عمه أثناء حربه مع الصليبيين . ولما زار القاهرة خلعت عليه الامارة ولقب بالملك الصالح وتوفي سنة ١٣٣١م بمدينة حماه .

وترجع شهرة أبي الفداء الى مصنفاته ، وأهمها تاريخه للعالم وكتابه في تقويم البلدان ، وعنوان كتابه الاول « المختصر في تاريخ البشر » اما الثاني فنوايه « تقويم البلدان » انتهى من تأليفه عام ١٣٢١ ) . وقد بحث في مقدمته في الجغرافيا الرياضية والبحور والأنهار والجبال الشهيرة ، وأطال في وصف الارض ، ونهج فيه بحسب مواقع البلدان من ناحية الاقاليم ودرجات العرض والطول ذاكراً كل مملكة مستقلة في باب خاص وقد ترجم هذا الكتاب الى اللاتينية في القرن الثامن عشر .

## ابن جبير . -

يعتبر ابن جبير في طليعة الرحالة العرب لقد امدنا بمعلومات طيبة في صميم علم تقويم البلدان للعالم الاسلامي في ايامه وبخاصة في تاريخ صقلية في عهد غليوم الصالح وكانت قد انسلخت عن حكم المسلمين .

وقد استطاع ابن جبير ان يقوم برحلته الطويلة خلال الحروب الصليبية . فذهب من غرناطة عام ١١٨٣ الى سبته ، ومن هناك ركب البحر الى الاسكندرية فالقاهرة ، واتجه الى قوص وعيناب فجده ، ثم زار المدينة والكوفة وبغداد

والموصل وحلب ودمشق ، وركب البحر من عكا الى صقلية عائداً الى غرناطة عام ١١٨٥ م عن طريق قرطاجة ، وتردد على الشرق بعد ذلك مرتين . وفي الرحلة الثانية لم يتجاوز الاسكندرية حيث توفي فيها .

وكتاب رحلة ابن جبير المعروف باسم « تذكرة بالاعتماد عن اتفاقات الأسفار » الذي كتبه مؤلفه حوالي ١١٨٦ م نقله الى الانكليزية المستشرق « برودهيرست » .

ابن بطوطة . -

اما ابن بطوطة الطنجي ( ١٣٠٤ - ١٣٧٧ م ) فهو بحق امير الرحالة العرب ليس في القرن الرابع عشر فحسب ، بل في جميع مراحل الحضارة العربية ويعتبر كتابه « تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار » خير مرآة لجغرافية العالم الاسلامي واحواله بخاصة والشرقي بصفة بل البيزنطي ايضاً .

قضى ابن بطوطة في رحلته الاولى ٢٤ سنة ( ١٣٢٥ - ١٣٤٩ ) منذ غادر طنجة فمرّ أكش والجزائر وتونس وطرابلس الغرب ومصر وفلسطين ولبنان وسورية والحجاز ، فحج حجه الاولى وسافر منها الى العراق والمعجم والأناضول ثم عاد الى مكة وغادرها الى اليمن واجتاز البحر الى افريقية الشرقية ، وقفل راجعاً الى الخليج العربي فزار عمان والبحرين والاحساء ، ثم قصد الهند وصر بخوارزم وخراسان وتركستان وافغانستان وكابل والسند والصين وفي عودته مرّ بجزيرة سرنديب وجزائر الهند ومومطرة ، ثم رأى ان يعود الى وطنه .

تلك هي بعض البلدان التي زارها ابن بطوطة في رحلته الاولى فقط وقد اشاد الرحالة الشهير « سينزن » بكتاب ابن بطوطة وبفضله على العلم والادب فتساءل : اي سائح اوروبي يمكنه أن يفتخر بأنه قضى من الزمن ماقضاه ابن بطوطة في البحث لكشف المجهول من احوال هذا العدد الكثير من البلدان الحقيقية ، وتحمل من مشاق الاسفار ما تحمله بصير وثبات وشجاعة ؟ بل اي امة اوروبية كان يمكنها منذ خمسة قرون أن نجد من ابنائها من يجوب البلاد الاجنبية وفيه من الاستلال بالحكم والقدرة على الملاحظة والدقة في الكتابة مال هذا الرجل العظيم ؟

ومما يدل على مكانة كتاب ابن بطوطة بين كتب الرحلات الكبرى تلك العناية التي حظي بها عند علماء العالم . فقد اتكبوا على نقله الى عدة لغات اجنبية ، ونشر في عدة طبعات اتيقة ومازال يعتبر الى اليوم من أهم المراجع الجغرافية .

ثم انتقل مشعل العلم والمعرفة الجغرافية من أيدي العرب الى أوروبا في عصر نهضتها فظهر في النصف الثاني من القرن السادس عشر بعض العلماء مثل جان بودان Jean Bodin الذي علل في كتابه « الجمهورية » عام ١٥٧٦ الاختلاف بين امزجة الشعوب ونفسياتها بتأثرها بالوسط الطبيعي الذي تعيش فيه . ثم ظهر بعد ذلك عدد كبير من المؤلفات حتى اوائل القرن التاسع عشر تجمع كثيرا من المعلومات عن الجماعات البشرية المختلفة . وبالرغم من هذه المعلومات الكثيرة التي هي في الواقع مواد هامة بالنسبة الى الجغرافيا البشرية لا يمكن اعتبار هذه المؤلفات علمية لان الوصف فيها كثيرا ما ينقلب الى خيال ونهويل

وما هي في الحقيقة سوى خليط من معلومات ووصف لمغامرات خيالية محشوة  
بذكرات تاريخية ومشاهدات أثرية بعيدة عن كل تحقيق أو تحليل .

أما الجغرافية البشرية بشكلها العلمي فتعود إلى ما بعد الاكتشافات ومعرفة  
أكثر أجزاء الكرة الأرضية وإلى بدء الفتوحات الاستعمارية في القرن الثامن  
عشر حين قام بعض العلماء بسياحات واسعة جمعوا فيها معلومات وافرة عن حياة  
كثير من الشعوب وعن درجة حضارتها وأدت فكرة المقارنة بين هذه المعلومات  
إلى تنبه الفكر العلمي لأن المقارنة العملية تخلق معنى الكمية .

وقد بين فيدال دولابلان مؤسس الجغرافيا البشرية في فرنسا أن البحث  
العلمي في الجغرافيا البشرية يرجع في أصله إلى اثنين من علماء الجغرافيا الألمان هما  
اسكندر دو هامبولد ( ١٧٦٩ - ١٨٥٩ ) وكارل ريتز ( ١٧٧٩ - ١٨٥٩ )  
والفكرة الجديدة التي أتى بها هذان العالمان هي أن هنالك علاقة دائمة بين الحوادث  
الطبيعية ومظاهر الحياة . غير أن كلا منهما نأحية في تحليل هذه العلاقة .

هامبولد بوصفه من علماء الطبيعة عني بدراسة العناصر الطبيعية كالرياح  
والحرارة والرطوبة والجفاف والارتفاع وبين تأثيرها على التشكلات النباتية  
والحيوانية والبشرية وانتهى إلى وضع قانون الديتومة .

أما ريتز بوصفه مؤرخاً فقد أدخل في بحثه العنصر البشري وأثبت أن في  
أبحاث الجغرافيا البشرية لا يمكن أن يقتصر في تحليل المظاهر على حوادث  
الطبيعة فقط وإنما إلى جانب الطبيعة يوجد الإنسان الذي هو ذاته عامل كبير  
من عوامل التطور والحياة على وجه الأرض . وانتهى بنظريته إلى أن الإنسان

والطبيعة هما العنصران الدائمان للتطور وأن على الباحث الجغرافي ان يرجع اليهما معاً في كل تحليل لمظاهر الحياة على سطح الارض .

وسارت الجغرافيا البشرية على هذه الطريق منذ النصف الثاني للقرن التاسع عشر تحت اشراف عالين واستاذين من اكبر أساتذة الجامعات الاوروبية فردريك راتزل في المانيا وبول فيدال دولابلاش في فرنسا . وانتشرت تعاليمهما ونظريتهما في اكثر البلاد وأوحى لكثير من العلماء بتأليف كتب عديدة أدت إلى نشر وتعميم هذا العلم الحديث حتى دخلت أسسه جميع الاوساط العلمية والثقافية .



# الفصل الأول

## البحث الأول

### الجغرافيا البشرية والعلوم المساعدة

يمكن تعريف الجغرافيا البشرية بأنها دراسة الجماعات البشرية في علاقاتها مع الوسط الجغرافي . ومعنى هذا التعريف أن الجغرافيا البشرية تعنى بدراسة الإنسان كجموع لا كفرد في علاقته مع الوسط الذي يعيش فيه . ولا يقصد بذلك الوسط الطبيعي فقط وإنما الوسط الجغرافي حيث يدخل فيه إلى جانب العوامل الطبيعية تأثير الإنسان نفسه في تطور هذا الوسط .

يسمح لنا هذا التعريف أن نبين غاية الجغرافيا البشرية وأن نعين حدودها . فهي تحتوي أربع مجموعات من القضايا تنتج عن علاقة الجماعات البشرية مع الوسط الجغرافي .

أولاً — دراسة توزيع البشر على سطح الأرض حسب شروط الطبيعة واستغلال ثرواتها أي دراسة انتشار البشر على سطح الأرض وعددهم وكثافتهم وحركاتهم وهجراتهم . وهذا ما يمكن تسميته بجغرافيا السكان .

ثانياً — دراسة المؤسسات البشرية ومعنى ذلك دراسة الأشكال التي يقيم بها البشر على سطح الأرض من أبسط أشكالها كدراسة البيت أو القرية حتى أعقدها كدراسة المدن والدول وهذا ما يمكن تسميته بجغرافيا المسكن .

ثالثاً - دراسة استثمار الجماعات البشرية لموارد الطبيعة أي دراسة انماط الحياة المختلفة للجماعات البشرية في المناطق المناخية الكبرى أو ما يدعى بالجغرافيا الاجتماعية ، كدراسة نمط الحياة في المناطق الباردة والمعتدلة والجافة والحارة أو في المناطق الجبلية أو الساحلية وتشمل هذه الدراسة جميع ما تحتويه هذه المناطق من أنواع النباتات والحيوانات الأهلية .

رابعاً - دراسة الطرق والوسائل التي استخدمتها الجماعات البشرية في مختلف الأزمنة والأمكنة للاستفادة من الثروات الطبيعية لحفظ حياتها والدفاع عن كيانها وذلك منذ البداية حتى اليوم أي منذ بدأ الانسان الأول بقطع الأثمار ومزاولة الصيد البري والبحري أو العمل في الزراعة وتربية المواشي حتى اللجوء الى الصناعة والتجارة الداخلية واستخدام وسائل النقل الحديثة في التبادل التجاري العالمي . وهذا معناه دراسة تطور الحضارة عند الجماعات البشرية وهو ما نسميه اليوم بالجغرافيا الاقتصادية .

هذا ما يحويه الجغرافيا البشرية من أبحاث وفي نطاق هذه الاقسام الكبيرة تنوزع اعمالها . غير ان فروعاً جديدة تخرج في الوقت الحاضر من هذه الاقسام الاربع الكبيرة كالجغرافيا الجنسية وتبحث فيما اذا كان للعروق البشرية أو للاختلاط العرقي تأثير في تطور بعض الحضارات وفي حيوية السكان . والجغرافيا النفسانية وتبحث فيما اذا كان للمناخ تأثير على النفسية والمزاج . والجغرافيا السياسية وتبحث عن شكل الدولة وحدودها وقوتها وعن امكان اتساعها والدفاع عن نفسها اي تبحث عن الخطوط الكبرى التي يجب ان تتبعها الدولة في سياستها مستمدة من وضعها الجغرافي .

## طريقة البحث في الجغرافيا البشرية

لا يكفي تعريف الجغرافيا البشرية وفهم غايتها وتحديد ما تحتويه من قضايا وإنما يجب إيجاد قواعد ثابتة لطريقتها في البحث : وأول هذه القواعد هو رفض مبدأ حتمية الطبيعة المطلقة وذلك لأن مبدأ السببية في الجغرافيا البشرية كثير التعقيد . والانسان برادته وإبداعه سبب يتدخل كثيراً من الاضطراب على ما يعتقد أنه القانون الطبيعي . فالأرض الجافة مثلاً لا تصلح للزراعة غير أن الانسان يستطيع زرعها اذا ما اعد الى ريهارياً اصطناعياً . كذلك لا يستطيع الانسان أن يعيش في قمم الجبال العالية أو في الاراضي القطبية أو في وسط البحار غير أنه يستطيع الإقامة والعيش في مثل هذه المناطق اذا وجد فيها قائمة تفريه كوجود الذهب أو الفحم أو البترول أو إذا أراد إقامة قواعد للطائرات أو مرا كز للدفاع . فليس هناك اذن حتمية طبيعية مطلقة وإنما للانسان ارادته وابداعه يختارين أنواع كثيرة من النشاط الاقتصادي ما يتوافق مع منفعته وعصره مسيراً حسب تقاليد الجنسية والقومية وحسب درجة الحضارة التي نشأ بين احضانها . ولهذا السبب ترك الفاتحون العثمانيون في القرن الرابع عشر سهول البلقان الخصبة بيد أصحابها من أهل البلاد وتوجهوا الى الهضاب المرتفعة يعملون رعاة مثلما كانوا يعملون في بلادهم الأصلية تركستان .

والقاعدة الثانية أن لا بد لأبحاث الجغرافية البشرية من دراسة علاقة الجماعات بالأرض التي تعيش عليها . وهذه العلاقة بين الانسان والأرض هي الفارق الرئيسي بين أبحاث الجغرافيا البشرية وأبحاث علم الاجتماع . وذلك لأن



علماء الاجتماع يميلون في دراساتهم للجماعات البشرية للاخذ بالنواحي النفسية مع اهمال علاقة الانسان بالأرض حتى كأن الانسان في ابحاثهم مجرد عن كل صلة له بوسطه الطبيعي بينما تعتبر الجغرافيا البشرية ان الأرض أساس في تكوين كل جماعة . حتى يمكن ان يقال ان الأرض كلما اتسعت رقعتها ووفرت ثروتها كلما تأصلت العلاقات بينها وبين سكانها ؛ وكلما ارتفعت كثافة سكانها ونما استثمارها كلما ازدادت هذه العلاقة وثوقاً وارتباطاً . ويقول « ساندروسون » في معرض هذه الفكرة ان القبائل التي تصطاد في أرض واحدة ينشأ بينها نوع من التضامن الاجتماعي مستقل عن قرابة الدم واغوى منه .

القاعدة الثالثة هي ان الجغرافيا البشرية لكي تكون واضحة وتعليلية لا يمكنها أن تقتصر على تقرير واقع الحال الحاضرة فقط إنما يجب عليها أن تستعرض تطور الحوادث في الماضي أيضاً ومعنى ذلك الرجوع الى التاريخ . لأن كثيراً من الحوادث لا يمكن تعليلها حسب الشروط الحالية إلا بأنها أتت صدفة وعفواً من غير أن ترتبط بأي سبب ؛ إلا أنه يمكن تعليلها حالاً اذا ما عدنا الى الماضي ولذا ففكرة التطور والعمر ضرورية جداً وبدونها لا نستطيع في كثير من الاحيان أن نجد سبب ما هو كائن . كيف مثلاً يمكن أن يعلل ارتفاع كثافة النفوس في مقاطعة الطونكين وهبوطها في الكوشنشين مع ان التربة متشابهة في المقاطعتين من حيث خصبها وغناها . لا يمكن تعليل هذه الظاهرة على ضوء الشروط الحالية ويجب في مثل هذه الحال أن نلجأ الى التاريخ والتاريخ يقول : ان انتشار السكان واستعمار الأرض في الهند الصينية جرى من الشمال الى الجنوب وان الشعب الانامي لم يصل الى مقاطعة الكوشنشين الا مؤخراً . كذلك يعلل

التاريخ بسبب تكاثف السكان في المدن المعلقة على رؤوس التلال أو في الفيضانات  
المنبعة كالبحراء مثلاً بالحاجة إلى الدفاع عن النفس .

أذن يمكن الرجوع إلى التاريخ في سبيل غايات ثلاث .

١ — لتفتش في الماضي عن سبب حادث لا يمكن تحليله في الحاضر بالعوامل  
الجغرافية فقط .

٢ — عندما يساعدنا التاريخ على معرفة خصائص بلد ما .

٣ — عندما نرغب إيراد لمحة مقتضبة لبلد ما في فترة معينة من الزمن وبيان  
العوامل الجغرافية في تلك الفترة .

وهكذا فالتاريخ يضع بين أيدينا معلومات كثيرة سياسية واقتصادية  
 واجتماعية لكن المهم هو ان نعرف ما ننتقي .

طرائق الجغرافيا البشرية وعلاقتها بالعلوم الأخرى

لا يستطيع أي علم من العلوم أن ينمو منفرداً وأن يزدهر بعيداً عن مساندة  
العلوم الأخرى ، لأن العلوم الإنسانية تنصل ببعضها ويستفيد كل واحد منها  
من مكتشفات العلوم الأخرى . والجغرافيا شديدة الارتباط بغيرها من العلوم  
بسبب صفة موضوعها ( سطح الأرض وما عليه من ظواهر طبيعية وبشرية )  
وتفرعها إلى عدد كبير من الأقسام .

هذا ويبدو ارتباط الجغرافيا البشرية بغيرها من العلوم واضحاً فيما حدث  
في العصور الوسطى ، إذ تأخرت المعرفة الجغرافية في أوروبا مع تأخر العلوم  
الإنسانية . ولم تزدهر إلا على يد العلماء والرحالة العرب كما ارتبط تقدمها في  
عصر النهضة بما أحرزته العلوم الأخرى من تقدم .

لقد ترتب على تقدم علم الفلك مثلاً نتائج جغرافية خطيرة - فبعد أن كانت فكرة انبساط الأرض مبدعاً من مبادئ الكينية تعتقد به وتدافع عنه خلال العصور الوسطى ، عادت فكرة كروية الأرض إلى الأذهان ، وكانت هذه الفكرة نقطة الإنطلاق للقيام بالأكشفاة الجغرافية الكبرى . أضف إلى ذلك أن تقدم علم الفلك ساعد الملاحين على تعيين الإحداثيات الجغرافية وساعدهم بالتالي على تحديد أماكن وجودهم ، ولو لا ذلك لما استطاع الملاحون أن ينامروا في ارتياد مجاهل البحار والمحيطات .

وكان من الضروري استخدام المصورات في هذه الرحلات ، لذلك بدأت صناعة الخرائط تتقدم وتزدهر ، وشجعت بدورها المكتشفين والملاحين على الاستمرار في اكتشاف بقاع جديدة . وخطا علم المصورات خطوة كبيرة بمناسبة اختراع المطبعة إذ تمكنوا من طبع خرائط أكثر دقة وأسهل استعمالاً . وإن كل تقدم تحرزه صناعة وطبع الخرائط يعتبر نصراً جغرافياً لأن الخرائط هي أهم الوثائق والمستندات التي يستخدمها الجغرافي في دراسته .

أما علم الطبقات الأرض ( الجيولوجيا ) فهو شديد الصلة بالجغرافيا العامة ، ويشترك العلمان معاً في دراسة الأرض ونهزم الجيولوجيا بتاريخ الأرض بشكل خاص وكل تقدم في تفهم تاريخ الكرة الأرضية من شأنه أن يسهل علينا فهم الظاهرات الجغرافية الحالية التي تتوزع على سطحها . وقد ساعد علم الباليونتولوجيا على فهم تطور حياة الإنسان خلال عصور ما قبل التاريخ . ومن العلوم التي تؤثر على تقدم الدراسات الجغرافية علم الأحوال الجوية أو « الميتيورولوجيا » لأن ما يحدث في الفضاء العالي يؤثر تأثيراً كبيراً على الجو

القريب من الأرض وبالتالي فإن دراسة المناخ لا بد وأن تستفيد من كل تقدم يحرزه علم الأحوال الجوية .

وقد ساعد تقدم الفيزياء على قيام فرع خاص من الدراسات الجغرافية أطلق عليه إسم فيزياء الأرض ، أما تقدم الكيمياء ودراسة مركبات القشرة الأرضية من الناحية الكيميائية فقد أدى إلى ظهور كيمياء الأرض géochimie .

كما أن تقدم الطب كان عظيم الأثر من نواحي كثيرة ، فقد قضى على الأوبئة والأمراض التي كانت تقتك كل عام على بعدد كبير من سكان العالم فانخفض بذلك معدل الوفيات ، وقد ساعد تقدم الطب أيضاً أفراد السلالات البيضاء بشكل خاص على تحمل شروط المعيشة التي كانت تسود في أجزاء معينة من سطح الكرة الأرضية وخاصة في المستعمرات المدارية والامستوائية . وأخيراً فإن تقدم النكنيك الصناعي ، وإتقان المخترعات وتمدها يعتبر عاملاً هاماً من عوامل تقدم الجغرافيا البشرية وكافة العلوم الأخرى . فالباخرة والقطار والسيارة والطائرة لعبت كل منها دوراً هاماً في حل الإنسان إلى الأماكن المجهولة المظفرة ولعبت أيضاً دوراً كبيراً في تقريب المسافات وتسهيل التبادل .

إن الصواريخ التي يطلقها الإنسان في وقتنا الحاضر إلى الفضاء العالي . تساعد في الحصول على معلومات قيمة تتعلق بشؤون جغرافية هامة ، كالجاذبية وخصائص الجو العالي وحقائق أخرى كثيرة تتعلق بالكرة الأرضية . وسوف يؤدي استمرار إرسال هذه الصواريخ إلى تحقيق أو دحض كثير من الفرضيات السابقة .

رأينا علاقة الجغرافيا البشرية بعلم التاريخ وعلم الفلك وعلم طبقات الأرض وعلم فيزياء الأرض وعلم الأحوال الجوية والتكنيك الصناعي غير أن الجغرافيا البشرية تلجأ أيضاً إلى علم الاجتماع لأنها لا تنحصر الإنسان كفرد بل تبحث عن عمله كمجتمع . تلجأ كذلك إلى علم الاقتصاد السياسي وإلى الإحصاءات فتنتقدها ونصحها لتستفيد منها ، تلجأ كذلك إلى علم الحيوانات والنبات . كما وجدوا حديثاً علاقة بين الجغرافيا البشرية وعلم الآثار إذا استطاع « لافدان » أن يكتشف الطريق التي كان يسلكها التجار السوريون قديماً في أوروبا يتبع الآثار التي خلفها هؤلاء التجار في طريقهم التي كانوا يسلكونها .

ولنساءل الآن : لا شك بأن الحدود التي تفصل الجغرافيا البشرية عن بقية العلوم هي حدود كمية غير محددة . إلا أن العلوم تتميز عادة بطريقتها في البحث أكثر مما تتميز بموضوعها . وسنبقى الجغرافيا البشرية فكرة جديدة طريقة طالما هي تسمى للتعيش عن الحوادث في الوسط الجغرافي وتحديد مكانها . وفي هذا العمل تتشكل مجموعة من طرق التنظيم والاستطلاع تكون لدى الباحث حالة فكرية تسمى الفكر الجغرافي أو المحاكاة الجغرافية تعمل على دراسة العلاقات التي تربط الإنسان بالوسط الجغرافي . وهذا عمل لا يستطيع أن يقوم به إلا الجغرافي وذلك لأنه رجل يؤلف عقدة ارتباط بين العلوم .

## البحث الثاني

### الاكتشافات الجغرافية الكبرى

إن معلوماتنا الجغرافية عن مختلف اجزاء الكرة الأرضية هي حصيلة جهود بشرية طويلة وشاقة تسالت عبر العصور المختلفة .

لقد جاءت الجهود التي بذلها البشر متنامية مع اتساع سطح الكوكب الذي نعيش عليه ومع تعدد وتشابك الظواهر الطبيعية والبشرية التي تنوزع على سطحه ، ولم يكن مجرد التعرف على مختلف اجزاء الكرة الارضية كافياً لتقدم وتوسع علم الجغرافيا بل كانت لابد من تصنيف الظواهر ودراسة توزيعها وتفسيرها وتنسيقها بنية الحصول على معلومات تشكل كياناً علمياً قائماً بذاته .

لقد اهتمت البحوث وخاصة الباحثون الغربيون ، على أن يقصروا الاكتشافات الجغرافية على تلك الاكتشافات التي قامت بها الشعوب التي تعيش في أوروبا وعلى ضفاف حوض البحر الأبيض المتوسط . والواقع ان كل الشعوب المختلفة وفي كل أجزاء الأرض ، سعت منذ أن وجدت ومنذ أن تكاثرت ، الى التوسع والبحث عن ثروات جديدة ، فكانت بذلك تعم مناطق غير مأهولة وتستمر خامات جديدة وتستقر الجماعات في البقاع الجديدة فتتوسع بذلك البقعة المسكونة بصورة مستمرة . وقد أدت هذه الحركة البشرية المستمرة الى تغيرات كثيرة في توزيع السكان على سطح الكرة وفي تغير

الكشافات . وكانت الجماعات البشرية القوية تستولي في تنقلاتها على بقاع وأرض الجماعات الضعيفة كذلك ضلت الدول فيما بعد اذ كانت تستولي على البلاد ذات الغامات والموارد الاقتصادية بصرف النظر عن ارادة ورغبة الشعوب صاحبة الحق في الأرض ونشأت على هذا الاساس الامبراطوريات الاستعمارية الواسعة .

وعلى هذا فنستدرس فيما يلي الاسباب الدافعة لهذه الاكتشافات والصعوبات التي لاقها والمراحل المختلفة التي مرت بها عبر المصور التاريخية إلى أن اكتسب علم الجغرافيا البشرية مفاهيمه وحقائقه الحالية عن علاقات الجماعات البشرية بسطح الأرض .

#### — الاسباب الرئيسية لاكتشافات الجغرافية :

إن رغبة قوية دفعت الأشخاص والشعوب بصورة دائمة نحو الاراضي الجديدة ، واذا نحن حللنا هذه الرغبة وجدنا فيها بعض النزعات البشرية العميقة كالنزعة نحو تأمين اسباب المعيشة ، واكتساب القوة ، والرغبة في الاطلاع على كل ماهو خفي وجديد . ولقد اتخذت هذه النزعات أشكالا مختلفة تبعاً لاختلاف المجتمعات والمصور .

هذا ويمكننا أن نصنف الدوافع الأولى التي حملت المكتشفين الى البقاع المجهولة على الوجه التالي :

١ — الدافع التجاري : كانت الرغبة في الكسب التجاري دافعا لايجاد بلاد وأسواق جديدة لتأسيس مستودعات ومخازن للبيع والشراء في تلك البلاد

التي تختلف بمناخها ومحصولاتها عن مناخ ومنتجات البلاد التي خرج منها هؤلاء المستكشفون ، ومن الأمور المعروفة أن البحث عن طريق تجاري جديد يوصل أوروبا بالهند بلاد التوابل والفلات المدارية هو الذي أدى الى اكتشاف جزر الانتيل ( الهند الغربية ) فأمريكا .

٢ — الدافع الاستعماري : بحثت شعوب معينة ( الدول الاستعمارية ) عن أراض جديدة بغية استقلالها إما لتأخذ منها حاجتها من الفلات التي لا توجد في بلادها الاصلية بسبب اختلاف المناخ وإما لترسل اليها الفائض من السلع ومن السكان الذين تنقص بهم أرض الوطن الضيقة .

لقد استعمرت انكلترا الهند لتستفيد من محصولاتها المدارية التي لا يمكن انتاجها في الجزيرة بشكل من الاشكال . أما اسراليا فقد استعمرتها بريطانيا لترسل اليها المحكومين والمجرمين في بداية الأمر ولكنها ما لبثت ان تحولت الى مستعمرة إسكانية استقبلت عدداً كبيراً من سكان الجزر البريطانية .

٣ — الدافع الديني : كانت الرغبة في نشر الدين في المناطق النائية المجهولة الدافع الرئيسي لبعض المستكشفين . وكانت هذه الرغبة التي تجلت في بداية الأمر بصورة فردية نقطة الانطلاق في سبيل تشكيل البعثات التبشيرية ، وخاصة البعثات التي كانت تبشر بالديانة المسيحية ؛ إن الآباء اليسوعيين الاسبان هم الذين اكتشفوا جزر الفلبين ، ووعدهم الاستعمار الفرنسي الى الصحراء الافريقية الكبرى عن طريق الآباء البيض Pères - Blancs كما امتد الاستعمار الى افريقية السوداء عن طريق المبشرين الانكليز من البروتستانت ومن أشهر هؤلاء المبشرين LIVINGSTONE الذي اكتشف افريقية الوسطى والجنوبية .



٤ — الدافع الانساني : الى اجانب الدافع الديني كان الدافع الانساني احياناً غاية المكتشفين على ارتياد المناطق المجهولة ، فقد كانوا يسعون للقضاء على بعض المعاديات التي لاتليق بالطبيعة الانسانية كتجارة الرقيق واكل لحوم البشر .  
 ه — الدافع العلمي : ولقد لعب الدافع العلمي دوراً كبيراً في اكتشاف بقاع كثيرة من الارض ، وكانت غاية المكتشفين ابصاح الحقائق العلمية كاستشاف البقاع القطبية بشكل خاص ، تلك البقاع المقفرة الباردة التي يصعب على الانسان تحمل الشروط الطبيعية فيها غير أن هذا الدافع لبس اليوم ثوب المصلحة الاقتصادية والاستراتيجية .

— السمومات التي صادفها المكتشفون :

إن الرواد الأشداء من المكتشفين الذين أخذوا على عاتقهم ازاحة الغموض والأسرار التي كانت تكنف بقاعاً كثيرة من أجزاء الكرة الارضية قد صادفوا عقبات كثيرة وصعبة منها :

١ — العقبات الطبيعية : وهي كثيرة نكتفي بعداد بعضها :  
 المساحات البحرية والمحيطية الواسعة التي لم يكن من السهل اجتيازها ،  
 الكتل الجبلية الضخمة ، الصحارى الجافة المقفرة ، الأنهار الكبيرة ذات الجريان السريع والتي تعترض مجاريها الجنادل والشلالات ، الحرارة الشديدة في المناطق المدارية والاستوائية ، البرد الشديد في المناطق القطبية ، الغابات العذراء التي لم يكن من السهل التوغل فيها ، الحيوانات المفترسة ، الأمراض الفتاكة المتنوعة .

٢ — العقبات البشرية : اللغات واللهجات المحلية المجهولة ، المعادات والتقاليد المحلية ، عدااء الشعوب والقبائل للمكتشفين ، عادة أكل لحوم البشر ، كره الأجانب ، الغيرة والحسد ، التنافس الاقتصادي والسياسي .

هذا وقد تغلب الإنسان على الصعوبات الطبيعية بفضل ما حققه من تقدم في طرق ووسائل المواصلات ، وفي ميدان حفظ الصحة والوقاية ومن سيطرة على الطبيعة ، هذا بالإضافة الى ما كان يتحلى به المكتشون أنفسهم من صفات الجلد والصبر ، والمهارة وشدة العزيمة .

ومن أجل التغلب على هذه العقبات البشرية اضطر المكتشفون أن يلجأوا حيناً للسياسة وأحياناً للخديعة أو السلاح؛ وكان عليهم أن يتصرفوا ، حسباً لعملية عليهم الظروف التي تحيط بهم . لقد سجل التاريخ معظم الاكتشافات الجغرافية باسم المغامر أو البحار أو القائد أو المهندس أو العالم الذي كان له سبق المبادرة أو القيادة ولكن هذه الاكتشافات ليست في الواقع من عمل الفرد بل نتيجة عمل وتعاون جماعيين . صحيح أن رئيس البعثة هو الذي درس ونظم وقاد حملة الاكتشاف ، ولكن هذه الحملة ما كانت لتتحقق غايتها لولا روح الحماس والتضحية التي أبدتها كل أفراد البعثة .

## الاكتشافات الجغرافية حتى القرن الرابع عشر

١- شهدت العصور التاريخية القديمة ازدهار حضارات بشرية متعددة ومع ذلك فإن البقعة التي عرقها حضارات البحر الأبيض المتوسط وأوروبا من سطح الأرض كانت محدودة ، وكانت الشعوب التي تعيش على أطراف حوض البحر الأبيض المتوسط أمبق شعوب العالم على ادراك حقيقة اساسية هي أن العالم لم يكن مقصوراً على البقاع التي يعرفونها ولذلك عمدت هذه الشعوب عن طريق البحر والبر الى التوسع تدفعها الى ذلك دوافع مختلفة أهمها الدافع التجاري .

### ٢- دور الفينيقيين في الاكتشافات الجغرافية :

كان الفينيقيون أول من عمد الى توسيع حدود وآفاق العالم المعروف آنئذ وكأول أول من تجرأ على القيام برحلات بحرية واسعة المدى .

لقد دفعتهم طبيعة بلادهم الطبيعية ووجود الحواجز الجبلية بينهم وبين الداخل الى التوجه نحو التجارة البحرية ، وكأولاً قد تعلموا مبادئ الفلك ومعرفة النجوم من السكندانيين فكانوا يحسبون التوجه بالاعتماد على النجوم؛ وقد أطلق اسم نجم الفينيقيين على نجم القطب خلال زمن طويل .

وكانت غابات الارز في جبال لبنان مصدراً للاخشاب الضرورية لبناء السفن القوية الواسعة التي كانت تدير بالشراع والمجداف؛ وانطلقوا من مدنهم المشهورة صيدا وصور بحثاً عن طرق بحرية عبر البحر الأبيض المتوسط وكانوا يحرصون

على أن لا ينهج نهجهم أحد ذلك كانوا يكثرون من وصف الصعوبات والمخاوف التي بصادفونها في رحلاتهم ، وقيمت أسفارهم سرّاً من أسرار دولتهم . ولم يكن الفينيقيون يتوغلون في البر كثيراً بل كانوا في رحلاتهم البحرية يكتفون بالمناطق الساحلية حيث كانوا يؤسسون في كل مكان مراکز تجارية وكانت مراكزهم هذه مبعثرة في كل مكان من سواحل هذا البحر ، في قبرص ورودوس ومصر وصقلية وإيطاليا وإسبانيا وتونس .

وكان الفينيقيون قد أسسوا مستعمرة قرطاجنة المشهورة على الساحل التونسي وكانت لها نفس دور مدينة صور على الساحل اللبناني . وأسسوا أيضاً مدينة مرسيليا وبعد أن اجتازوا مضيق جبل طارق دخلوا المحيط ووصلوا إلى السواحل الانكليزية بحثاً عن التصدير واستثمروا جزر كاستيريد ( Scilly ) ، كما وصلوا إلى بحر الباطليك بحثاً عن الغنير . وفي بحثهم عن الاحشاب الثمينة وصلوا إلى مكان يدعى Ophir ولم يحدد هذا الموقع بالضبط بعد و يظن أنه في شرقي افريقية أو في الجزيرة العربية .

ويذكر هيرودوت أن الملاحين الفينيقيين هم الذين قادوا رحلة نبحاؤ الاكتشافية التي استغرقت مدة ثلاث سنوات والتي دارت حول القارة الافريقية مبتدئة من البحر الأحمر وعادت عن طريق جبل طارق ، ومن الرحلة الفينيقيين المشهورين هانون Hannon الذي بدأ رحلته على رأس اسطول حقيقي انطلق من جزيرة مالطا وسائر شواطئ مراکش على المحيط الأطلسي ووصل إلى السنغال والكاميرون ويبدو أنه اضطر للعودة بسبب الحرارة الشديدة .

## ب - دور الاغريق في الاكتشافات الجغرافية :

كانت طبيعة بلاد الاغريق ذات السواحل المتعرجة الطويلة هي التي دفعت هذا الشعب نحو ممارسة الملاحة البحرية . وقد قلد الاغريق الفينيقيين في بداية الامر ثم ما لبثوا أن نافسهم في مضار الرحلات ولكن الاغريق لم يتقصّدوا اخفاء المعلومات المتعلقة بمكتشفاتهم ، كما فعل الفينيقيون ، بل حاولوا اعطاء تفسير لكل الظواهر والحوادث التي اكتشفوها فكان طبيعياً أن تتقدم المعرفة الجغرافية على أيديهم .

ومنذ القرن الثالث عشر قبل الميلاد كان الاغريق يمارسون الملاحة في بحر ايجه ، ثم امتد نشاطهم الى البحر الاسود والبحر الأبيض المتوسط فالمحيط الأطلسي . وفي القرن الرابع قبل الميلاد أبحر اغريقي يدعى Pythéas من مرسيليا فوصل الى انكلترا وبحر البaltic وبلغ في رحلته بلاداً أطلق عليها اسم Thulé يعتقد أنها ايسلندا أو النرويج أو جزر شتلاند .

وكان الاسكندر الكبير المكدوني أول ملك اهتم بالتعرف على البلاد التي فتحها جيوشه ، وكان العلماء الذين يرافقونها يرسمون له الخطة فيرسل البعثات لاكتشاف أطراف البلاد التي استولى عليها ، وامتدت امبراطوريته كما هو معروف ، حتى ايران وأفغانستان وتركستان وبلوچستان . وكان الاعتقاد السائد آنذاك هو أن بحراً كبيراً يحيط بالبابية فأراد الوصول الى هذا البحر عن طريق نهر الهندوس بينما سافر نearchus سواحل البحر .

### ج - دور الرومان في الاكتشافات الجغرافية :

كانت عقلية الرومان تختلف عن عقلية الأغريق لذلك كان من الطبيعي أن لا يكون عمل الشعبيين متشابهاً . لقد اهتم الرومان بالسياسة والخطط الحربية والقانون بشكل خاص ولم يكونوا يهتمون أبداً بالفرضيات والمسائل المثبتة بها كما فعل الاغريق . وكانت خبرة الرومان بالملاحة محدودة لذلك كثيراً ما استخدموا ملاحين أجانب . كان مهمهم منصرفاً للفتوحات واخضاع الشعوب واكتفى جغرافيوهم بترديد ما سبق إليه جغرافيو الاغريق . ومع ذلك فقد وسعوا حدود العالم المعروف آنذاك عن طريق الفتوحات، ومن الأمور المعروفة أن الامبراطور Vèron كان أرسل حملة للتعرف على منابع النيل ، وقد أخفقت الحملة ولكنها وصلت على أي حال إلى الحبشة . وامتدت رقعة الامبراطورية الرومانية إلى واحة فزان وموريتانيا « شنقيط » وشمال أفريقيا وبلاد الغاليين Gaule وألمانيا وبلاد حوض نهر الدانوب .

وعلى هذا فإن حدود العالم الذي كان معروفاً في القرن الثاني الميلادي تبدأ من منطقة غلاسكو في ايكوميا ونمناذي سواحل بحر البaltic الشمالية وخليج فنلندا ، قهر النيمن Niemen وجبال الأورال فنطقة كانتون في الصين فالبريا ، أما الحدود الجنوبية فلم تكن معروفة تماماً .

### د - العرب والاكتشافات الجغرافية :

بعد زوال الامبراطورية الرومانية خيم الجهل من جديد على العالم خلال عدة قرون وعادت فكرة انبساط الكرة الأرضية إلى الأذهان وكانت الظاهرات

الطبيعة تفسر تفسيرات غريبة . في هذه الفترة بالذات ظهر الاسلام في جزيرة العرب وبدأت الفتوحات تمتد وتنسج بسرعة بالغة فامتدت الامبراطورية الاسلامية من السند حتى المحيط الاطلسي ، ووصل المسلمون إلى سورية وبلاد فارس وتركيا وأرمينيا والقوقاز ومصر وأفريقية الشمالية وقبرص ورودم وأسبانيا بل وأواسط القارة الافريقية وجزر اندونوميا .

لقد استلم الرحالة العرب زمام المبادأة آنذاك وقاموا برحلات واكتشافات هامة وكان لهم الفضل في اكتشاف كثير من البقاع المجهولة آنذاك وخاصة : بلاد الصين ، والسودان والجزيرة العربية وإيران .

وقد انتقلت المعلومات والمعارف الجديدة التي توصلوا إليها إلى الأوروبيين عندما احتك المسيحيون بالمسلمين أثناء الحروب الصليبية . وكان للعرب أيضاً الفضل الاكبر في الأمور التالية :

- في نقل علوم الاغريق ، بعد ترجمتها ، إلى الأوروبيين .
  - في نقل البوصلة من الصين إلى أوروبا .
  - في نقل الأرقام العربية التي تستخدمها شعوب أوروبا حالياً .
  - في نقل مزروعات جديدة كالرز والقطن وقصب السكر .
- وقد وصل الملاحون العرب إلى منطقة الشرق الأقصى وكافوا قد أسسوا فيها مراكز تجارية دائمة ، وامتد نشاطهم على طول الساحل الشرقي من أفريقية حتى جزيرة مدغشقر .

وقد اشتهر من العرب عدد من الرحالة الكبار كتبوا مشاهداتهم وملاحظاتهم بشكل علمي دقيق . وقد اشرنا في تمهيد الكتاب إلى أشهر الرحالة العرب كما اسلفنا

٥ - النورمانديون ( اسكندنافيون ) والاكتشافات الجغرافية :

لقد عاصر النورمانديون العرب ، واشتهروا بمهارة وصلاية ملاحيتهم وجودة مراكبهم البحرية . ولقد دفع ضيق الأراضي الزراعية ، وطبيعة البلاد ، كما دفع حق الولد البكر سكان الدانمارك والنرويج الحاليين إلى مناداة بلادهم بحثاً عن أراضي جديدة .

وأشهر المكتشفين الاسكندنافيين إيريك الأحمر النرويجي Eric le Rouge الذي حكم عليه بتهمة القتل فهرب إلى آيسلنده وطرده من هذه الجزيرة لأنه ارتكب جريمة أخرى . لقد قام إيريك برحلته فوصل إلى شواطئ غروثلنده وأطلق عليها اسم الأرض الخضراء Greenland ، وكانت ابنة المسمى ليف السعيد Lief Lihoureux يرافقه في رحلته هذه . ومن المحتمل أن إيريك وأبنة وصلا إلى أمريكا من جهة الشمال .

غير أن الاسكيو قضا على ما يبدو على المستعمرة التي كان أسسها النورمانديون وانقطعت أخبارها عن العالم ، ولم يعثر الأوروبيون عندما اكتشفوا أمريكا في القرن الخامس عشر على أي أثر للنورمانديين فيها .

وبينا كان النورمانديون يكتشفون البقاع الشمالية ، كان الأوروبيون يسعون إلى إيجاد علاقات دينية وتجارية مع آسيا لأن البحر الأبيض المتوسط كان قد غدا بحيرة عربية إسلامية بالرغم من الجهود التي بذلها الصليبيون .

ومنذ بداية القرن الثالث عشر أوجدت بعض العلاقات المباشرة بين أوروبا



وبلاد المغول ، لأن البايوات كانوا قد أرسلوا برسلهم إلى كبير المغول في وقت كان فيه هؤلاء في نزاع مع العرب المسلمين ، وعند عودة الرسل ذكروا حقائق كثيرة كانت تبدو غريبة آنذاك . ومن أشهر الرحلات التي قام بها الأوروبيون رحلة ماركو بولو Marco polo الذي كان قد دخل في خدمة المغول وزار بلاد الشرق الأقصى خلال أكثر من سبعة عشر عاماً ثم عاد إلى إيطاليا بعد غياب أربعة وعشرين عاماً ونشر كتابه المعروف «كتاب العجائب» .

٢- الاكتشافات الجغرافية بين القرن الخامس عشر والقرن الثامن عشر :

حدث في القرن الخامس عشر أكبر اكتشاف جغرافي في تاريخ البشرية وهو اكتشاف أمريكا ، وبعد أن تم هذا الاكتشاف المدهش بقيت سفن الملاحين والمغامرين تجوب البحار والمحيطات بدون هوادة حتى القرن الثامن عشر . وكان لهذه الرحلات والاكتشافات أسباب مباشرة منها البحث عن طرق جديدة ومباشرة للوصول إلى الهند . وتقدم فن الطباعة وصناعة الخرائط واستخدام البوصلة والاصطرلاب العربي وتقدم صناعة السفن .

#### ٦- اكتشاف سواحل القارة الأفريقية :

منذ القرن الرابع عشر كان الملاحون الأوروبيون قد بدأوا بالتوجه نحو الجنوب ، ووصل ملاحون من شربورغ إلى جزر كناريا ولكنهم اضطروا للتقهقر أمام مقاومة سكان الجزر الأصليين . وقد أتم البرتغاليون اكتشاف السواحل الأفريقية بتشجيع من أميرهم هنري الملاح ، فقد وصل ملاحوه إلى جزيرة ماديرا في عام ١٤٢٠ وإلى جزر

أصور في ١٤٣١ والرأس الأخضر في عام ١٤٤٤ وإلى مورتانيا في ١٤٤٥ .  
وفي عام ١٤٨٧ دار Barthelemy Diaz حول القارة الأفريقية وأطلق اسم  
رأس العواصف على الرأس الموجود في أقصى الجنوب . وفي عام ١٤٩٧ خرج « فاسكودو  
غامما » بأسطوله من لشبونة واجتاز رأس الرجاء الصالح وسائر ساحل موزامبيق  
ووصل إلى الهند بمساعدة الملاحين العرب .

#### ب - اكتشاف امريكا ورحلات الاسبان :

تم اكتشاف امريكا على يد كريستوف كولومب وهو من أصل ايطالي  
تزوج في البرتغال واشتغل بحساب اسبانيا . وبنيجة دراساته الشخصية  
اعتقد بأن الطريق المباشر للهند يجب أن يكون باتجاه الغرب طالما أن الأرض  
كروية . وبمدا اتصالات كثيرة ومتاعب كبيرة كلفته « ايزابيلا » ملكة اسبانيا  
باكتشاف أمراض جديدة وأعطته لقب أميرال ووعدته بعشر الثروة  
التي سيكتشفها .

وبدأ كولومب رحلته الأولى في شهر آب ١٤٩٢ ، وبعد صعوبات كثيرة  
وبأس وتمرد من قبل ملاحيه . وصلت الرحلة في ١١ تشرين الأول لأول مرة  
إلى التاريخ إلى الأرض الأمريكية فظن أنه وصل إلى بعض مناطق الهند وأطلق  
خطأ على الجزر التي اكتشفها اسم جزر الهند الغربية ، وبالرغم من أنه كان  
يعتقد بأن الهند قريبة من هذه الجزر فإنه لم يحاول الذهاب إليها بل عاد في عام  
١٤٩٢ إلى اسبانيا بعد أن ترك بعض رجاله في جزيرة هيبانيولا . وقد جلب

معه بعض المحصولات الجديدة كالقطن والرز والبطاطا ولكن ما حصل عليه من الذهب كان قليلا .

واكتشف كولومب خلال رحلته الثانية التي بدأها في عام ١٤٩٣ جزر غواطوب guadeloupe والمارتينيك والجامايك ولكنه لم يجد أي أثر للصين واليابان . وقام هذا الملاح الكبير برحلة ثالثة في عام ١٤٩٨ وصل خلالها الى جزيرة ترينيداد Trinidad ومصب نهر الاوريتوك واعتقد أن سواحل امريكا الجنوبية التي وصل اليها هي سواحل آسيا . وأثناء عودته الى اسبانيا أوقف وكيّل بالحديد ثم أطلق سراحه . ثم بدأ كولومب رحلته الرابعة في عام ١٥٠٢ ووصل فيها الى سواحل الهندوراس غير أن كولومب كان قد أصبح عجوزاً مريضاً فاضطر للعودة ولم يجد في اسبانيا من ينصره ويهتم به فأت مهلاً مغموراً في عام ١٥٠٦ .

د - البعثات الاخرى نحو امريكا :

اكتشف كولومب سواحل امريكا . ومات وهو يعلم أنه اكتشف قارة جديدة ، وكان قلب هذه القارة الكبيرة مجهولاً ولكن سرعان ما تدفق المغامرون والمكتشفون نحوها فتعرفوا على ما في داخلها وكانوا يبحثون عن الذهب بشكل خاص . لقد استولى Cortez على المكسيك في عام ١٥١٩ واحتل Pizarro و Almagro بلاد البيرو والسيلي لحساب اسبانيا ، ثم اكتشفت كولومبيا وفنزويلا واليوكونان وفلوريدا وكولورادو وكاليفورنيا . ووصل Cabral الى البرازيل لأول مرة عام ١٥٠٠ .

إنست الذي أعطى للقارة الجديدة اسم أمريكا هو Amerigo Vespucci الذي أدرك أن الأرض الجديدة لم تكن آسيا . وقد وصل أمريكو هذا إلى ساحل الهوندوراس وزار خليج المكسيك ثم سائر سواحل أمريكا الجنوبية الشرقية إلى أن وصل إلى خليج ريودولا بلاتا Río de la plata .

ظل البحث مستمراً للوصول إلى ممر نحو الهند ، وفي عام ١٥١٣ اجتاز دبلباو Le Ballino الأسباني برزخ بناما ووصل إلى ساحل المحيط الهندي . وفي عام ١٥٢٠ دار ماجلان حول أمريكا الجنوبية وأعطى اسمه للمضيق الموجود بين نهاية أمريكا الجنوبية وجزيرة أرض النار . واجتاز المحيط الكبير في وقت كان الطقس فيه جميلاً والبحر هادئاً فأطلق عليه اسم المحيط الهادي . وعندما وصل إلى الفلبين قتل في حرب مع أهل هذه الجزر . وتابع رفاقه الرحلة فمادوا في عام ١٥٢٢ عن طريق رأس الرجاء الصالح إلى إسبانيا وبرهنت رحلة ماجلان على كروية الأرض لأول مرة . وكان المكتشفون يبحثون عن ممر بحري في شمال أمريكا ، فاكتشفوا جزيرة الأرض الجديدة ولابرادور وخليج هدسون وأرض بافان . . . الخ .

د . اكتشاف البحار الجنوبية خلال القرنين السابع عشر والثامن عشر :

كان بطليموس قد وقع في الخطأ عندما رسم خريطة العالم وذلك لأنه كان قد وضع عليها قارة جنوبية تقع في جنوب المحيط الهندي وتصل بين أفريقية وآسيا الشرقية ، فبقيت هذه الفكرة الخاطئة في أذهان الناس حتى بدء رحلة

«فاسكودوغاما» حول القارة الافريقية ووصلوه الى الهند . أضف الى ذلك أن الناس كانوا يستقدون آنذاك بأنه لا بد من أن توجد أراض واسعة في النصف الجنوبي من الكرة الأرضية مقابل القارات المتجمعة في النصف الشمالي وذلك حفظاً للتوازن . وكان الأمل في اكتشاف هذه القارة الجنوبية وما قد يكون فيها من ثروات جديدة دافعاً لقيام رحلات عديدة خلال الفترة التي امتدت من القرن السادس عشر حتى القرن التاسع عشر .

ففي بداية القرن السابع عشر انطلق الملاحون الهولنديون من جزر الصوند فتمرقوا على السواحل الشمالية الغربية من امسترايا ، وكان من أشهر أولئك الهولنديين Abel Tasman الذي اكتشف في عام ١٦٤٢ جزر تاسمانيا وزيلندا الجديدة ثم اكتشف وهو في طريقه إلى أوروبا منطقة بانافيا وجزر فيجي وسالمون .

وبعد فترة من التوقف استؤنفت الرحلات في النصف الثاني من القرن الثامن عشر ، فاكشف الفرنسي Bougainville جزر Tahiti وجزر الصاموا Samoa وهيريد الجديدة واكتشف فرنسي آخر اسمه Laperouse جزر المحيط الهادي الواقعة شمال اليابان ( ١٧٩١ - ١٧٨٥ ) .

واشتهر إنكليزي اسمه James COOK برحلاته البحرية . واكتشف خلال رحلاته الثلاث التي استمرت من ١٧٦٨ إلى ١٧٧٩ كل سواحل زيلندا الجديدة وساحل أستراليا الشرقي وتقدم نحو المحيط القطبي الجنوبي حتى المنطقة التي يسودها الجليد واكتشف جزر هاواي حيث قتله فيها أحد السكان . وقضت

رحلة كوك الثانية ورحلات James Ross و Dumont D'Urville — قضت  
هذه الرحلات نهائياً على فرضية وجود قارة جنوبية

### ٣ — الاكتشافات الجغرافية خلال القرنين التاسع عشر والعشرين

أمم الاكتشافات التي حصلت خلال هذين القرنين تمت داخل القارات للتعرف  
على بعض البقاع التي كانت لازال مجهولة أو شبه مجهولة .

آسيا : بالرغم من كل الصعوبات قام الروس برحلات في منغوليا والتركستان  
وقام عالم ألماني بدراسة الصين الشالية ومنشوريا . ووصل رجلا الدين الفرنسيان  
Gabet و Hue بعد أن اجتازا الصين ، إلى التبت ومدينة Lhasa لاهاسا .  
وفي الهند الصينية تتبع الرحلة نهر الميكونغ بحثاً عن طريق سهل للوصول إلى  
الصين . وتوغلت بعثة ستروين بعيداً إلى قلب آسيا .

أفريقية : بالرغم من قرب القارة الأفريقية من أوروبا فإن أواسطها لم  
تكتشف إلا في وقت متأخر وذلك بسبب العقبات الكثيرة التي تعترض  
المكتشفين فيها ، تلك العقبات التي تتألف من أنهارها الكبرى التي تقطعها  
الشلالات والمساحات الواسعة التي تغطيها الغابات العذراء الخفية أو الصحاري  
المقفرة وبسبب عداء سكانها وتمصبيهم تجاه البيض .

ومن المكتشفين الذين عملوا في أفريقية René Gaillard الذي استطاع أن  
يصل إلى تومبوكتو<sup>(١)</sup> بوسائله الخاصة رغم الفقر والمرض . والبروتستانت  
الابيكومسي Livingstone الذي اكتشف خلال رحلاته الثلاث التي دامت من

---

(١) وصل ابن بطوطة الى مدينة تومبوكتو منذ القرن الرابع عشر

١٨٤٢ إلى ١٨٨٣ نهر الزامبيز Zambezo والبحيرات الكبرى في أفريقية الشرقية وحوض الكونغو الأعلى وقد مات أثناء رحلته الأخيرة .

وقد عمل كل من Brazza الفرنسي الجنسية و Stanley الصحفي الأمريكي على اكتشاف حوض الكونغو وقد نجح كل منهما في مهمته والتقى معاً في حوض الكونغو الأدنى . ونجحت بعثة Marchand في عام ١٨٩٨ في اجتياز أفريقية من الغرب إلى الشرق عن طريق الكونغو والنيل الأعلى والحبشة وقد صادف صعوبات كبيرة جداً ، أما Stanley فقد اجتاز أفريقية في الاتجاه المعاكس أي من الشرق إلى الغرب عن طريق أفريقية الشرقية والكونغو .

وعملت بعثات عسكرية عديدة على اكتشاف الصحراء الكبرى ، فقامت بعثة الكولونيل الفرنسي Flatters سنة ١٨٨٠ لاجتياز الصحراء ولربط أفريقية الشمالية بأفريقية الغربية ولكن الطوارق قضوا على هذه البعثة . وتم اجتياز الصحراء لأول مرة عام ١٨٩٨ ونجحت حملة Foureau - Lamy في هذه المهمة .

وقد عمل الضابط الفرنسي Charles de Foucauld على التعرف على بعض بقاع مرا كش منذ سنة ١٨٨٣ مخفياً بشكل يهودي منسول .

ولم يكن قد بقي في القرن العشرين إلا مناطق قليلة للإكتشاف إذا استثنينا حوض الأمازون . غير أن عدداً كبيراً من المناطق التي وصل إليها المكتشفون كانت لا تزال شبه مجهولة وتحتاج إلى مزيد من الدراسة . وقد ساعد استخدام الطائرة على الوصول إلى البقاع النائية أو التي يصعب التوغل فيها ، وقد ساعدت الطائرة على التصوير الجوي ورسم الخرائط . لذلك كان الباحثون قد حذوا خلال هذا القرن الأخير محل المكتشفين

## ٤- البعثات الاستكشافية العلمية الى الأراضي القطبية :

تمثل البعثات التي اتجهت نحو أراضي القطبين آخر الجهود التي بذلها الانسان للتعرف على كل أجزاء الكرة الأرضية . وإذا كانت البعثات الأولى قد ذهبت للتعرف على أراضي القطبين واكتشاف ما كان فيها مجهولاً فإن البعثات العلمية الخاصة بدراسة هذه المناطق الباردة لا تزال مستمرة حتى الآن . وقد أصبح للأراضي القطبية أهمية كبرى في الحرب العالمية الثانية وخاصة من الناحية الاستراتيجية فأقصر طريق من الاتحاد السوفياتي إلى الولايات المتحدة يمر من القطب الشمالي ، كما يمر من القطب الجنوبي أقصر طريق يصل بين أمريكا الجنوبية وأستراليا . وبعد أن انتهت مرحلة الاكتشاف بدأت مرحلة الدراسة والاستثمار .

## ١- خصائص وميزات الرحلات والبعثات القطبية :

إن الفوائد التي يمكن للإنسان أن يجنيها من معرفة واستغلال المناطق القطبية الباردة عديدة ومع ذلك فإن هذه الأراضي لما تعرف بعد معرفة كاملة واستغلال مواردها لا يزال في دور البداية

- ولقد كان الدافع الأول الذي دفع الملاحين والمكتشفين نحو الأراضي القطبية دافعاً اقتصادياً ، فقد كان بعضهم يود اصطيد الحيتان البالين Baleine بعد أن اخففت تقريباً من البحار الشمالية ذات العروض المعتدلة . وكان بعضهم الآخر يطمع في الحصول على ثروات معدنية جديدة .



أما مكتشفو القرن التاسع عشر فقد كان لهم حوافز أخرى ؛ فقد ذهب بعضهم لنفاية رياضية وكانوا يهدفون إلى تسجيل رقم قياسي جديد . وكانت الغاية العلمية هي التي دفعت عدداً من العلماء نحو تلك الأراضي المقفرة الباردة ، وعندما تتجلى الامرار المحيطة بتلك البقاع أمام التقدم العلمي والفني فإن كثيراً من المسائل الغامضة اليوم سوف تحل ، كسائل آلية التيارات البحرية وخصائص التجلد وأصل منشأ بعض الظواهر الجوية ، والمغناطيسية الأرضية وتأثيرها على الظواهر المناخية .

وبالرغم من أهمية البقاع القطبية فإن اكتشافها قد تأخر والسبب في ذلك الصعوبات الهائلة التي يصادفها الانسان هناك ، وهي في الواقع صعوبات تفوق بكثير كل ما يمكن أن يصادف في بقية البقاع الأخرى من العالم . وتبدو هذه الصعوبات في نواحي كثيرة أهمها :

أ - قسوة المناخ: هذا المناخ صحي من حيث خلو الجو من الجراثيم ولكنه شديد البرودة ، والثلج يهطل بفزارة على شكل زوابع شديدة .

ب - يصعب احتمال الليل القطبي الطويل الذي يسبب قلقاً نفسياً واضطراباً عصبياً ، وخاصة عندما يمتد عدة أسابيع بل وعدة أشهر . ويصاب الانسان بالهزال مع مرور الزمن .

ج - قلة الغذاء : إن التربة لا تعطي أي غذاء نباتي ، أما الحيوانات فنادرة بل معدومة تماماً في بعض الأحيان ، لذلك يضطر المكتشفون للتغذي بالعلقيات المحفوظة ويؤدي هذا إلى إصابتهم بأمراض مؤلمة .

د - صعوبة المواصلات : إن التنقل صعب وخطر ، ففي البحار تتعرض

السفن لأخطار متنوعة إذ تمجد نفسها فوق أعماق بجمولة من جهة ولأن تجمد المياه  
السطحية يمنعها عن الحركة وان قطع الجليد العائمة تهددها بصورة دائمة من  
جهة أخرى .

أضف إلى ذلك أن السير فوق الجليد لا يتخلو من أخطار كبيرة ، فان  
قطع الجليد تتراكم فوق بعضها أحياناً فتشكل عثرات لا يمكن اجتيازها  
وقد ينشقق الجليد مؤلفاً حواجز قائمة تفصلها هوات مسحية تسر أحياناً بعلبة  
رقية من الثلج تنهار بمجرد السير فوقها .

إن اكتشاف البقاع القطبية الشمالية قد تطلب كثيراً من الصبر وقوة  
الارادة والصلابة والنضحية والبطولة . لقد تغلب الانسان في نهاية الأمر على  
الجليد ولكن تاريخ اكتشاف هذه البقاع الباردة حافل بمحادث مؤلمة لا تحصى  
تمت في عزلة وصمت . ولم تفف هذه الحوادث الرهيبة حائلاً تجاه الانسان  
يثنيه عن عزيمته وقد ساعده التقدم العلمي واختراع الطائرة والمنبعاك بشكل  
خاص في التغلب على مختلف الصعوبات .

### ٣ - اكتشاف الأراضي القطبية الشمالية :

كانت أراضي القطب الشمالي هي أولى البقاع الباردة التي توجه إليها  
المكتشفون ويرجع سبب ذلك إلى أن معظم الدول المتقدمة في مضمار الحضارة  
تقع أراضيها في النصف الشمالي من الكرة الأرضية .

وقد أشرنا سابقاً إلى بعض النورماندين الذين كانوا قد وصلوا منذ العصور  
الوسطى إلى سواحل غروثلندا وربما إلى سواحل سيتسبرغ Spitzberg .

وابتداء مع بداية القرن السادس عشر ما سمي بحملة التفتيش عن الممرات .  
وقد تطلب إكتشاف الممر الشمالي الغربي جهود ما يقرب من ثلاثة قرون .  
وبنتيجة البحث عن هذا الممر إكتشف Davis و Cabot البقاع القطبية الواقعة  
شمال سواحل أمريكا الشمالية مباشرة وذلك في القرن السادس عشر وتلا ذلك  
الاكتشافات التي قام بها كل من Baffin و hudson . وخلال النصف الأول  
من القرن التاسع عشر ينل Ross و perry و Franklin .. وآخرون غيرهم  
جهوداً كبيرة كانت حصيلتها من المآسي تفوق حصيلتها العلمية . وفي عام  
١٩٥٠ فقط إستطاع الانكليزي Mac clure أن يصل إلى هذا الممر بواسطة  
الزحافة التي تسمى على الجليد . وكان النرويجي Amundsen أول إنسان يعبر هذا  
الممر بواسطة المراكب البحرية وذلك بين ١٩٠٣ و ١٩٠٦ .

وفي أثناء البحث عن الممر الشمالي الغربي تعرف Barentz عام ١٥٩٦ على  
جزيرة Spitzberg ورمبيليا الجديدة وبحر كارا . وفي سنة ١٧٢٨ إجتاز  
البحاركي Bering لأول مرة المضيق الذي يحمل اسمه أما الممر الشمالي  
الشرقي<sup>(١)</sup> فقد قطعه تماماً السويدي Nordensjöld وذلك بين عامي  
١٨٧٨ - ١٨٧٩ .

أما إكتشاف القطب الشمالي فقه فقد تطلب جهود قرن ونصف ، وقد  
بدأت أولى المحاولات في القرن الثامن عشر وقد انطلقت من سينت پترغول لكنها  
فشلت بسبب تصدع البانكز الجليدي بسبب أقنية المياه والمرتفعات الجليدية

---

(١) الممر الشمالي الغربي يخافى السواحل القطبية لأمريكا الشمالية الشرقي بخاذا السواحل  
القطبية للأغداد السوفياتي .

التي كانت تغطي سطح البانكيز

وقد حاولت بعثات عديدة من غير جدوى أن تصل إلى بحر غير متجمد كانوا يستقنون بوجوده في الجهتين الشرقية والغربية من غروثلاند .  
واعتباراً من ١٨٨٢-١٨٨٣ ، وهو العام القطبي الأول ، إتسفت البعثات بالصفة العلمية ، ومن أشهر الذين تقدموا نحو القطب Nansen النرويجي وباخرته المشهورة Fram ، ولكنه لم يستطع أن يتجاوز درجة عرض ٨٦° و ١٣° .  
ومنذ ١٨٩٨ كان الأمريكي R. Peary يحاول بعناد الوصول إلى القطب وقد وصل إلى القطب فعلاً في عام ١٩٠٩ بفضل صيره وبفضل إستخدامه للإسكيمو ولقواغل منظمة من الزحافات .

ومنذ ذلك التاريخ تعددت الرحلات نحو القطب وقد ساعد على ذلك إستخدام زحافات تسير بقوة المحرك ، ومراكب لكسح الجليد وطائرات مناعليد واستخدم Amundsen الطائرة لأول مرة عام ١٩٢٢ ولكنه لم ينجح .  
وكان الأمريكي Byrd أكثر حظاً من سابقه فقد استطاع الطيران فوق القطب الشمالي في عام ١٩٢٦ : أما Wilkins ، وهو أمريكي أيضاً فقد اجتاز بيطارته دفعة واحدة كل المنطقة من آلاسكا حتى سيبيريا وذلك في عام ١٩٢٨ .  
وكان Amundsen و Nobile قد قطعا نفس المسافة بالمنطاد ولكن بالاتجاه المعاكس وذلك في عام ١٩٢٦ .

وفي عام ١٩٣٢ - ١٩٣٣ أنشئت محطة لدراسة الأراضي القطبية بناء على إتفاق دولي . ومنذ سنة ١٩٣٧ أنشأ السوفييات المحطة المتنقلة رقم واحد تحت إشراف Popanine كما أنشأوا مطاراً على البانكيز فانتقل الجليد مع المطار مدة

٢٧٤ يوماً حتى وصل إلى القرب من إسلاندا .

### ٣ - اكتشاف الأراضي القطبية الجنوبية :

لقد جاء اكتشاف هذه الأراضي متأخراً بالنسبة لاكتشاف الأراضي القطبية الشمالية وذلك لأن الأراضي الجنوبية أكثر بعداً عن المناطق المأهولة وشروطها الطبيعية أكثر قسوة منها في الأراضي القطبية الجنوبية .

وكان « كوك » قد وصل أطراف الدائرة القطبية الجنوبية خلال رحلته الثانية في القرن الثامن عشر ، وكان قد صادف في تلك البحار صعوبات كبيرة بسبب القطع الجليدية العائمة وبسبب البانكيز والمواصف لذلك تراجع كوك عن هذه المناطق وهو مقتنع بأنه من المقدر لها أن تبقى إلى الأبد مدفونة تحت الجليد والثلوج الدائمة . وارتاد هذه البقاع فيما بعد صيادون أشداء من الإنكليز والأميركيين كانوا يبحثون عن الحيتان والقممات ، واقتربوا من القارة القطبية الجنوبية ومن الجزر القريبة منها .

وخلال الفترة الواقعة بين ١٨١٩ و ١٨٢١ تعرفت بعثة Bellinghousen الروسية على أراضي بطرس الأول واسكندر الأول ، وبين عامي ١٨٤٠ - ١٩٣٥ جهزت كل من الولايات المتحدة وبريطانيا وفرنسا بدون أي اتفاق سابق فيما بينها ، ثلاث بعثات قطبية ، فاكشف الفرنسي Dumont d'Urville أرض Louis-Philipp وأرض Adélie وساحل Glorie ووصل الأمريكي Wickes إلى شرق أرض بطرس الأول واكتشف الإنكليزي Ross أرض فيكتوريا والبركانين الكبيرين Erebus و Terror وتقدم حتى درجة عرض  $82^{\circ}$  و  $90^{\circ}$  .

وتوقفت الرحلات القطبية بعد ذلك فترة من الزمن لتستأنف من جديد في نهاية القرن التاسع عشر . لقد اكتشف البلجيكي *gerlache* أرخبيل الجزر الواقعة في شرق أرض *graham* في عام ١٨٩٨ . وتناثرت بعد ذلك بعثات جديدة ألمانية وانكليزية ، وايسومية ، وسويدية ، وفرنسية وامتازت هذه البعثات بما قامت به من أعمال طبوغرافية وبما حصلت عليه من مجموعات جديدة تخص التاريخ الطبيعي . وكان الدكتور *charcot* هو الذي قاد البعثة الفرنسية في ١٩٠٤ - ١٩٠٥ - وقاد *Scott* البعثة الانكليزية خلال ١٩٠٢ - ١٩٠٣ ووصل الى درجة عرض  $82^{\circ}$  و  $17^{\circ}$  .

وكان الوصول إلى القطب الجنوبي قد أصبح سهلاً نسبياً ، لأن نقطة القطب تقع في القارة على عكس القطب الشمالي الذي يقع في وسط البحر . وكانت أولى محاولات الوصول إلى القطب الجنوبي هي محاولة الانكليزي *Shackelton* بين ١٩٠٨ - ١٩٠٩ ولكنه أخفق بسبب قلة المؤن بعد أن وصل إلى درجة عرض  $88^{\circ}$  و  $23^{\circ}$  . وفي صيف ١٩١١ - ١٩١٢ استأنفت الرحلات وانطلق *Ross* من الغرب ، من الجزيرة التي تحمل اسمه وانطلق النرويجي *Amundsen* من أقصى غرب الحائز الكبير . وبفضل التنظيم الدقيق للاستراحة والتغذية ، وبفصل كلاب الاسكيمو التي استخدمها ، استطاع *Amundsen* أن يصل إلى القطب الجنوبي بتاريخ ١٤ كانون الاول من سنة ١٩١١ ، وقد تبعه اليه الانكليزي *Scott* بعد عدة أسابيع أي بتاريخ ١٧ كانون الثاني من سنة ١٩١٢ وقد توفي سكوت ورفاقه أثناء عودتهم ونجح بعد ذلك الاميريكي *Byrd* في التحليق بطائرته فوق القطب الجنوبي في شهر تشرين الثاني من سنة ١٩٢٩ .

ومنذ بداية القرن العشرين بدأ الاهتمام بالأراضي القريبة من القطب الجنوبي بنية إتمام التعرف عليها ، وقد قام بهذه المهمة الفرنسي Charcot من عام ١٩٠٨ إلى ١٩١٠ والأمريكيان Manson و Wild بين ١٩١٢ و ١٩١٤ والانكليزي Shackelton بين ١٩١٤ و ١٩٢٢ . وبعد ١٩١٤ أحرز المكتشفون تقدماً كبيراً بفضل استخدام الطائرة . ففي ١٩٢٦ حلق R. Byrd الأميركي فوق القطب الجنوبي والتقط عدداً كبيراً من الصور ، وبعد ثلاثة أعوام عاد Byrd إلى القطب الجنوبي على رأس حملة كبيرة وأسس في نهاية خليج الباليينات baie des baleines مدينة حقيقية تزار بالكهرباء . وقد عاد هذا الأميركي إلى القطب الجنوبي خلال عام ١٩٣٣ . وفي عام ١٩٤٧ قاد حملة مؤلفة من ثلاثة عشر مركباً وأربعة آلاف رجل وكان بين سفنه غواصة وحاملة طائرات ، وكاسحتنا جليد ، وفي عام ١٩٥٠ قاد الفرنسي Louis Audet حملة جديدة لدراسة أرض Adélie . ولا تزال البعثات والمحطات العلمية التي أنشأتها مستمرة في الدراسة والبحث بغية التعرف على هذه البقاع النائية التي يسودها البرد معرفة صحيحة .

نتائج الاكتشافات الجغرافية وما لا معرفتنا الحاضرة بالكرة الأرضية  
كان الاكتشافات الجغرافية التي درسناها نتائج جغرافية هامة وعديدة  
لذكر منها مايلي :

١ - إتساع البقعة المسكونة : .. كانت توجد على سطح الأرض حتى القرن الخامس عشر بقاع واسعة خالية من السكان أو شبه خالية كاستراليا وأمريكا ، فالقارة الأميركية التي تبلغ مساحتها ٤٢ مليون كم<sup>٢</sup> كانت شبه خالية عندما اكتشفها

كولومب إذ لم يكن فيها أكثر من عشر ملايين نسمة من الهنود الحمر وكانوا يتركزون في الجبال الواقعة على السواحل الغربية بشكل خاص . أما اليوم فان أمريكا مكونة من أقصى الشمال إلى أقصى الجنوب . وقد سكنت معظم أجزاء استراليا ، أضف إلى ذلك كل البقاع التي اكتشفت باعتباراً من القرن الخامس عشر فقد اتخذت كلها مواطن للشعوب البيضاء بالرغم من قسوة شروطها الطبيعية في كثير من الأحيان .

٢ - حدوث تغيير في توزيع مراكز الكثافات البشرية : كان من الطبيعي أن يحدث تغيير في توزيع السكان على الأرض بعد أن بدأ الناس بالهجرة إلى البقاع الجديدة وخاصة في أمريكا واستراليا ، فأمریکا تضم اليوم حوالي ٤٠٠ مليون نسمة وفيها عدد من أكبر مدن العالم .

٣ - رافق هذه التنقلات البشرية وقيام مراكز الكثافة الجديدة - رافقها ظهور حضارات جديدة ، فالمحاصرة الأمريكية ( الولايات المتحدة ) تختلف عن أمها الحضارة الغربية ولا تشبه في شيء الحضارات القديمة التي كانت موجودة في أمريكا قبل وصول كولومب إليها كحضارات الانكا والمايا والأزتيك . هذا ولم تكن التنقلات البشرية إلى هذه البلاد الجديدة طوعية دائماً فالزنج مثلاً قد نقلوا قسراً من أفريقية إلى الولايات المتحدة ونجم عن ذلك المشكلة العنصرية السوداء التي لم نزل قائمة حتى اليوم وقد قتل المهاجرون في سبيل تأمين اقامتهم عدداً كبيراً من أفراد القبائل الاصلية التي كانت تكن في البقاع المكتشفة فالملاة النهائية مثلاً أيدت عن آخرها ، ولم يبق من سكان استراليا الاصليين وسكان أمريكا الاصليين إلا النذر اليسير .

٤ - الاستعمار : كانت الدول تتسابق إلى استعمار المناطق الجديدة التي



يصل اليها المكتشفون . فقد تنافس الفرنسيون والهولنديون والانكليز على استعمار أمريكا الشمالية ، كما تنافس البرتغاليون والاسبان على استعمار أمريكا الوسطى والجنوبية . وحدث نفس الامر بالنسبة لجزر المحيط الهادي . كان الهولنديون قد استولوا على المنطقة الشرقية من الولايات المتحدة وأسسوا مدينة امستردام الجديدة ولكنهم أخرجوا منها ونهولت امستردام الجديدة إلى يورك الجديدة أي نيويورك New York الحالية وقعد الفرنسيون مستعمراتهم وألاكهم في كندا وفي لوزيانا .

• — النتيجة العلمية : كانت النتيجة العلمية الهامة للاكتشافات الجغرافية ان تم التعرف على مختلف اجزاء الكرة الارضية وأمكنست دراسة مختلف الظاهرات الطبيعية والبشرية التي تنوزع على سطحها ، ولم يبق في الوقت الحاضر أي جزء من الارض لم يصل إليه الانسان ، ولكننا لانعرف كل أجزاء الكرة الارضية بدرجة واحدة . ويمكن القول بأن :

- أ — ربع اليابسة من سطح الارض معروف تماماً وممثل بخرائط دقيقة .
- ب — الربع الثاني معروف تماماً ولكنه لم يمثل بعد بخرائط دقيقة .
- ج — الباقي اكتشف ولكنه لم يعرف بعد بشكل دقيق .

## الفصل الثاني

١ - الانسان والطبيعة

يتطلب الانسان ليعيش شروطاً مناخية خاصة كما أنه بحاجة أيضاً الى ما تلتج الأرض ليحصل على حوائجه الضرورية من غذاء وملبس ومسكن. ومعنى ذلك ان الانسان البدائي بذلكه المحدود ووسائله الأولية كان يعيش خاضعاً لوسطه الطبيعي. ومن المعروف ان هنالك مناطق عديدة على سطح الأرض لا تتوفر فيها الشروط الضرورية للحياة ولذا لم يستطع الانسان ان يقيم فيها إلا بصعوبة كبيرة.

غير أن البشر بفضل معرفته وتجاربه التي اكتسبها خلال أزمان طويلة والتي ما تزال تزداد اتساعاً وكالاً كلما توارثتها الاجيال؛ كذلك بفضل اختراعاته واكتشافاته المتعددة ووسائله الآلية التي تزداد عدداً واحكاماً أصبح يستطيع أن يؤثر بعض التأثير على الشروط الطبيعية في الوسط الذي يعيش فيه. وهكذا كلما ارتقى الانسان درجة في سلم الحضارة كلما ازداد سيطرة على الطبيعة بخضوعها حسب حاجاته ورغباته. فدرجة حضارة من الامم اذن لا تختلف عن غيرها الا بعدد الاختراعات التي اوجدتها هذه الامم وبعدد الانتصارات التي اكتسبتها على الطبيعة.

## تأثير الطبيعة على الانسان .-

رغم جميع الاختراعات والاكتشافات لم يزل الانسان يتأثر بعناصر الطبيعة بطريقة مباشرة او غير مباشرة فالمناخ مثلا يستطيع ان يزيد او يحد من عدد السكان ومن نشاطهم ، والحواوة والتعرض للشمس يظهر أن لها أكبر الأثر على طبيعة البشر .

وقد برهن بعض العلماء على أثر هذين العنصرين في تكوين الشعب الاميري وجعله عرقاً واحداً رغم الهجرة التي جلبت عناصر جد متباينة من جميع أنحاء العالم . هذا ويعتقد أن تقدم بعض الجماعات البشرية او انحطاطها وتأخرها لها علاقة مع ازدياد درجة البرودة أو الحرارة أو مع استمرارها

كذلك ثبت أن لاضغط الجوي ، الذي يختلف حسب الارتفاع، تأثيراً هاماً في احداث بعض الاضطرابات الفيزيولوجية ولكن يمكن التغلب عليها بالتطبيع . وأخيراً لكمية الرطوبة تأثير بالغ على توزيع البشر ، الا أن ازدياد كمية الاطوار عن الحد المرغوب فيه له مفعول معاكس ومشابه لقلتها وندرتها وكلاهما لا يصلحان لوجود كثافات بشرية كبرى . ومن المعلوم ان انتشار الكثافات البشرية في حده الأقصى ينطبق على المناطق الواقعة بين هاتين النهايتين للرطوبة .

هذا وليس من السهل ان نجد علاقة سببية مطلقة ودائمة في تأثير المناخ على الانسان بصورة مباشرة . غير ان هذه العلاقة تظهر جلية واضحة اذا ما نظرنا الى التأثير غير المباشر للمناخ على الانسان بواسطة الحياة النباتية التي هي شرط اساسي للحياة البشرية . وذلك لان جميع أنواع التغذية البشرية تستند على

أساس نباتي ، فهي اما أن تكون مؤلفة من نباتات تستهلك مباشرة ، واما من حيوانات تقتات بالنباتات واما من حيوانات لاحة تنفذ نفسها بحيوانات تقتات بالنباتات . بالإضافة الى ذلك نلاحظ أن قسماً كبيراً من أدوات الانسان مستمدة من عالم النبات كمواد البناء والادوات المنزلية والمواد النسيجية ووسائل النقل . وهكذا فالانسان بحاجة الى النبات ليعيش والحياة النباتية بدورها تعلق بالامطار والحرارة والنور والرياح ...

ينتج عن ذلك ان للمناطق المناخية الكبرى أعظم الأثر في توجيه الانسان نحو نوع من أنواع الحياة المختلفة على سطح الأرض وللشروط المناخية والنباتية في بعض المناطق من القوة ما يجعل الطبيعة تنقلب على الانسان ثقلأً مطلقاً لا يستطيع معها أن يعيش إلا بجد وصعوبة كبيرتين ، كما هي الحال في المناطق الحارة الجافة ( الصحراوية ) أو الباردة الجافة كمنطقة « التوندرا » أو الحارة الكثيرة الرطوبة ، كمنطقة الغابة الاستوائية المندراة . الى جانب هذه المناطق القاسية توجد مقاطعات أخرى يتكاثر فيها البشر كمنطقة البحر الابيض المتوسط والسهول الزراعية الخصبة وغابات المنطقة المعتدلة .

ولا يتأثر الانسان بالمناخ والحياة النباتية والحيوانية فقط إنما يتأثر أيضاً بالتضاريس ونوع التربة والمياه . فالتضاريس تعيق المواصلات أو تسهلها ، والتربة حسب طبيعتها وتركيبها ودرجة نفوذها قد تصلح أو لا تصلح لنمو بعض أنواع النباتات . وليست الانهار والبحار مستودعات للاغذية ( الاممك ) فقط وإنما هي وسيلة من وسائل المواصلات أيضاً .

## تأثير الإنسان على الطبيعة . -

منذ تألفت الجماعات البدائية حتى الحضارات الرفيعة اليوم ، أي منذ عصور ما قبل التاريخ حتى عصر « الذرة » ما فتئ الإنسان يجهد في توسيع تأثيره على العالم الطبيعي واستثمار إمكاناته بشكل يزداد مع الزمن إحكاماً وإتقاناً .

وكان الإنسان ، في عمله هذا ، يعتمد على ذكائه وإرادته . وبفضل عبقريته وتضافر جهوده وصل إلى هذه النتائج التي ندهش لها اليوم .

وأول الوسائل التي استخدمها وأقدمها هي الجهد العضلي البشري . ولكن أهمية هذا الجهد اليوم أقل بكثير مما كان عليه في الأزمنة البدائية غير أنه لم يزل ضرورياً ؛ لأن العمل الآلي مهما بلغ من الدقة والقوة لا يمكنه أن يستغني عن تدخل الإنسان . ثم فتش الإنسان في وسطه الطبيعي عن المواد الأولية للوسائل والأدوات التي اخترعها لتدليل الطبيعة نفسها . فاستخدم الجهد الحيواني للركوب والجر واستعمل من المواد الأولية الخشب والحجر والمعادن ( النحاس والقصدير والحديد بالدرجة الأولى ) . وللانتفاع من هذه المواد الأولية أخذ الإنسان ، بفضل ذكائه وفطنته ، يستخدم بعض قوى الطبيعة للتأثير على بعضها الآخر . فاستخدم قوة الثقل ( المطرقة ) لصنع الأدوات الممدنية وقوة الرياح لدفع المراكب وقوة المياه لتحريك الطواحين ، واستخدم النار التي كانت من أكبر أعوان الإنسان . وأخيراً ظهرت في بدء المصور الحديثة وخاصة منذ أوائل القرن التاسع عشر ، سلسلة اختراعات أحدثت ثورة في العالم لما وسّعت في نطاق تأثير الإنسان على محيطه الطبيعي . ولنذكر من هذه الاختراعات بصورة خاصة المحركات

البخارية والمحركات الانجارية والمحركات الكهربائية. لأن اكتشاف قوة جديدة مثل «الكهرباء» واستعمالها أدخل عنصراً جديداً هاماً في القوة المحركة والصناعة المدنية والكيمياء والتنوير والتدفئة حتى والمعالجة الطبية. أما المسافات الشاسعة فقد ذلت بعد اختراع القطارات والسيارات والبواخر والطائرات. وهذا ما كان أيضاً في شأن انتقال الأفكار بعد اختراع البرق والهاتف والمذياع وهكذا بفضل استخدام القوى الطبيعية المتزايدة وبفضل انتشار المحركات الآلية واخيراً بفضل تنظيم العمل والاختصاص لم يعد الانسان خاضعاً كما كان في الماضي لشروط الوسط الطبيعي.

هذا وليس صحيحاً أن يقال بأن الانسان «استعبد الطبيعة» لأن ليس له من القوة ما يساعده على تحقيق ذلك مباشرة وكل ما يستطيع مع عمله هو تسخير بعض قوى الطبيعة لتغلب على بعضها الآخر. وهكذا كالثلالات تولد الكهرباء وبواسطة الكهرباء استطاع تفريق المادة في الافران الكهربائية، وحفر الانفاق في الجبال العالية وتغلب على الظلمة والبرد وبذلك غدا الانسان عاملاً جغرافياً حقيقياً يؤثر في عناصر الطبيعة فيغير معالمها وينشئها لمشيئته وقائده. ولنضرب مثلاً على ذلك في.

١ - تأثير الانسان على التربة. — لطبيعة الطبقة السطحية من التربة أكبر الاثر في الحياة الزراعية. فالتربة السليسية مثلاً لا تصلح الا للزراعات الفقيرة كالشوفان والقمح الاسود، والتربة الغضارية الرطبة تصلح للراعي فقط. أما الحبوب فتنبت في التربة الكلسية. ولكي يحصل الانسان على أنواع مختلفة من الزراعات ويزيد في الانتاج عمد الى تغيير تركيب التربة السطحية، فحسن

خواصها الطبيعية بما أضافه إليها من الكلس أو الرمل أو الرماد ، كما استطاع  
تحسين خواصها الكيماوية بما يضيفه اليها من الاسمدة الطبيعية او الكيماوية كالفوسفات  
والبوتاس و نترات الصودة الخ ...

٢- تأثير الانسان على التضاريس . . ان تأثير الانسان المباشر على  
التضاريس محدود اذ لا يستطيع مثلاً ان يقيم جبلاً أو يزيلها من أماكنها ،  
غير انه اليوم بفضل الادوات الآلية الحديثة وباستعمال المتفجرات استطاع ان  
يقوم بأعمال هائلة لاسيما في المناجم وفي المناطق المجاورة لها ، ففي جوار مناجم  
الفحم مثلاً قامت أكمات حقيقية وهضاب يزيد ارتفاع بعضها على ( ٧٠ ) متراً  
تشكلت من تراكم فضلات الفحم وشوائبه .

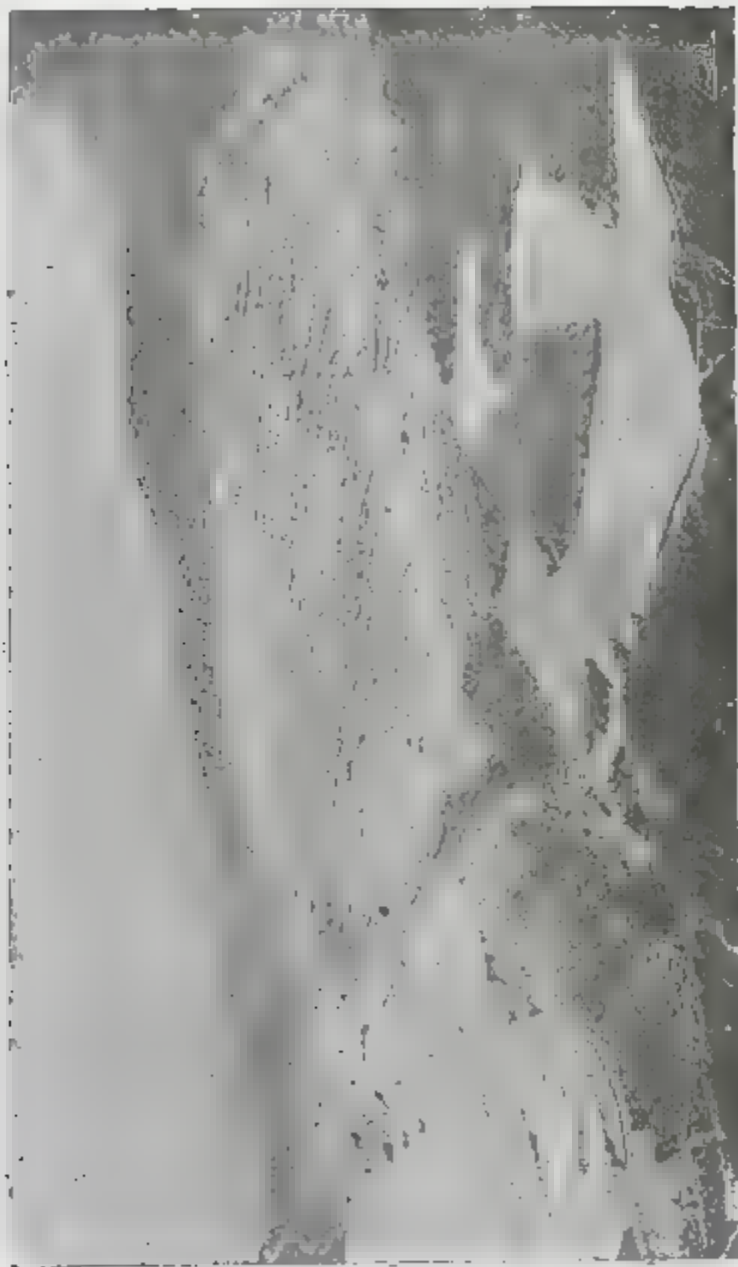
كذلك استطاع أن يتغلب على العتبات العديدة التي يلاقيها في مواصلاته  
فتفتح مثلاً الترعة البحرية في البراروخ التي تفصل البحار عن بعضها كترعة  
باناما ( ٨١ ) كم وأزال في سبيل ذلك ( ١٣٠ ) مليون متراً مكعباً من الاحجار  
والأتربة ، وترعة السويس ( ١٦٩ ) كم . وحفر الآقنية النهرية لربط الانهار مع  
بعضها ، وبنى الجسور الكبيرة فوق الاودية السحيقة ، وقب الانفاق في باطن  
الجبال لتسلكها الطرق او الخطوط الحديدية او مجاري المياه ، كذلك عمد  
الانسان الى سفوح الجبال المنحدرة في بعض المناطق فبنى فيها جدراناً مدرجة  
لوقاية التربة من الانجراف وليمكن من زراعتها ، كما هي الحال في بلاد البحر الابيض  
المتوسط ، واخيراً يستطيع الانسان باكتساحه للقابات في المناطق الجبلية أن  
يزيد في عمل الحت والانجراف وتخريب السفوح مما يعود عليه بأفدح الخسائر  
والاضرار .

٢ - تأثير الانسان على المناخ . . . لم تزل عناصر المناخ من حرارة وامطار ورياح بعيدة عن تأثير الانسان المباشر . غير أن الانسان يستطيع بطريقة غير مباشرة أن يؤثر على نظام الامطار فيقلل من كثتها باكتساحه للغابات مثلاً . ومن المعلوم أن مياه الامطار تترشح في الارض الجرداء او تسيل على سطحها بأسرع مما لو كانت مكموة بقاياات كثيفة فيقل بذلك التبخر ، واذ قل تكاثف بخار الماء في منطقة واسعة بسبب انعدام غاباتها قلت امطارها كما هي الحال في القسم الأكبر من تونس حيث يتقرب مناخها من المناخ الصحراوي بمقدار ما تفقد من حلتها النباتية . كذلك يساعد الدخان العالق في أجواء المدن الصناعية الكبرى مثل « لندن » على تكثيف الرطوبة الجوية وأحياناً على حدوث الضباب .

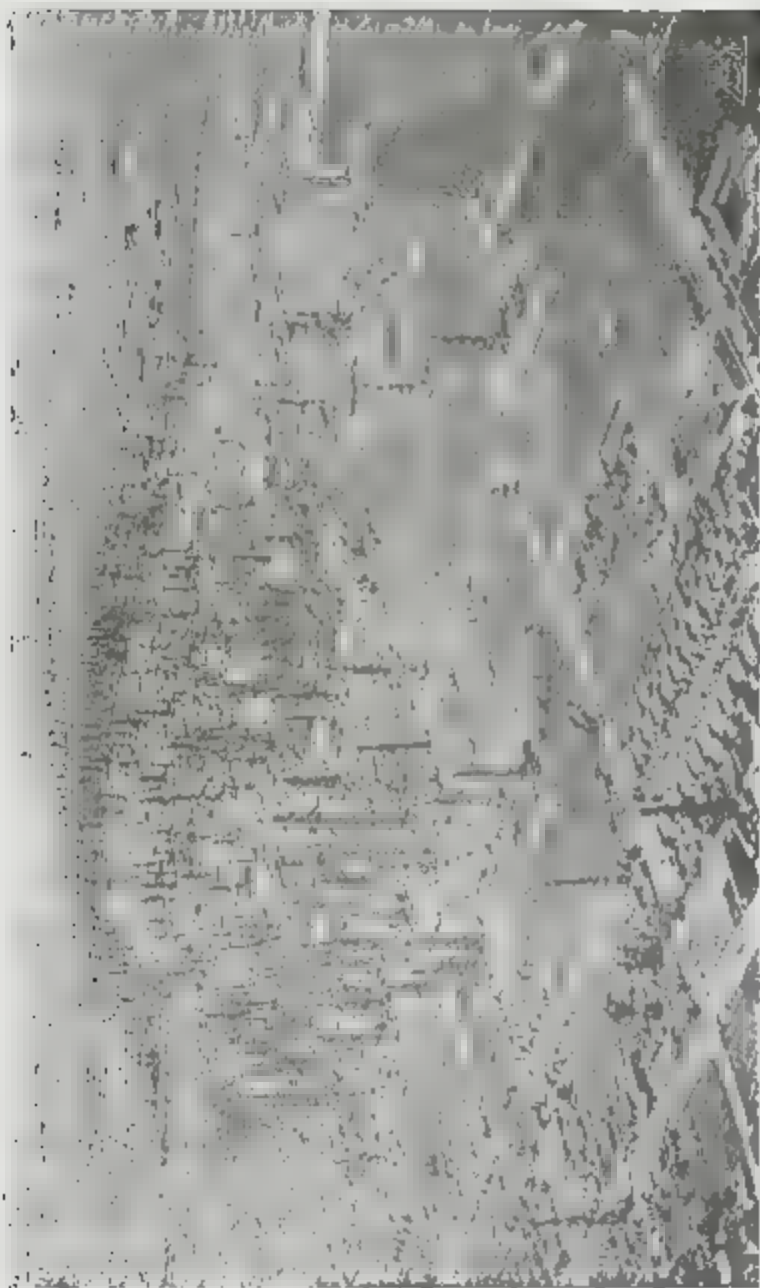
وقد يعمد المزارعون في مناطق زراعة الخضار والازهار الى احدث ضباب اصطناعي لوقاية المزروعات لفحة الشمس في الربيع ولفحة الصقيع في ليالي الشتاء . ويلاحظ المسافر المار من سهل الرور الاسفل صغوفاً من شجر السرو وحواجز مصنوعة من القصب مفروسة على شكل مربعات كبيرة على أطراف المزارع وفي وسطها لوقاية المزروعات من رياح « الميسترال » الباردة . وأخيراً نقول ان المسكن والنياب وأوائل التدفئة أو التبريد من شأنها أن تخلق جواً موضعياً معتدلاً بالنسبة للوسط الخارجي القاسي .

٣ - تأثير الانسان على المياه الجارية . - لقد تغلب الانسان على الانهار فنظم مجراها وحدد كمية مياهها وذلك لتحسين شروط الملاحة فيها ومنع طوفانها ، ولذا بنى أحواضاً واسعة لتليي وقت الفيضان وازدياد المياه ثم تعود





منبع الحاس في ولاية « اوقاف » في الولايات المتحدة ويرى فيه نقشة نقشة في أحدثها الآلات  
 لاستخراج فترات الحاس



أبواب القرون بالحروب من ولاية من الجنوب - ويرى في هذا التاريخ تاريخ الإنسان في تدمير موانئ المدينة  
من سكان الأندلس بقيادة حجة الله وحسن الدين الفطحي

فتمد التهر في أيام الشح ، واستطاع كذلك ان يغير نظام المياه والرطوبة في المناطق بتجفيف المستنقعات كما جرى في فرنسا « منطقة الصولونيا » واطاليا « منطقة البونتان Marais Pontins » وري المناطق الجافة بواسطة الآنية والآبار العادية او الاروازية .

ولملاء في البلاد ذات المناخ الجاف أهمية كبرى لانه يعتبر بحق من أهم الثروات الطبيعية ، وقد ثبت بالتجربة ان التربة في هذه البلاد اكثر خصباً من تربة البلاد ذات المناخ الرطب ، لان هذه الاخيرة تفقد قسماً كبيراً من أملاحها المخصصة بسبب كثرة الامطار . بينما تحتفظ تربة المناخ الجاف بأملاحها فاذا ماسقيت اصطناعياً ، اعطت مردوداً رائعاً . وقد حسب العلماء ان الري الاصطناعي ضاعف تقريباً مساحة الارض المزروعة في العالم وأهم البلاد التي تستعمل الري الاصطناعي هي بلاد حوض البحر الأبيض المتوسط ثم بلاد ما بين النهرين وتركستان والبنجاب ، كذلك اسرائيل وفرنسية النجالية والجنوبية . والسهول الغربية في الولايات المتحدة وكاليفورنيا والارجنتين والشيلي ، الى جانب محاصيل القمح والارز والقمح التي انتشرت في هذه البلاد بواسطة الري الاصطناعي ازدادت كميات الخضار والفواكه واطمئن .

هـ - تأثير الانسان على البحر . - لم يبد البحر ، كما كانت في الماضي ، عائلاً أو خطراً على الانسان ، فقد تغلب عليه أولاً بالملاحة وقد بلغ تقدم الحضارة من هذه الناحية حداً رفيعاً يتم عنه حجم البواخر الضخم وسرعته الكبيرة . والطرق البحرية الكبرى اليوم مطروقة كأكثر الطرق البرية وأهمها . وأوجد الانسان ممرات بحرية جديدة كقناة السويس وباب المنداب وكيل وكورانت أما على الشواطئ ،

في بعض شواطئ هولندا ، كما أوقف تقدم الكثبان الرملية الشاطئية نحو الداخل وذلك بغرسها بأشجار الصنوبر نارية أو بقصب « الأويا Oyats » نارية أخرى ( منطقة الفلاندر ) . ثم شن الهجوم على البحر ليستعيد الأرض التي طغى الماء عليها كما هي الحال في زويندرزه <sup>(١)</sup> Zuyderzée .

٦ تأثير الإنسان على النبات . - للإنسان تأثير كبير على النباتات وبما أنه يستطيع تغيير تركيب التربة السطحية ونظام المياه لمنطقة من المناطق فلا يصعب عليه تغيير نباتاتها . ولهذا نرى النباتات اختاصة بالتربة الحوارية تنبت في التربة السيليسية بعد مزج هذه الأخيرة بالكلس . كذلك غدت سهوب أمريكا الغربية الجرداء بواسطة الري الاصطناعي منطقة غابات وزراعة . هذا وتنتشر بعض النباتات المضررة بفعل الإنسان وإرادته ، ويذهب بعضها الآخر لسوء استئجارها .

كذلك ينقل الإنسان بعض النباتات من موطنها أثناء هجرته وتنقلاته إلى مناطق أخرى . ويقدر علماء النبات أن أكثر من نصف النباتات المزروعة في العالم اليوم إغصاهي في غير موطنها الأصلي . ويطلق تعبير « الزراعة » على مختلف الطرق التي يعتمد إليها الإنسان ليحصل على أحسن أنواع النباتات وأكثرها مردوداً وذلك بتأمين الشروط الطبيعية الأكثر ملائمة لحياتها .

٧ — تأثير الإنسان على الحيوان . - ما أنفك الإنسان منذ القديم يعم

---

(١) اكتسب الهولنديون من البحر بين عام ١٥٠٠ - ١٩٠٠ ما ينوف على ٢٠ كم<sup>٢</sup> من الأراضي .

في صيد الحيوانات حتى أن أنواعاً كثيرة منها اندثرت من بعض المناطق .  
 فقد صيد عام ١٦٢٠م آخر ثور في أوروبا من النوع المسمى «Aurochs»  
 وهو ثور على كتفيه لبنة كثيفة . وتقص عدد الثيران الأميركية المسماة  
 « بيزون Bisons » قصاً مريعاً منذ القرن السابع عشر . كما أن الفيل أصبح  
 نادر الوجود في افريقية . كذلك أوشك الحوت « البالينا » على الانقراض  
 في البحار المتجمدة الشمالية . كذلك الأمر في الحيوانات المفترسة والمضرة  
 كالأسد والذئب والذئب والافعى التي هي في طريق الانحلال شأنها في ذلك  
 شأن بعض الحشرات مثل البعوض والذباب والجراد التي يلاحقها الإنسان من  
 من غير هوادة . هذا يمتازداد عدد الحيوانات الاهلية وتتسع مناطق انتشارها .

٨ - هل من حد لتأثير الانسان على الطبيعة ؟

يقول « رانزل » « إن الوسط ينظم مقدرات الشعوب بقسوة عمياء » ومعنى  
 ذلك أن تأثير الانسان على وسطه تأثير محدود . فالترربة مثلاً يمكن تحسينها  
 بما يضاف اليها من مواد غير أن تركيبها العام يبقى على ما هو عليه . كما أن  
 المعادن في باطن الارض لا تخضع لتأثير الانسان في تركيبها وكمياتها .

والعناصر الاساسية للمناخ تخضع لشروط ليس لنا عليها من قوة وبالتالي  
 تخرج المياه والنباتات والحيوانات عن سلطة الانسان . واذا ما علمنا أن البشر  
 عني بتأهيل ( ٤٠٠ ) نوع من النباتات من اصل ( ١٥٠٠٠٠٠ ) نوع معروف حتى  
 اليوم كما عني بتربية ( ٢٠٠ ) نوع من الحيوانات فقط من اصل ( ٣ ) ملايين نوع  
 ادركنا مدى تأثيره الضيق . وماذا نقول عن المصائب الكبرى التي تدمي

الانسانية كالأزلازل والبراكين والزلازل الجبال حيث يقف الانسان حيالها ضعيفاً مكتوف الأيدي .

هذا وليس من وظائف الجغرافيا البشرية ان تبهرن ان الانسان خاضع للطبيعة او ان الطبيعة خاضعة لارادة الانسان ، وأما هي تكتفي بدراسة علاقات الجماعات البشرية بالوسط الجغرافي .

والخضرة أما هي استنار جميع موارد الطبيعة ، حتى الخبث منها ، بذلك ومهارة ، والعبيدة واحدة للانسان المتوحش والانسان المتمدن لكن هذا الاخير يستطيع ان يستنار موارد لا يعرفها المتوحش بعد

نستنتج من كل ذلك ان الانسان مخلوق مرن يتلاءم مع كل البيئات ويستطيع بذلكه وعلمه واختراعه أن يعيش في جميع المناطق على سطح الأرض .

لنأخذ خريطة تمثل توزيع سكان العالم على سطح الأرض ولننظر فيها فاذى نرى ؟

إن أول ما يلتفت النظر هو توزيع السكان بشكل غير متساو ووجود فروق كبيرة بين منطقة وأخرى من حيث درجة الكثافة ، وذلك تبعاً للشروط الطبيعية التي تسود في هذه المناطق والتي لا تناسب حياة الانسان بدرجة واحدة ، ولكن الشيء المهم هو اننا نلاحظ أيضاً أن الانسان كأن يعيش في كل بقاع الأرض ويمتد موطنه من خط الاستواء حتى الأراض القطبية . تعيش الجماعات البشرية في المناطق الاستوائية حيث تكون درجة الحرارة مرتفعة ودرجة الرطوبة النسبية عالية أيضاً لذلك يكون الهواء الساخن الرطب خافقاً ، ويصعب على الجسم ان يفقد الحرارة عن طريق التعرق ذلك لأن

الهواء مشبع بالرطوبة فعلا ولا يستطيع أن ينص من الرطوبة أكثر مما فيه .  
ولذا فإن ارتفاع درجة الحرارة يؤدي الى التعرق المستمر فيصيب العرق من جميع  
اطراف الجسم ويبلل الملابس ، واذا حدث ان انخفضت درجة الحرارة اثناء  
ذلك فإن الانسان يشعر بضيق كبير . لان تحمل انخفاض الحرارة في الجو الخاف  
اسهل بكثير من تحمله في الجو الرطب . وبالرغم من قوة الشروط المناخية  
وسيطرة الغابة وكثرة الأمراض في البقاع الاستوائية فإن جماعات بشرية كثيرة  
تعيش فيها وتتكاثر .

وتعيش الجماعات البشرية أيضاً في المناطق القطبية التي يسودها المناخ البارد  
وهي أقل أنواع المناخ ملاءمة لحياة الانسان فالحرارة تنخفض كثيراً في فصل  
الشتاء ولكنها لا ترتفع كثيراً حتى في فصل الصيف وقد لوحظ أن درجة  
الحرارة تهبط في بعض البقاع القطبية وخاصة في القطب الجنوبي الى - ٧١° .  
أضاف إلى ذلك أن القربة تبقى منجلدة حتى أعماق ١٠٠ م أحياناً ولا تستطيع  
حرارة الصيف الضعيفة أن تذيب منها الا الطبقات السطحية . ونهب في هذه  
البقاع عواصف ثلجية شديدة Le Blizzard تبلغ سرعتها ٢٠٠ كم في الساعة ،  
ومع ذلك فإن الانسان يتحمل هذه الشروط القاسية ويعيش فيها جماعات بشرية  
محلية متلامدة كما يعيش فيها أفراد من المكتشفين

وتسود البقاع الصحراوية شروط طبيعية قاسية . فالأمطار قليلة والمياه بالنالي  
نادرة أيضاً ويرافق الجفاف اشتداد الحرارة في الصحاري الحارة والبرد في  
الصحاري الباردة ، وتكون البقاع الصحراوية عادة فقيرة بالمواد الغذائية ومع  
ذلك فإن جماعات بشرية تسكن فيها منذ القدم .

وتسكن الجبال بيئة خاصة تسود فيها شروط قاسية كالبرد والجفاف وانخفاض الضغط الجوي وتناقص كمية الاوكسجين في الهواء ومع ذلك فان جماعات بشرية سكنت منذ القديم ولا تزال تعيش في المرتفعات العالية . ومن الحضارات المشهورة التي قامت في جبال الأند مثلاً حضارة شعب الإنكا . وهناك مدن كثيرة تقع على مرتفعات كبيرة مثل Lhasa و Shigatze في التبت ويبلغ ارتفاع الاولى ١١٨٠٠ قدماً ويسكنها حوالي عشرين ألفاً من السكان أما الثانية فتقع على ارتفاع ١٢٠٠٠ قدماً وبها ١٤٠٠٠ نسمة . وتقع كثير من مراكز التعدين في جبال الأند على ارتفاعات تفوق الارتفاعات المذكورة . فمال منجم الكبريت في Aucanquilea في الشيلي يسكنون على ارتفاع ١٧٥٠٠ قدم بينما يوجد المنجم نفسه على ارتفاع ١٨٨٠٠ قدم . ويبدأ العمال عملهم اليومي بالصعود ١٣٠٠ قدم فوق الرمال المسنورة بمسحوق الكبريت ويستطيع هؤلاء العمال أن يقوموا في المنجم بعمل يساوي مايقوم به الرجل العادي عند مستوى سطح البحر . وبعد العمل اليومي الشاق يقضون امسياتهم في ممارسة رياضة كرة القدم على ارتفاع ١٧٠٠٠ قدم .

وأول سؤال يرد الى خاطرنا بعد رؤية الجماعات البشرية التي تعيش في بيئات مختلفة ذات شروط مناخية متباينة تماماً هو السؤال التالي :

كيف يتحمل نوع بشري واحد شروطاً طبيعية متباينة كل التباين كالشروط التي تسود المناطق الاستوائية والبقاع القطبية مثلاً

والجواب على ذلك أن الانسان كائن مرِن يستطيع جسمه أن يقوم بعمليات فزيولوجية معينة لتحمل شروط مختلفة كأقراز العرق عند اشتداد الحرارة



واسراع أو توقيف عملية الاستقلاب *metabolisme* تبعاً لدرجة الحرارة ،  
 عدا عن الغدد الصماء التي تلعب دوراً كبيراً في هذا الصدد .  
 أضف الى ذلك أن عقله يساعده على تكييف غذائه وملبسه ومسكنه  
 تبعاً للظروف التي تحيط به . فغذاء وملبس ومسكن الزنجي في البقاع الاستوائية  
 يختلف عن غذاء وملبس ومسكن سكان الصحاري الجافة كما يختلف عن مسكن  
 وملبس وغذاء سكان المناطق الباردة .

إن الانسان نوع من الكائنات الحية ويصف M. S. Anderson الانسان  
 في كتابه جغرافية الكائنات الحية *geography of living things* بقوله :  
 « الانسان مخلوق يستطيع أن يعيش في انواع مختلفة من الشروط الطبيعية  
 أكثر مما يستطيع أي مخلوق آخر ، ويعينه في ذلك عدم تخصص جسمه من  
 جهة وعقله الممتاز من جهة أخرى ، ذلك العقل الذي يحتمل بطرق شتى ليجعل  
 من البيئة القاسية بيئة أخرى اصطناعية تسهل فيها الحياة الى حد كبير .  
 ولكي يقوم الدماغ بوظيفته خير قيام يجب أن تكون بيئته الداخلية ، الطبيعية  
 منها والكيماوية ، ثابتة مستقرة ، فاذا هدد هذا الاستقرار الداخلي ظروف  
 خارجية شديدة التطرف ، استعان الجسم عليها بمختلف انواع الاستجابات  
 الفيزيولوجية الوقائية أولاً ، فاذا ما استمرت تلك الظروف في تطرفها طالت  
 الجسم يلائم نفسه معها عندئذ عن طريق تغييرات أكثر بقاء واستمراراً تحدث  
 في بقية الجسم بل وفي فيزيولوجيته .

إلا أن هذه المقدرة القيمة على التلاؤم تفقد بعض مروتها اذا ظلت تعمل  
 زمناً طويلاً لذلك طالت الناس الذين تلاءموا مع الحياة في ظروف معينة

لا يحسون بالسعادة في غيرها . وعندهما لا يتمكن الانسان من التلاؤم الفيزيولوجي مع مناخ ما فانه يخترع من الوسائل ما يمكنه من تحمين ظروف مبيشته ، وما الملابس والمدافئ والمراوح الكهربائية ومكيفات الهواء والتلاجات الكهربائية وغير ذلك من المخترعات الا نتيجة لصراعه المتواصل ضد المتاعب التي يمرض لها جسمه .

وهكذا فان الانسان ينشئ مناخاً مصغراً *micro climate* داخل مسكنه ، واذا ما اضطر الى الانتقال الى مكان جديد لا يوافقه مناخه فانه يستطيع أن يتبع الوسائل التي يتبعها الموطنون الذين ولدوا وعاشوا في ذلك المناخ طيلة حياتهم وذلك يخفف عنه الشهور بالضيق .

• • •

## الفصل الثالث

ظهور الانسان على سطح الارض

وبشرية ما قبل التاريخ

لا تقتصر دراسة البشرية في عصور ما قبل التاريخ على علم التاريخ فقط وإنما هي تتبع أيضاً علم الجغرافيا البشرية . وذلك لأن البشر لم يكن قط في دور من الادوار خاضعاً لشروط الوسط الطبيعي كما كان في حقبة ما قبل التاريخ حيث كان الصراع عنيفاً بينه وبين عناصر الطبيعة من جهة وبين نباتها وحيواتها من جهة ثانية . وقد استطاع الانسان القديم بفضل جهوده الجبارة أن يتطبع تدريجياً بمختلف الاوساط الطبيعية على وجه الارض وأن يغلب على الحيوان والنبات واستفاد منها ومن وسطه الطبيعي في تأمين مقومات حياته المادية . ولنتساءل الآن في أي زمن من الأزمان الجيولوجية ظهر الانسان وعلى أية صورة ظهر ؟؟

لقد ثبت أخيراً أن ذوات الثدي وذوات الفقرات ظهرت في الزمن الثالث؛ ولكن هل كان الانسان في عدادها ؟ زعم بعض العلماء ذلك مستندين على بعض المكتشفات :

أولاً . — وجود بعض الاخايد والنقوش على عظام حيوانات من الزمن الثالث اكتشفت حديثاً . ويستند هؤلاء العلماء أن هذه الاخايد والنقوش إنما حفرت على عظام كانت بعد في حالة غضة طرية .

ثانياً . — اكتشاف عظام بشرية في طبقات من أراضي الزمن الثالث ووجود بعض الاحجار التي أصابها ، كما يظهر ، شيء من التسوية من قبل الانسان القديم لجعلها صالحة لبعض الاستعمالات . لكن هذه المكتشفات كانت واسطة جدل بين العلماء لما يقنه بعد . والتفسير الذي أعطي لما من قبل بعضهم هو من قبيل الفرض أكثر مما هو من الدليل العلمي القاطع .

غير أن وجود الانسان في الزمن الرابع أصبح اليوم أمراً لا يقبل الشك وذلك بعد أن اكتشف في الاراضي الرباعية كثير من العظام البشرية ومن الادوات المصنوعة بيد الانسان .

هذا وقد سعى عدد من علماء الجولوجيا وعلماء المستحاثات وعلماء الفلك لتقدير عدد القرون التي مرت منذ بدء الزمن الرابع ، فأدى ذلك الى تقدير متفاوت إذ قدر بعضهم هذا الزمن بمائة وخمسين الف سنة كحد أدنى ، بينما لم يستطع بعضهم الآخر وضع رقم يحدد فيه بدء هذا الزمن .

أما الصورة التي ظهر عليها الانسان الاول فقد اختلف العلماء أيضاً في تقريرها وتعود مجمل الفرضيات التي تتعلق بأصل الانسان الى اثنتين :

الفرضية الأولى تقول بان الانسان ظهر على وجه الأرض على ما هو عليه الآن من الصفات التي تميزه عن بقية ذوات الثدي .

ويقول أصحاب الفرضية الثانية ان الانسان انحدر من شكل سابق وبعد

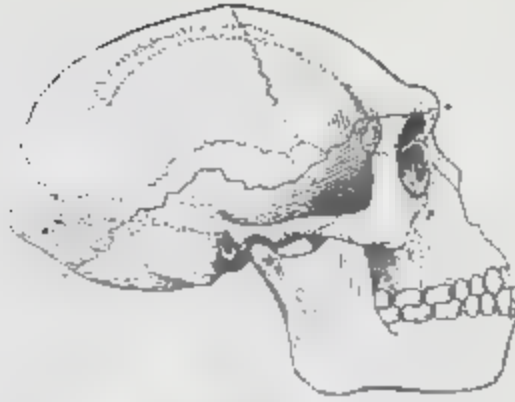
تطور بطيء. اكنسب الصفات الخاصة به الآن  
(نظرية التطور لداروين ولا مارك).

ويعتقد أصحاب نظرية التطور أن هناك بعض  
أواصر القربى بين الانسان الأول البدائي وبين  
بعض القردة التي لها هيئة الانسان تشابه  
التشكل في الجمجمة وتقارب الصفات بين بعض  
أقسام الهيكل العظمي عند الطرفين. ويدعمون  
نظريتهم ببعض المكتشفات التي وجدت في جزيرة  
جاوا عام ١٨٩١ والتي تكاد تثبت وجود شكل  
متوسط بين هذا النوع من القردة وبين الانسان ،  
غير أن حلقة الاتصال المباشر بين هذين النوعين  
البدائيين لم تثبت بعد. زد على ذلك أن  
الباحثين من العلماء لم يستطيعوا حتى الآن أن يتفقوا  
على تحديد عمر هذه البقايا من العظام ولكل واحد  
منهم رأي ونظرية تخالف الآخر.

رغم هذا كله فقد أدى البحث والتنقيب الى  
العثور على عدة أشكال من الجمجم والهيكل  
العظمية البشرية يظن أنها تتل على تطور الانسان  
منذ وجد حتى الحال التي هو عليها اليوم ، ولا نعرف  
في حدود معلوماتنا اليوم عن الانسان الأول إلا

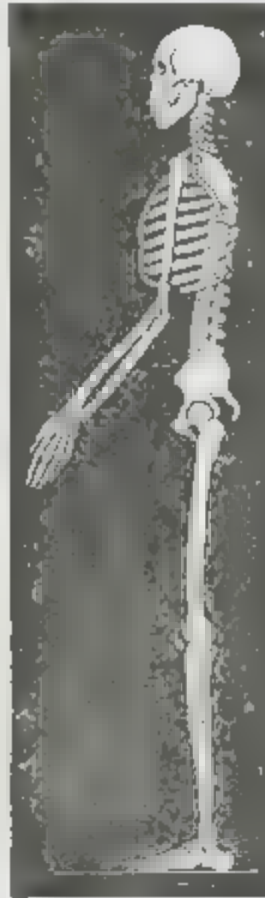


شكل (١) مقارنة بين مجموعة  
من الفكوك البغلية لبعض  
القردة وللانسان في مختلف  
الادوار الجيولوجية .  
(١) شامبازي (٢) انسان  
بيلدوان (٣) انسان هايدلبرغ  
(٤) انسان نياندرتال  
(٥) انسان كرومانيون



شكل - ٢

جميعية ينسب للانسان الفرد  
Pithecanthropus ويظهر فيها  
امتداد الجمجمة المتطاولة الى  
الخلف و بروز الفكين ونظام  
الاجناس .



شكل - ٣

مقارنة بين الهيكل العظمي لـ « نياندرتال » و للانسان العادي في العصر الحاضر

الشيء البسيط . وقد اكتشف أحد العلماء في « موير Mauer » في الغرب  
من « هايدلبرغ » عام ١٩٠٧ عظام الفك الأسفل المججمة بشرية يظن



شكل ( د ) ثلاث نماذج من العروق البشرية التي انتشرت في العصور القديمة . النموذج  
الاول الملوي يمثل انسان حاوا او الانسان . القرد Pithecanthrope والنموذج الثاني  
الايير يمثل انسان « نياندرتال » والنموذج الثالث انسان كرو - مانيون

أنها ترجع الى أوائل الزمن الرابع لما يرافقها من مستحاثات هذا الزمن .  
غير أن عظام الخنك المقرطة في عرضها وانعدام الذقن ينجح للناظر كذلك  
الى هذا الفك أنه فك قرد الا أن الاسنان العالقة به هي أسنان بشرية صرفة .  
اكتشفت في « بروكن هيل » في روديزيا البريطانية عام ١٩٢١ جمجمة  
بشرية تغلب عليها الصفات الحيوانية . كما اكتشفت عام ١٩٢٩ في مغارة  
قرب مدينة « بكين » في الصين عشرة هياكل عظمية بشرية متحجرة ،  
الفك الأسفل في كل منها يشابه الفك الأسفل للانسان القرد الذي اكتشف في  
جاوا عام ١٨٩١ . ويعتبر العلماء هذه الهياكل المشركاً أنها أقدم عظام بشرية  
اكتشفت حتى اليوم .

هذا وإذا عدنا الى تاريخ الاكتشافات الجاهج والمياكل العظمية البشرية  
القديمة وتصنيف العروق البشرية حسب هذه المكتشفات نجد أول اكتشاف  
حدث عام ١٨٥٦ في مغارة تدعى « نياندرتال »<sup>(١)</sup> حيث وجدوا جمجمة بشرية  
ذات صفات خاصة . ومنذ ذلك الحين حصلت عدة مكتشفات في بلجيكا  
واسبانيا وفرنسا الجاهج بشرية لها نفس الصفات الاساسية ولذا اطلق على  
عصور ما قبل التاريخ اسم عرق نياندرتال Neanderthal على الانسان الذي  
توفر فيه الصفات الآتية : قامة قصيرة ومستقيمة تقريباً ، ورأس منحني قليلاً  
الى الامام ، اما الجمجمة فتتطاوّل مع جبين مائل ينتهي بعظم الحاجب وهو غليظ  
وبارز ، كذلك الفم واسع وبارز الى الامام .

ويعتقد الأستاذ « بول Boule » ان لانسان نياندرتال بعض الصفات

(١) في وادي نهر الدوسيل Dussél أحد روافد نهر الرين .



الحيوانية وله عقلية بدائية ارفع من عقلية انسان « جاوا » لكنها احط من عقلية اي عرق بشري على سطح الارض في الزمن الحاضر . واعقب ذلك عام ١٩٠١ اكتشاف هيكلين عظميين لعرق بشري ارقى من عرق نياندرتال في غريمالدي Grimaldi قرب مدينة مانتون على الحدود الافرنسية الايطالية . اذ نجد القامة هنا اطول والجبين محدباً وعظم الحاجب اقل بروزاً وغلظة . كذلك اكتشف هيكل عظمي لعرق بشري آخر اكثر تطوراً من انسان غريمالدي يسمى باسم المغارة التي اكتشف فيها عام ١٨٦٨ « كرو - مانيون Cro-Magnon » في مقاطعة الدوردونيا في فرنسا . يمتاز هذا العرق بطول القامة وقوة الجسم . له جبين مرتفع ومحدب ، اما الفم وعظام الفك فلم يزل بارزة كالانسان نياندرتال . ولكن لا توجد فيه تلك الصفات الحيوانية الموجودة في انسان نياندرتال .

### ٣ - عصور حياة ما قبل التاريخ

لقد تطورت البشرية ببطء وتطبعت بشروط الوسط الطبيعي كما رأينا تطورها من حيث تركيبها الجسماني . ويمكن ان نميز في غضون هذا التطور عدة عصور تختلف عن بعضها بحسب اهلية انسان ما قبل التاريخ على استثمار موارد الطبيعة . ولكن يصعب تحديد هذه العصور بدقة ووضوح رغم مرور الشعوب البدائية بمراحل متشابهة وذلك لتماثل حاجاتها ومواردها . لم يكن السير نحو الحضارة واحداً بين الشعوب اذ بينها من حفظه الطبيعية ذكاه فطرياً ومتأخراً معتدلاً وارضاً طيبة فصار شوطاً بعيداً في معارج الحضارة ينال لا يزال بعضها يعيش حتى اليوم حياة بدائية . لهذا لا يمكن ان نتكلم عن العصر الحجري

أو عن عصر النحاس فنحدده ونطلقه على جميع شعوب الأرض . ففي العصر الذي انتشرت فيه الحضارة في بلاد الشرق وأخذت مصر في استعمال المعادن الثمينة والمفيدة كانت بلاد « النول » أي فرنسا اليوم تعيش بعد حياة العصر الحجري . كذلك اليوم ، إلى جانب ما بلقته الشعوب الأوروبية والأميركية من الحضارة الرفيعة نجد شعوباً لم تزل تعيش حياة بدائية وحشية كأنها لم تزل في عصور ما قبل التاريخ . لذا فإن تقسيم وتحديد عصور ما قبل التاريخ من قبل علماء الغرب كان بالنسبة لشعوب أوروبا وأفريقية لا بالنسبة للبشرية بمجموعها . والامس التي بنى عليها هؤلاء المؤرخون تقسيم عصور ما قبل التاريخ تستند أولاً على اختلاف مادة الأدوات التي استعملتها الشعوب البدائية . ثانياً تستند على الترتيب الذي وجدت فيه هذه الأدوات في طبقات الأراضي المتوضعة فوق بعضها . وقد احتفظ علماء الجغرافيا بنفس التقسيم الذي وضعه علماء التاريخ غير أنهم وجهوا اهتمامهم بصورة خاصة إلى طراز حياة هذه الشعوب البدائية وإلى شكل سكنها . أما هذه الأقسام فتلاثة :

١ - عصر الحجر المنحوت

٢ - عصر الحجر المصقول

٣ - عصر المعادن

عصر الحجر المنحوت - ويقسم إلى ثلاثة ادوار . يمتاز الدور الاول من هذا العصر بمناخ حار رطب وغابات كثيفة وحيوانات ضخمة الجثة . وكان يعتمد الانسان في هذا الدور لتأمين غذائه ، على الصيد في الغابات وعلى قطف الأثمار وعلى بعض الثيابات . ويظن انه كان يتسلق الأشجار يعيش عليها أو يسكن

في اكواخ مصنوعة من الاغصان ، وكانت ادواته بسيطة محدودة مصنوعة من الحجر اهمها حجر من الصوان حاد الرأس ذو قميضة يستعمل كسلاح له اهميته من حيث كتلته ووزنه اذا كان في يد قوية مفتولة العضلات .

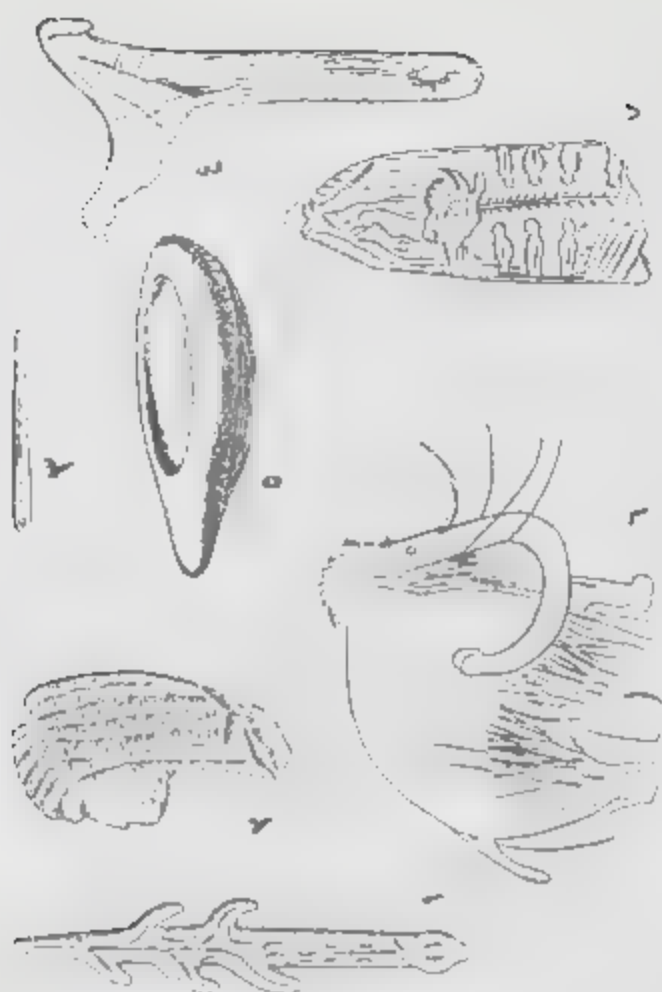


الشكل (د) ادوات العصر الحجري المتقدم

في الاعلى أدوات موافقة ذات شعرات حادة وهي عبارة عن حركات وفواصل .  
في الاسفل أدوات عظمية وفيها الابرة والمحرز والخربة وصنارة صيد السمك .

اما الدور الثاني فكان المناخ فيه بارداً ورطباً تشكلت فيه الجليديات ؛  
 فهاجرت حيوانات الدور الاول المدارية وانقرض القسم الاكبر منها وظهر  
 بدلاً عنها الماموت وبعض انواع من الثيران ، كما بقيت الغابات غير أن أجناس  
 أشجارها تغيرت . أما الانسان من عرق نياندرتال فقد انقلب من نباتي الى  
 لاحم يتغذى بالحيوانات التي يصطادها ويستعمل النار في تحضيرها وذلك استناداً  
 الى ما اكتشف في مدينة « موسيه » Moustier في فرنسا « دوردوليا » الى  
 جانب الهياكل العظمية من ادوات الصيد واثار الموائد . وكان انسان هذا الدور  
 يعيش متنقلاً يرتاد امكنة الصيد والقنص ويأوي بسبب البرد الشديد الى السفوح  
 المعرضة للشمس والى المغاور والكهوف . ويرتدي جلود الحيوانات . اما  
 أدواته فكانت اخف وزناً من ادوات انسان الدور الاول لكن شفراتها احد  
 وأقطع . كما اخترع في هذا الدور الحربة الحجرية المثلثة الرأس .

بقي المناخ في الدور الثالث كما كان في الدور الثاني من حيث برودته الا انه  
 أصبح جافاً كمناخ القطب . فاندثرت الغابات وانقلبت الى سهوب ذات شجيرات  
 قصيرة وأعشاب ترعاها الوعول والماعز البري وانواع من الثيران . أما العرق  
 البشري في هذا الدور فهو الذي وجد في « كرو - مانيون » وهو عرق يشبه  
 الاسكيمو . وقد أضاف انسان هذا الدور الى الصيد البري الصيد البحري الذي  
 كان يزاوله بواسطة الرمح ذي الحربة المثلثة ؛ وبقي يقيم في المغاور والكهوف في  
 الفصل البارد ، وفي الأكواع في الفصل الدافئ ، وكثرت أدواته في هذا الدور  
 وتنوعت موادها فكانت تصنع من حجر وعظم وعاج ومن قرون الحيوانات  
 واخترع السكين والخنجر والسهم والرمح والمشار والابرة ( الشكل - ٦ ) ،



شكل (١٦) فن ومين في العصر الحجري المتأخر

(١) حربة لصيد السمك (٢) رأس امرأة منحوت من العاج (٣) ابرة من العظم (٤) آلة للقرص تشمل في الصيد مصنوعة من قرن الوعل (٥) سراج حجري وجد في فرنسا (٦) ماموت منقوش على جدار أحد الكهوف في فرنسا (٧) قطعة من عظم ينقش عليها الصياد عدد الحيوانات التي اصطادها وانواعها .

مخاط جلود الحيوانات وجعل لنفسه منها ثياباً ، كما اخترع أدوات الزينة من  
 الأصناف البحرية وأسمان الحيوانات المفترسة وبعض الأحجار الملونة . ومن  
 خصائص هذا الدور ظهور فن الرسم والنقش إذ وجدوا على جدران المغاور التي  
 سكنت رسوماً وقوفاً بديمة الوعول والخيول والثيران والمموت وكلها تدل  
 على براعة فائقة في تصوير هذه الحيوانات وإظهارها في أوضاعها المختلفة كما تدل على  
 حسن فطري بلغ درجة عالية من التطور والابداع ( الشكلان - ٨٧ ) .

عصر الحجر المصقول . - يمتاز هذا العصر بتراجع الجليديات الكبرى في  
 أوروبا وبحضارة القارة الآسيوية ، كما يمتاز بشعوب جديدة حلت محل شعوب  
 عصر الحجر المنحوت التي هاجرت إما إلى الشمال مع قطعان الوعل على أثر  
 اختلاف المناخ أو نزحت بحيرة وأخلت المكان للشعوب الآسيوية الآتية من الشرق .



شكل ( ٧ ) من مخلفات الفن البشري في عصر الوعل  
 صورة الثور الوحشي كما رسمها الإنسان في عصر الوعل على جدار إحدى  
 المغاور في إسبانيا ، الصورة متعددة الألوان ( عين بول ويفتو )

وقد أدخلت هذه الشعوب الجديدة الى أوروبا طراز حياة جديدة فاستأنفت الحيوان واستخدمته كالكلب والماعز والغنم والبقر والحصان كما بدأت زراعة الأرض بالقمح والشعير وغرس بعض الأشجار المثمرة ، ولكنها لم تفرك قطف الأغمار البرية وحيد الحيوان والاسماك . ولا يد أن نذكر ما وصلت اليه هذه الشعوب من اتقان في فن تحضير الطعام إذ كانت تطحن القمح بالرحى وتستعمل الدقيق لصنع الخبز . ولما أقام الانسان على قطعة من الأرض واستقر عليها وتملكها تجميع للدفاع عن أرضه وتشكلت القرى مؤلفة من أكواع متجمعة تارة على رأس أكمة صخرية وتارة في وسط بحيرة تتصل بالبحر بواسطة جسر متحرك كما كانت الحال في السافوا وسويسرة .

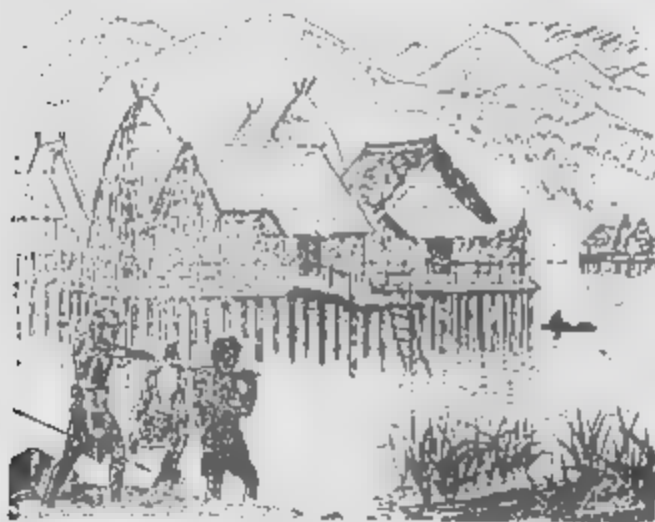


شكل ( ٨ ) رؤوس وعول منحوتة على قطعة من العاج من عصر الوعل

أما أدوات انسان هذا العصر فكثيرة منها ما كان من الحجر المنحوت ومنها ما كان من الحجر المصقول بواسطة الحلك والدلك بالرمل والماء . كذلك كانت يعرف صناعة الأوعية الفخارية ونسج الكتان وصنع القوارب وشباك الصيد . هذا وقد دشن انسان هذا العصر الصناعة الكبرى في سبيل التصدير والتجارة .

وكانت له عبادات دينية يستدل عليها من تلك الأحجار الضخمة المنروسة في  
أماكن كثيرة من أنحاء العالم القديم لا سيما في أوروبا الغربية .

عصر المعادن . - ابتدأ هذا العصر الحضاري الأول في بلاد الشرق وأول  
معده استعمال هو النحاس وذلك لقساوته النسبية وسهولة ارجاعه . وإذا ما  
سُخِّن وطرق صلح لصنع أدوات كثيرة كالقوس والخنجر والحلي . غير أن  
هذه الأدوات النحاسية لم تبطل الأدوات الحجرية فجأة أو الأدوات المصنوعة  
من العظام أو العاج وإنما ادخلت عليها تعديلاً ولم تبطلها الا شيئاً فشيئاً، ثم اكتشف



شكل ( ٩ ) قرية موزلة من عدد من الأكواخ بُنيت على أشجار في  
وسط البحيرة أثناء العصر البرونزي في أوروبا الغربية

الإنسان هذا العصر أن خلط معدن النحاس مع معدن القصدير يمثيه معدناً  
جديداً أسهل صنفاً وأكثر صلابة ، وهكذا انتشرت الأدوات المصنوعة من  
« البرونز » وشاع استعمالها .

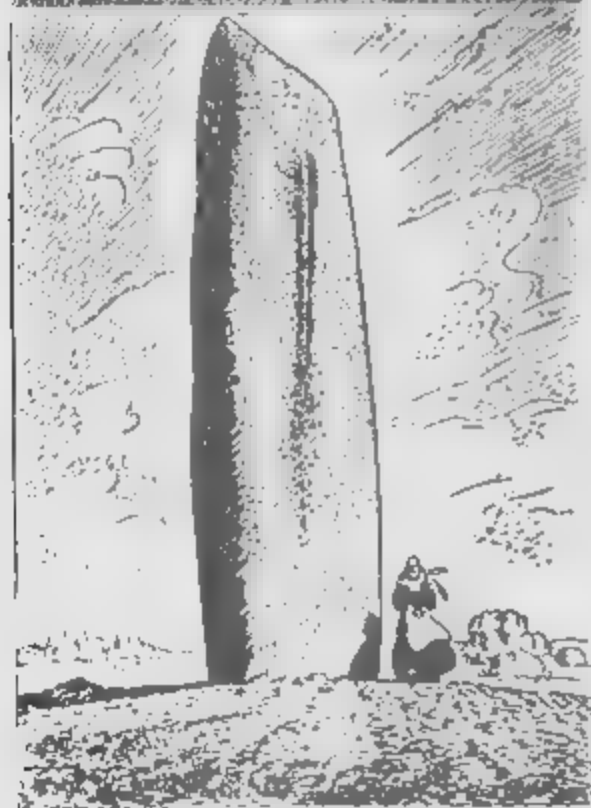


وأخيراً وصل معدن الحديد الى أوروبا من بلاد الشرق وكان يصنع في بلاد  
 حوض البحر الأبيض المتوسط عام ١٢٠٠ قبل ميلاد المسيح، ثم دخلت صناعته الى  
 إيطاليا فأوروبا الوسطى والغربية حيث كانت تصنع منه السيوف الطويلة والسهام  
 والخنجر والأدوات المنزلية .



شكل ( ١٠٠ ) مؤسس جبرية من السوان مصولة  
 بواسطة ذلكها بالزمل والماء

وقد رافق انتشار صناعة المعادن تقدم الصناعات النسيجية والخزفية التي  
 زادت في رفاه الحياة البشرية . وفي هذه الاثناء ظهرت الكتابة في بلاد الشرق  
 وبظهورها انتهت حياة ما قبل التاريخ .



الشكل (١٠٩) أحجار ضخمة  
غرسها الإنسان في الأرض في  
أماكن البادية لآسيا في منطقة  
هروناتيا في فرنسا .

## الفصل الرابع

### أنماط الحياة

يعتمد الانسان لتأمين حياته المادية الى طرق مختلفة لاستثمار موارد الطبيعة وتختلف طرق هذا الاستثمار ويختلف عددها بالنسبة الى امكانيات الوسط الاجتماعي والطبيعي وبالنسبة الى مؤهلات الانسان الشخصية وعاداته . وقد أطلق العلماء اسم نمط المعيشة أو الحياة على شكل الحضارة الناتج من هذا التعاون بين الانسان والوسط الطبيعي . وهذا ما أشار اليه فيدال دو لا بلاش عندما قال « استطاع الانسان ، بعد محاولات عديدة وتجارب كثيرة ومعرفة قديمة ورثها منذ مئات الاجيال وما زالت تتجدد وتوسع كل يوم بما يضاف اليها من اكتشافات ومخترعات ، وبفضل الأشياء والمواد المختلفة التي وجدها في الطبيعة المحيطة به ، أن يوجد لنفسه نظاماً يؤمن له حياته ، ويكون له وسطاً خاصاً » . وقد عمل علماء الاقتصاد على تصنيف مختلف الحضارات مقتصرين في ذلك على الشكل الذي يعتمد اليه الانسان لتأمين غذائه بما يستطيع أن يحصل عليه من المواد الأولية الموجودة في الطبيعة . ففرقوا بذلك بين الشعوب التي تعيش من قطف الأثمار البرية وبين التي تعيش من ممارسة الصيد البري أو الصيد

البحري والنهري كذلك ميزوا بين الشعوب الرعاة والشعوب الزراعية والصناعية وقد احتفظ علماء الجغرافيا بهذا التصنيف مع التحفظات الآتية :

١ - ان لا يوجب هذا التصنيف تتابعاً تاريخياً حتمياً في تطور الحضارات . إذ ليس هنالك انتقال حتمي من مرحلة أولى الى مرحلة ثانية . وإنما حسب الظروف والمناطق قد يكون الصيد أو تربية المواشي أو الزراعة هي المرحلة الأولى من مراحل الحضارة . فتأهيل الحيوان وتربيته ليست ناشئة حتماً عن الصيد البري ، مرحلة سابقة لها ، إنما قد يوجد عند الشعوب البدائية الزراعية اليابان مثلاً لم تمر بمرحلة الشعوب الرعاة والمهاجرون الفرنسيون الذين ذهبوا الى كندا في القرن السابع عشر عاشوا في بادئ الامر كصيادين متنقلين رغم انهم كانوا في بلادهم الأصلية يعملون في الزراعة .

٢ - أن لا يجعل هذا التصنيف درجة الحضارة تابعة لنوع من انواع الحياة ومعنى ذلك أن الشعوب الزراعية المتأخرة قد لا تكون أرفع حضارة من الشعوب التي تزاوّل الصيد البري أو البحري . كما ليس من الضروري ان تكون الشعوب الرعاة أدنى حضارة من كل الشعوب الزراعية .

٣ - أن لا يكون لهذا التصنيف صفه مطلقة . إذ يمكن تقسيم كل شكل من أشكال الحضارات الى درجات . ومن السهل أن نميز بين الشعوب الزراعية المتأخرة كما هي الحال في أواسط افريقية وبين الشعوب التي تمارس الزراعة على شكل البستنة وتوليها الكثير من العناية كما في الصين واليابان وبين الشعوب الزراعية الراقية التي تستخدم في عملها الآلة والأسمدة الكيماوية والأدوية المبيدة

للحشرات وتسلك كل الطرق الفنية لتحصل على أكبر مردود ممكن كما هي الحال في أمريكا وكندا وفي بعض الدول الأوروبية .

٤ - يعتبر علماء الجغرافيا أن نوع الحياة لشعب من الشعوب ليس فقط نتيجة ضرورية لشكل التغذية التي يتبعها هذا الشعب وإنما هو أيضا نتيجة العادة والتذوق مما يدفعه لتفضيل نوع من الغذاء على نوع آخر . قبائل « البيكه » مثلاً تعيش من الصيد البري بينما قبائل « البانتو » تعيش من الزراعة وتربية المواشي وذلك رغم مجاورهم في المكان . ويعيشون منعزلين عن بعضهم بسبب التنافر بين أذواقهم وعاداتهم ومؤهلاتهم

٥ - أن يضاف الى أنماط المعيشة المعروفة نوع جديد ظهر في العالم الحديث هو غط الحياة الصناعية .

ولنتعرض الآن أنماط الحياة المختلفة مع بيان ميزات كل منها :

أولاً - حياة الصيد البري والبحري وقطف الأثمار :

كان قطف الأثمار والتغذي بالنباتات أول شكل من أشكال التكوين عند الشعوب البدائية . ونجد حتى اليوم عند الاقوام المتمدنة التي تشمل في الزراعة وتربية المواشي . ولكن من الصعب أن نجزم بوجود شعوب عاشت فقط من قطف الأثمار والتغذي بالنباتات البرية من غير أن يكون لديها وسائل لصيد الأسماك أو الحيوانات البرية . على أننا نجد حتى اليوم شعوباً بدائية تعيش فقط من موارد الصيد البري والبحري . ولندكر بين هذه الشعوب غير الاسكيمو وسكان استراليا الأصليين وأقزام الغابة الغبراء ، التي مر ذكرها قبائل « البوشمان Boshimena » في أفريقيا الجنوبية وجزر الهند

الشرقية . تجهل هذه القبائل ملكية الارض ولا يعتبرون إلا حق الصيد على قطعة الارض . يشتركون ويتعاونون في مواسم الصيد الكبرى ويقومون بطقوس من العبادات خاصة يعتقدون أنها تسهل لهم صيد الحيوان والفلك به . أما الشعوب التي تعيش من صيد الاممك ، رغم قلتها بالنسبة للاولى ، فهي متعلقة بالارض التي تعيش عليها ، يستدل على ذلك من كثرة بقايا الاصداف وأوائل الطهي التي وجدت بالقرب من بعض الشواطئ والتي يعود تاريخها الى أزمنة ما قبل التاريخ . ولا نجد اليوم مثل هذه الشعوب إلا قرب الانهار الكبرى والبحيرات في افريقية الوسطى وفي بعض جزر المحيط الهادي . على اننا نجد على بعض أنهار الصين الكبرى قرى كاملة من الفوارب تنتقل من مكان الى آخر حسب ضرورات الصيد .

يعتبر الصيد البري والبحري بالنسبة لهذه الأقوام البدائية أساس في التغذية بينما هو بالنسبة للأقوام المتقدمة غذاء مضم لوفرة الانواع المختلفة التي يمكن أن تقوم مقام الصيد .

وقد نجد بين الشعوب البدائية من يجمع بين الصيد البري والبحري مثل الاسكيمو وزنوج جزر « أندامان » وهنود كولومبيا البريطانية ، او يجمع بين حياة الصيد وحياة الرعي كقبائل الطوارق وعرب السودان في افريقية او بين قطف الأثمار والصيد البحري كساكن الجزر الاوقيانوسية .

أما الصيد عند الأقوام المتطورة فيقتصر على أنواع الحيوانات البرية ويستعمل الانسان المتمدن في سبيل ذلك سلاحاً أشد فتكاً حتى ان بعض أصناف الحيوان أوشكت على الاقراض كالحيوانات ذات الفراء في غابات روسيا الأوروبية

والقبيلة الأفريقية التي يقل عددها عاماً بعد عام حتى أن محصول العاج في منطقة  
السكونغو في هبوط مستمر .

كذلك الأمر في صيد الحوت « البالينا » حتى أن الدول عقدت بينها اتفاقات  
ومنعت قوانين خاصة لهذا النوع من الصيد .

### ثانياً - حياة الرعي

عرّف أحد علماء الجغرافيا حياة الرعي بقوله « هي نوع من الحياة قام على  
الاستثمار الواسع للمواشي حيث تنتقل المواشي ، في فصول خاصة ، من منطقة  
إلى منطقة مستصلحة معها القبيلة بأسرها تارة وتارة وعانتها وحراسها فقط .  
أما تربية المواشي في الحظائر كما هي الحال في هولندا والدانيمرك فليست من  
حياة الرعي في شيء . كما أن الاستثمار الواسع للرعي لا يتطلب حتماً من السكان  
أن يعيشوا حياة الرعي كما هي الحال في استراليا وأمريكا حيث أدخل الاستعمار  
تربية المواشي كالبقر والاعنام وحيث يجبل السكان هذا التنقل الفصلي المنتظم  
الذي هو من خصائص حياة الرعي . ويلاحظ هذا التنقل خاصة في بلاد العالم  
القديم . فإذا اشتركت فيه القبيلة بأسرها سمي بالترحل Nomadisme أما إذا  
كانت الرعاة فقط ترافق قطعان الماشية في تنقلها سمي بالتنقل Transhumance .  
ويقيم الرحل في السهوب والبادي يتنقلون فيها طلباً للكلأ ، وهذا التنقل  
فصلي سببه اختلاف المناخ بين أقسام المنطقة الواحدة المتباينة بارتفاعاتها وبعرضها  
الجغرافي ، والأرض المخصصة لرعي المواشي تعتبر بعرف القبائل الرحل ملكاً لهم .  
والغذاء الأساسي لهؤلاء الرحل هو اللبن واللحم يحصلون عليه من مواشيهم  
التي تؤمن لهم أيضاً الموارد الأولية لللبس كالجلود والاقشة المنسوجة من شعر

الماعر ومن وير الأغنام والأبل ولسكنهم كالحيام الصوفية وخيام الشعر .  
ومن أشهر الشعوب الرحل في العالم القديم الكبير غيظ والكالوك على  
شواطئ بحر الخزر ويدو البلاد الثرية في آسيا وأفريقية . ولا يقيم الرحل دائماً  
بفنادق انعامهم فيعمدون قارة الى زراعة بعض أنواع الحبوب السريعة النمو ، وتارة  
الى مبادلة قسم من انتاجهم بمحاصيل المناطق المجاورة الزراعية في أسواق مفتشرة  
على حدود مناطق الرعي .

أما التنقل فهو حركة سنوية منتظمة تحصل عادة بين منطقتين متممين  
لبعضهما من حيث الانتاج ، تفصل بينهما منطقة تالئة تستثمر من نواحي اقتصادية  
مختلفة . ولا يرافق المواشي في تنقلها الا الرعاة لتكون الحركة سريعة ولاجتنب  
المنازعات مع أصحاب الأراضي التي ترعى فيها الماشية .

وبلاد حوض البحر الابيض المتوسط تصلح بصورة خاصة لهذا النوع من  
التنقل لتباين المناخ الظاهر في فصل الصيف بين السهوب الداخلية الجافة المحرقة  
وبين المناطق الجبلية الرطبة القريبة منها . هذا وحياة الرعي أنواع كثيرة مختلفة  
حسب تكون تربية المواشي من تبطة بمواسم الصيد البري أو الصيد البحري أو بالزراعة .  
وبصورة عامة نلاحظ أن تقدم الحضارة يدفع اليوم الشعوب الرحل والتنقلة  
الى الإقامة والنحضر بمقدار ما تسمح به الموارد المحلية من استثمار حثيث .

#### ثالثاً الحياة الزراعية :

للحياة الزراعية أنواع مختلفة أيضاً ، إذ يوجد ، حتى اليوم ، أقوام تمارس  
ضرباً من الزراعة البدائية الواسعة . وأهم صفات هذه الزراعة هي جهل الدائمين  
بها استخدام الحيوانات الأهلية وعدم معرفتهم استعمال السماد ، كما أن حراثة



الأرض عندهم تقتصر على تجريح سطح التربة بأدوات بسيطة للغاية . وذلك كما هي الحال عند زواج افريقية الوسطى وقبائل «الازتيك» في المكسيك . فاذا ما هبط المردود في المنطقة المزروعة انتقلوا الى غيرها فحرقوا اشجارها أو اقتلعوها ثم أبادوا أعشابها وزرعوها ، وتدعى هذه المرحلة من الزراعة بمرحلة الزراعة المتنقلة .

أما النوع الثاني فهو الزراعة النقيصة . وهي تابعة لظهور الأسمدة والحراثة العميقة ولاتباع الدورة الزراعية والعمل المنظم ؛ كما هي الحال في بلاد الصين حيث آود البساتين الصغيرة المساحة ، ويستعاض المزارع الصيني عن سعة المساحة بوفرة استخدام الأسمدة البشرية التي تقوم مقام الأسمدة الحيوانية . كما يستعاض عن الآلات الزراعية الحديثة بمهارة عمله اليدوي .

النوع الثالث هو الزراعة الحديثة التي قامت أسسها على توفير الجهد الانساني بالاستعانة بالحيوان أو بالآلات الزراعية الحديثة . وباستعمال الأسمدة الحيوانية والكيميائية . ويظهر أن السبب الدافع لهذه الزراعة الحديثة هو غرس الاشجار المثمرة والري وهما سببان يجبران المزارع على الاقامة ، ويكون هذا النوع من الحضارة الزراعية مصحوباً دائماً بتربية المواشي .

#### رابعاً - الحياة الصناعية :

الى مختلف أنواع الحياة التي رأيناها نستطيع أن نضيف الحياة الصناعية التي تركز على تحويل المعاصيل النباتية والحيوانية الى مواد مصنوعة ، ولم تكن الصناعة تعتبر ، حتى زمن قريب ، الا عنصراً من عناصر فعالية الانسان الفردية فقط . وقد أخذت تزداد أهميتها بتطورها وانتقالها من دور الصناعة البتية الى

دور الصناعة الصغرى ثم الى ما بلغته اليوم من الصناعة الكبرى .

ففي استخراج فلذات المعادن مثلاً نجد الفارق عظيماً جداً بين عمل الاقوام البدائية وعمل الشعوب المتقدمة من حيث كمية الفلزات المستخرجة ومن حيث عددها وأنواعها . ولكن رغم وجود الصناعة الكبرى لم تزل بعض الصناعات البيتية قائمة حتى اليوم في بعض المناطق الزراعية ، واستعمال المحركات الكهربائية من شأنه ان يمد في حياتها الى زمن بعيد .

غير أن الصناعة الكبرى بدأت تمتد وتوسع ونشاهد ألوفاً من المعامل تبنى في بعض المناطق ، حتى أن الحياة الصناعية أخذت تحتل بين أنواع الحياة التي تزداد تعقيداً في المدن الحديثة ، المكانة الأولى ، كما أخذت طرقها تنفذ الى جميع الأعمال التي يقوم بها الانسان وهذا ما دفع علماء الجغرافيا على التكلم عن حضارة جديدة هي الحضارة الصناعية

• • •

## الفصل الخامس

### الحياة البدائية

رغم انتشار الحضارة في القرن العشرين لم زال بعض الشعوب المنعزلة البعيدة عن طرق المواصلات العالمية تعيش حياة بدائية أو ما يقرب منها . تسكن هذه الشعوب المسماة بالمتوحشة الغابات المدارية الكثيفة أو المناطق الشديدة البرودة أو الكثيرة الجفاف كالصحارى والسهوب الجافة أو المناطق القطبية حيث تصعب الزراعة أو لا تعطى في اغلب الأحيان الا مردوداً ضئيلاً نافعاً ، أو انها تسكن بعض الجزر البعيدة في وسط المحيطات الكبرى . هذا ولا يقرب عن باننا ان لبعض الاقاليم خاصة نشر الفمالية البشرية وتنشيطها كما ان قساوة بعضها الآخر يتطلب مقاومة تذهب بهذه الفمالية باجمعها . كذلك في وسع بعض الديانات والمادات أو بعض الأنظمة الاجتماعية ان تسيغ على الشعوب أحياناً جهوداً فكرياً وتعصباً يعيق كل تطورياًني به الزمن . لهذه العوامل المختلفة تأثير متفاوت ولكنها تفسر توقف بعض الشعوب عن التقدم الحضاري كالأقوام البدائية الاسترالية وأقزام حوض الكونغو وقبائل الاسكيمو .

# البحث الأول

## قبائل الاسكيمو

تقع قبائل الاسكيمو منطقة فسيحة واسعة الارحاء تمتد في امريكا الشمالية من مضيق بيرنك حتى شبه جزيرة لابرادور على مسافة يزيد عرضها على (٧٠٠٠) من الكيلو مترات وتمتد نحو القطب الشمالي وعلى الساحل الغربي من غروثلاند حتى تتجاوز دائرة عرض ٧٨° شمالاً . رغم هذه المساحة الشاسعة لا يربو عدد نفوس الاسكيمو على أربعين الف نسمة .

لم يزل أصل الاسكيمو غير معروف ، غير ان بعض الفرضيات ترجع بهم الى اصل واحد مع بقية الشعوب القطبية الاوروبية التي هاجرت الى الشمال في أواخر العصر الجليدي في عصر الحجر المنحوت عندما بدأت الجليديات بالتراجع نحو القطب الشمالي .

وحسب التحريات الحديثة لاسيا التي قام بها الرحالة كنود راسموسن Knud Rasmussen بين عام ١٩٢١ و ١٩٢٤ يظن ان موطن الاسكيمو الاصلي هو المنطقة الكندية المحصورة بين بحيرة الدب الكبرى وبحيرة اتاباسكا . وان منطقة انتشارهم تمتد من الشمال الغربي من خليج « هودسن » حتى ارض « بافن » كما تمتد على شواطئ بحر بيرنك . ويعتقد « راسموسن » ان هناك شبيهاً في التركيب العضوي بين الاسكيمو القاطنين في الاسكا والعنصر المغولي ، ينتمون الى العنصر الهندي الاميريكي في المنطقة الواقعة بين مصب نهر

الملاكتزي غرباً وشبه جزيرة لابرادور شرقاً . غير ان هذين الفرعين يؤلفان وحدة عنصرية حقيقية ، اذ نجد في كليهما القامة قصيرة تنراوح بين ١٦٥٨ م و ١٦٦٣ م والاطراف السفلية قصيرة والصدر واسماً اما الجمجمة فتتطاوله والوجنات بارزة والعيون صغيرة ومائلة قليلا . كذلك نجد فيهم الفك ثانياً قوياً والشفاه غليظة اما البشرة فصافية قليلة الاصفرار .

وقد تطبع هذا العنصر البشري بالوسط الطبيعي القطبي القاسي . فهو يستطيع ان يقتصر في غذائه على اللحم والدهن وان يصوم اياماً عديدة من غير طعام او انه يتناول في وجبة واحدة كمية كبيرة من الطعام ، كما انه يتحمل بصبر غريب البرد والنعيب وقلة النوم .

وهكذا اقتضت جهود الاسكيمو بسبب قسوة المناخ القطبي على تأمين حاجاتهم الاولية الضرورية من غذاء ولباس من غير ان ينظلموا الى شكل ارفع من اشكال الحضارة حتى قبل ان ذكاهم وقوة تفكيرهم وقدرتهم على الاختراع انصرفت بمجموعها لحل ممضلة التغذية واللباس . وقد أبدوا حقيقة كثيراً من الذكاء والبراعة في التغلب على الشروط الطبيعية القاسية . واول هذه الشروط هو الوقاية من البرد الشديد بواسطة اللباس والمسكن . فلباسهم مصنوع غالباً من طبقتين من الفراء مفلقتين حتى لا يتخلل الهواء البارد بينهما . الطبقة الداخلية الملاصقة لبشرة الجسم مؤلفة من فراء لينة ناعمة بينما تترك الفراء الغليظة الخشنة الى الطبقة الخارجية . وتستخدم في صنع هذه الملابس جلود الفئمة والارانب والثعالب وجلود الذئاب والوعول والديبة . وذلك كما كان يفعل الانسان البدائي في اوائل الزمن الرابع . ويشتمل الاسكيمو نظارات

من الخشب أو العظام لها في وسطها عوصاً من الزجاج الشفاف الملون شقاً دقيقاً  
أخيراً تقيع وهيج الشمس على الثلج في فصل الصيف .

وبختلف شكل المسكن حسب الفصول . ففي الشتاء تسكن قبائل الاسكيو  
في الاسكا وغروثندلاند في أكواخ مدقونة في الارض حتى وسطها بنيت  
جدرانها من الحجر أو التورب أو من كتل من القراب متماسكة بجذور الحشائش ؛  
يدخل اليها بواسطة نفق تحت الارض ، وغليظة هذا النفق عزل الهواء  
الخارجي البارد .

أما قبائل الاسكيو في لابرادور ومواحل امريكا الشمالية فتبني لنفسها في



الشكل (١٧) الاسكيو ينون اكواخهم  
المسماة « ايكو Iglou » من قطع الثلج المنجذ

الشتاء ، بالقرب من الأنهار والبحيرات ، أكواخاً من قطع الثلج المتجمدة  
تسمى « إيسكلو Iglous » . ويمكن لرجلين عادة بناء مثل هذا البيت الثلجي  
وتدفئته وفرشه بأقل من ساعتين والبيت الثلجي على شكل قبة قطرها ثلاثة  
أمتار على الأقل لها في أعلاها فتحة للهوية وفي جوانبها نوافذ مستديرة تنير  
داخل البيت ، يستعاض فيها عن الزجاج بطبقة رقيقة من جليد المياه العذبة  
أو من جلد رقيق مطلي بالزيت . أما الباب فمباردة عن نفق يصل داخل البيت  
بمخارجة ينلق بواسطة كتلة من الجليد أو لوح من الخشب . وتفرش أرض  
البيت بجلود الفوك والوعل . وتستخدم الأشنيت وشحم الفوك وزيت السمك



الشكل (١٢) منظر آخر للاسكيمو يثون أكواخهم الثلجية

في التدفئة والالانارة . ويخلع الاسكيمو ثيابه حينما يدخل البيت ويبقى فيه عارياً تقريباً لأن الحرارة في الداخل وإن كانت قريبة من الصفر تظهر مرتفعة جداً بالنسبة للحرارة الخارجية التي تتراوح بين - ٢٠° و - ٤٠° أحياناً . وينام الاسكيمو عارياً تماماً داخل كيس مصنوع من عدة طبقات لينة من جلد الوعل تحفظ في طياتها حرارة لطيفة.



وهو قادر لا يعرف لقواعد الصحة والنظافة أي معنى . ففي زاوية من البيت تنظف الاسماك والطرائد وفي زاوية ثانية يقضي كل فرد من أفراد الاسرة حاجته .

هذا في الشتاء أما في الصيف من شهر أيار حتى ايلول تسكن قبائل الاسكيمو في خيام شبيهة بخيام الهنود الاميركيين ، مصنوعة من طبقتين من الجلد ، الطبقة الخارجية تتلقى زخات المطر القوية في هذا الفصل

( الشكل - ١٤ )

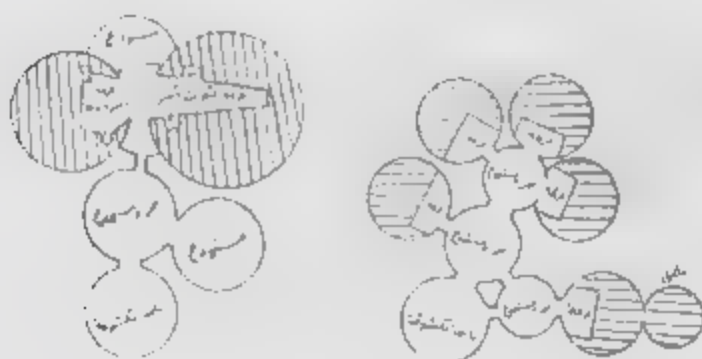
في الاعلى منظر خارجي • للايكو • على شكل قبة من الثلج المتجمد . في الاسفل مقطعه الشاقولي ونظير فيه المصاحب التابعة المرتفعة

والطبقة الداخلية تبقى جافة تماماً وبين هاتين الطبقتين طبقة عازلة من الهواء . ومن خصائص المناخ في بلاد الاسكيمو أن السنة مشطورية الى شطرين حياة الشتاء وحياة الصيف . الاولى حياة ■ عذلة ، والثانية حياة تنقل وعمل



واسفار . ومن المعروف أن قبائل الاسكيمو تعيش من الصيد البري والبحري وتنقل الحيوانات البرية والبحرية والاسماك له علاقته بالفصول . ففي الصيف تنفرق جماعات الفقمة متجهة داخل الخلجان العميقة « الفيوردات » فيصعب صيدها ، غير أن الاسماك تنكأ في الانهار الداخلية وتنتشر قطعان الوعول والابقار . فالصيف إذن هو فصل الصيد والقنص البري ، فصل صيد الاسماك لاسما صيد الحوت « بالينا » لهيئة مؤونة الشتاء .

أما في الشتاء فتأوي جماعات الفقمة الى مصبات الانهار والى البحيرات العذبة القريبة لتضع فيها صغارها ، ففي قرب هذه النقاط تقضي قبائل الاسكيمو فصل الشتاء .



( الشكل - ١١ )

( الشكل - ١٥ )

الشكل ( ١٥ ) يمثل مجموعة من الاكوانخ المتجاورة كل غرفة تخص أسرة بكاملها وبين الغرف عمارات ومساكن صغيرة تصل هذه الغرف ببعضها وتوضع بها المؤونة . تبني هذه الاكوانخ المتجمعة في الفصل البارد الذي يتبد من كانون الثاني حتى نيسان وهو فصل الليل القطبي

الشكل ( ١٦ ) يمثل هذا الشكل مسكن الاسكيمو من شهر تشرين الثاني الى كانون الثاني وهو فصل الثلوج والمواسم

الصناعة . — للاسكيمو صناعة بدائية غير أنها على غاية من الدقة والبراعة. وهم يجهلون حتى اليوم استعمال المادن ويستعملون الحجر أو العظام والعاج أو قرون الوعل لصنع أسلحتهم وأدوات صيدهم وزحافاتهم وقواربهم التي منها الكاياك Kayak وهو قارب لشخص واحد والامياك Umiak وهو قارب كبير يستوعب أسرة بكاملها . كلاهما مصنوع من جلد مشدود على هيكل من عظام الخوت « البالينا » . وأدواتهم الحجرية تشابه كل الشبه أدوات السان ما قبل التاريخ في عصر الحجر المنحوت .



الشكل - ١٧

اسكيمو وابنته على كاياك في مياه خليج « هدسون »

ولم يتمكن ذكاؤم الفطري أن ينمو ضمن شروط هذا الوسط الطبيعي القاسي وتحت تأثير هذا النمط من الحياة التي يعيشونها ، لذلك يستطيع الفرد منهم أن يعد حتى العشرين فقط مستعيناً بأصابع يديه وقدميه ، أما إذا تجاوز الرقم

العشرين فلا يستطيع ادراكه . ولا يعرفون الا شهر وأما يقسمون السنة الى فترات يستدلون عليها من وضع الشمس وعودة الطيور ويوض انواعها المختلفة . الحياة الاجتماعية . — أن توزع قبائل الاسكيو في الصحارى القطبية الواسعة والنضال الدائم في سبيل الحياة ليس من شأنها إيجاد نظام اجتماعي متين . ولذا ليس لقبيلة من رئيس يقودها ، ونظام الاسرة هو السائد في فصل الصيف أما في فصل الشتاء فتتجمع بيوت الثلج وتضم أحياناً أسراً عديدة ينوف عند أفرادها على الأربعين نفساً برأس الجماعة أكبر الرجال سنّاً أو والد أكثرهم مهارة في الصيد .

وهكذا يحمل نظام المشيرة محل نظام الاسرة في فصل الشتاء . وترتبط الحياة الدينية نفسها بنظام الفصول . إذ ينما تقتصر في الصيف على الطقوس التي ترافق الولادة أو الموت ، نجدتها تناول في فصل الشتاء جميع نواحي الحياة . واختلاف نمط الحياة بين الصيف والشتاء أدى الى اختلاف في مفاهيم الحياة وأمرها حسب هذين الفصلين فنظام التملك مثلا الذي هو نظام فردي في فصل الصيف يصبح مشاعاً في فصل الشتاء بين جميع أفراد المشيرة .

## البحث الثاني

### القبائل الأسترالية القديمة

يمتاز السكان الاصليون لآستراليا بصفات قريبة من صفات الالمان القديم وربما كان السبب في ذلك عزلة القارة الأسترالية وبسببها عن المؤثرات البشرية

اخراجية ، وحسب الاحصاء الذي جرى في استراليا عام ١٩٢١ وعام ١٩٢٦ بلغ عدد هؤلاء السكان الاصليين « ٦٠٦٠٠٠ » نسمة تقريباً موزعين في منطقة تربو مساحتها على حبة مساحة أوروبا .

وقد اختلف في أصل سكان استراليا ، إذ ينما يرجعهم بعض العلماء الى البشرية القديمة ، يقول بعضهم الآخر مستنداً في قوله الى أنظمةهم الاجتماعية المعقدة ، أنهم ينحدرون من شعب قديم نصف متمدن ، أبعد الى منطقة فقيرة لامورد فيها واجبر على التفكير قبل كل شيء في كيفية حفظ بقائه ثم انحط وضعف بتأثير الجوع والعطش .

وليس لهم طابع خاص بهم وذلك بسبب شروط المعيشة القاسية وبسبب اختلاطهم ببعض الشعوب الآسيوية كقبائل « البابوا lapous » وسكان « ماليزيا » وجزر الهند الشرقية . ويمتد أنهم ينتمون بصلة القرى الى سكان جزيرة « سيلان » وإلى بعض القبائل في الهند والهند الصينية وجزر المحيط الهادي . ويظن بعض العلماء أن لكثيرين منهم نفس صفات العنصر البشري فيما قبل التاريخ المسمى « نياندرتال » . وذلك لأن لهم بوجه الاجمال قامة دون الوسط رغم أن أطرافهم السفلية طويلة وهزيلة . أما بطونهم فضخمة بارزة والجمجمة صغيرة ومتطاولة الى الخلف مع جبين مائل . عيونهم الصغيرة ذات نظرات قاذبة تكاد تختفي تحت عظم الحاجب الغليظ البارز . أما الانف فافطس عريض والفكان كبيران وبارزان الى الامام ومجهزان بأنياب طويلة كأنياب الحيوانات اللاحية . وأجسامهم ذات بشرة سمراء قاعة كلون « الشوكولاته » مستورة بطبقة كثيفة من الشعر الاسود الفاحم .

يخضع هؤلاء السكان ، كقبائل الاسكيمو . خضوعاً تاماً للوسط الطبيعي .  
 ففي المناطق الحارة يعيشون عراة الاجسام بينما يضعون في المناطق المعتدلة ،  
 على أوساطهم ستائر من جلود الحيوانات تنزل الى مافوق الركبة .  
 ويضطر الاسترالي ، بسبب فقر المناطق . أن يقضي حياته متنقلاً ولهذا قلما



الشكل ( ١٨١ ) استرالي متوحش  
 من قبائل الادغال الداخلية

يأوي الى مسكن ثابت وإنما ينام على أغصان الاشجار أو يقترب من الارض  
 ويلتصق بأوراق النباتات اليابسة كما تفعل بعض الحيوانات، وإذا اضطر للاقامة  
 طويلاً بني لنفسه كوخاً بسيطاً من أغصان الاشجار . وان هطل المطر آوى الى  
 هذا الكوخ وبقي فيه ، ان أوجب الامر . عدة أيام من غير طعام ولا شراب  
 حتى لا يتلجسه مياه المطر .

ويقتصر تفكير هؤلاء الاستراليين المتوحشين بالفطرة ، ككلوحوش تماماً ، على تأمين الطعام والشراب وحراسة أنفسهم من شر الاعداء . والحصول على قوتهم اليومي مسطرة محزنة وكثيراً ما يتألمون ويتضورون من الجوع ، فيعمدون عندئذ الى أكل جيف الحيوانات وإن لم يجدها ذبحوا أطفالهم ولساءهم وتفنوا بهم . ولا يدسحرون عادة مؤونة وليس لهم زراعة وإنما يعيشون من قطف الأثمار ومن الصيد . ووظيفة النساء عندم التفتيش عن بيوض الطيور والنمل وجمع الديدان والجراد والحزون وبعض جنود النباتات والاثمار البرية . اما الرجال فيمملون في المناطق الساحلية على صيد الاسماك بواسطة الشباك أو بواسطة الرماح ذات الحربة الحجرية المثثة . وفي المناطق الداخلية يقتنصون الافاعي والحيوانات الكبيرة كالكنغر .

وييدي الاسترالي في صيد الكنغر ضرورياً من الليل عجيبة ، تارة يزحف على بطنه وجسمه مسنور بالحشائش والاعصان حتى يقترب من فريسته ، وتارة يلبس جلد الحيوان نفسه ويقلده في قفزاته حتى يقترب منه ويقتله . ويتفنون باللحوم بعد شوائها ، والحصول على النار يسمدون الى طرق بدائية صرفة . يحضر أحدهم قطعة خشب مبسطة يركز فوقها عصا من الخشب القاسي يفتلها بين يديه بسرعة فائقة فيحدث الاحتكاك حرارة توقد باستمرار نترات الخشب الدقيقة الناتجة عن الحلك ثم تمتد النار الى أوراق الاشجار اليابسة على جوانب قطعة الاحتكاك فتشتمل .

الصناعة . - لم يزل الاستراليون الاصليون يعيشون في العصر الحجري إذ أن القسم الاكبر من أدواتهم وأسلحتهم مصنوع من الحجر المنحوت وأحياناً

من الحجر المصقول . وإلى جانب الحجر يستعملون العظام لصنع حريات الرماح والسكاكين . كما يصنعون من الخشب السيوف والتروس والرماح . وليس بينهم من يعرف استعمال القوس إلا القبائل التي نالت قسطاً من التطور والتعاونة في المنطقة الشمالية الشرقية من القارة .

الحياة الاجتماعية . — حياة الاستراليين الاجتماعية أكثر تعقيداً من حياة الاسكيمو . فالملكية الشخصية مثلاً معترف بها ولكل فرد منهم الحق في ملك ما يصطاد حتى أنه يملك أحياناً الأرض التي يصطاد عليها . وتقسّم القبيلة الاسترالية إلى « جماعات طوطمية » لكل جماعة رمز أو طوطم خاص بها . ويكون الطوطم عادة حيواناً أو نباتاً يسمى باسمه جميع أفراد الجماعة حتى أنهم يعتبرون أنفسهم من نسله وذريته . ويخلق الانتساب إلى طوطم واحد علاقة نسب وقرى بين الأفراد ينجم عنها واجبات عديدة كالتماون والاخذ بالثأر والحداد الخ .. ويحرم الزواج بين رجل وامرأة من طوطم واحد، ويرث الطفل عادة طوطم أمه .

ويعتبر بعض الفلاسفة « كدور كهايم » مثلاً أن الطوطمية شكل بدائي للحياة الدينية . وتقتصر هذه الحياة الدينية على اعتقادات بسيطة غامضة . وهم يمتدحون بالسحر وتأثير الأرواح يصلون لها لترسل اليهم النيث ويقدمون اليها الهبات والضحايا ابتغاء زيادة نوع من الحيوان الضروري لحياة السكان كالكنغر أو السمك أو أحد أنواع الطيور . والاعتقاد السائد هو أن الروح تغادر الجسد وقت النوم وتعود إليه وقت اليقظة . ومن عادة قبائل وسط استراليا ختان الاطفال ويكون هذا اليوم يوم عيد مصحوب بقرائيل ورقص ديني .

والقبائل الاسترالية كثيرة العدد غير أن عدد أفرادها قليل ، وبعضها رئيس يقودها ويسومها وبعضها الآخر مجلس يدير أمورها . أما النساء فليس لهن نصيب في الحياة الدينية . والمرأة في هذا المجتمع أمة وظيفتها حمل الامتعة وقت الاسفار .

والاستراليون محدودو الذكاء لا يستطيعون أن يعدوا لأكثر من خمس .



الشكل ١٩

رأس امرأة من القبائل الاسترالية الدينية

قروشهم ورسومهم بدائية غير أنهم أوجدوا طريقة للمراسلة بواسطة قطع من الخشب أو عصى تنقش عليها بعض الرسوم . ويعتازون بمحبة الحواس إذ يكفونهم أن ينشقوا كتلة من التراب حتى يقتفوا الابر .

وحضارتهم جد متأخرة فهم يجهلون حتى اليوم صناعة الاوعية الفخارية ويستعيضون عن هذه الاوعية بسلال من القصب او من قشور الاشجار يملونها



بالغضار لتصبح كثيفة تحتفظ بالماء . وأدواتهم الموسيقية عبارة عن طبل مصنوع من جلد الكنغر وصفيحة من الخشب الرقيق الرقن يضربون عليها بالعصي فتخرج أصواتاً مختلفة الإيقاع بحسب موقع الضربة من الصفيحة . واللغة عندهم متعددة اللهجات بسبب انزوال القبائل وبعدها عن بعضها . غير أن قواعد اللغة كثيرة التقييد مما دفع بعض العلماء على الظن أن هذا العرق انحدر من حضارة قديمة كانت أرفع مما هي عليه <sup>(١)</sup> اليوم .

## البحث الثالث

### زئوج الغابة العذراء، وقبائل البانتو

يعيش في منطقة نهر « الكونغو » الواسعة أقوام كثيرة مختلفة الأصل . غير أنها جميعها تنصف ببعض الصفات المشتركة . واهم الصفات المشتركة لهذه الاقوام التي تعيش من الصيد البري أو البحري أو من الزراعة ورعي المواشي هي ضعف التفكير وعدم قدرتها على الاختراع . ولهذا نجدها تعيش اليوم كما كانت تعيش منذ آلاف السنين ، فالقرى تشابه في جميع الاصقاع وتتألف من عدد من الأكواخ مصنوعة من أغصان الأشجار أو من الطين الجفف ، لها شكل مستطيل أو مخروطي والحياة في جميع هذه القرى ، تشابه في كنف طبيعة صححة تجود بخيراتهما من غير جهد أو تعب ، ولذا فالأعمال هينة بسيطة

( ١ ) في لغتهم تعابير دلالة على المتى كما أنها تعابير خاصة للدلالة على احترام

الخطاب والتعبير .

تتألف من الصيد وقطف الأثمار ومن الرقص والكل وبض الأهل الزراعية الصغيرة . هذا في الداخل أما على ضفاف الأنهار والبحيرات حيث يكثر صيد الأسماك نرى السكان في قواربهم الضيقة الطويلة « Pirogues » المصنوعة من جروح الأشجار الضخمة، يتجولون بمنقوشة مع مهارة في مهنة الصيد والتجديف . وتختلف هذه الأقوام من حيث تطورها الاجتماعي ومن حيث حضارتها . فأكثرها تآخراً هم اقزام الغابة الاستوائية العذراء مؤا كثرها تقدماً وأحسنها تنظيمًا هي الأقوام الحامية أما أوفرها عددًا فهي قبائل « البانتو » التي تسود وتمتلك معظم المناطق الأفريقية .

#### أ - أقزام الغابة العذراء

وأشهرهم قبائل « البيكه Pygmées » ويظن أنهم من أقدم شعوب الأرض ومن أول من هاجر من مناطق آسيا الجنوبية التي تعتبر مهد الإنسانية الأول على أثر انقحام أراضيهم من قبل عروق أممي فساروا في اتجاهين متعاكسين . بعضهم اتجه نحو الشرق وسار حتى وصل إلى جزر « الفيليبين » وجزر « أندمان » وشبه جزيرة « مالاکا » ، والبعض الآخر سار نحو الغرب وبعد أن اجتازوا البحر الأحمر انتشروا في جميع أفريقيا . ثم انقسمت أفريقية موجة ثانية من البشر ، وُلّفت من قبائل متعددة أهمها قبائل « البانتو » فالتجأت قبائل الأقزام، نجت ضئط الأقوام المهاجرة ، إلى قلب الغابة العذراء الاستوائية وإلى المناطق المستنقعية أو الصعبة الوصول كالجبال العالية حيث لم تزل بقاياهم تعيش حتى اليوم حياة بدائية متوحشة .

وام الصفات الجسمية هؤلاء الأقزام هي قصر القامة التي تتراوح دائماً بين ( ١٢٠ م و ١٥٠ م ) وصغر الجمجمة ونحسب الجبين ، أما الشفاء فهي أقل غلظة من شفاء الزنوج الكبار . وأخيراً ينصفون بقصر الاطراف السفلية وطول الاطراف العلوية ويكسو الشعر الكثيف جميع الجسم والاطراف .



الشكل - ٢٠ -

المراد من « البيككة » امام كوخ مصنوع من أغصان الاشجار  
في غابة من غابات منطقة « الانبوزي » في الكويت

يقتصر لباس هؤلاء الأقزام على حزام من اوراق النباتات مشدود الى وسطهم  
وتتدلى اطرافه الى ما فوق الركبة . وللم يكن لهم مكان اقامة ثابت فهم يسكنون

الأكواخ المصنوعة من الأغصان أو ينامون على جذوع الأشجار ، وهم يجلبون  
الزراعة يتغنون من قطف الأثمار البرية ومن الصيد البري وصيد الأسماك ،  
ولهم طريقة عجيبة في قطف الأثمار اذ يعمدون الى الشجرة فيقطعونها



الشكل ( ١٨ ) رجلان من قبائل « السيكه »  
من سكان الغابة المنيوية ، يلاحظ فيها قصر الأطراف العلوية  
بالنسبة الى طول الجذع والأطراف العلوية

ليستولوا على جميع ثمارها من غير جهد وهذا ما سمعاه علماء الجغرافيا  
« بالاشتراك الوحشي » .

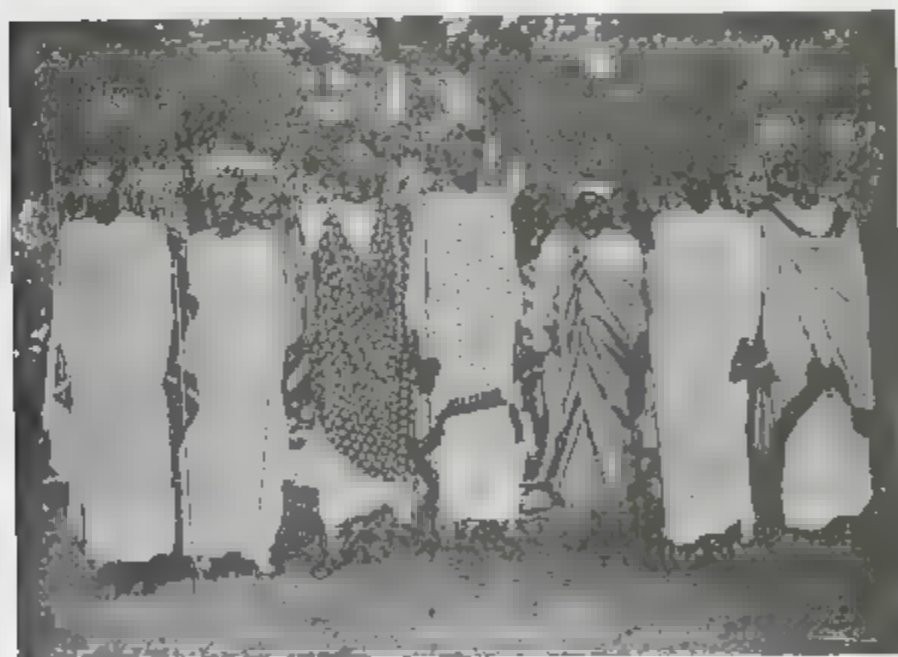
أما النساء فوظيفتهن التفتيش عن بعض الحشرات كالخلزون والتل وهي  
من الأغذية العادية عندهم . ويقروا حتى زمن قريب يستعملون الفؤوس الحجرية  
غير أن سلاحهم الأول هو القوس والنبال المسمومة . وهم يجهلون كيفية إيقاد  
النار ، فإن الطغاة تارهم انتظروا حدوث صاعقة تحرق بعض أشجار الغابة  
فيوقدون النار من جديد . يتاجرون أحياناً مع بعض القبائل القاطنة على أطراف  
الغابة المندراء لأسلحة قبائل « البانتو » وذلك بطريق المقايضة فإذا كان الصيد  
واغراً جمعوا كمية من اللحم المقدد ووضعوه في مكان متفق عليه سابقاً ثم ذهبوا  
وانتظروا في مكان قريب ، فيأتي رجل من « البانتو » ليأخذوا اللحم ويضعوا  
بدلاً عنه كمية من الموز أو الاواني الفخارية أو الحربات الحديدية لاستعمالها في  
الرماح أو السهام ، وبعد ذهابهم يأتي الأقزام فيأخذون هذه الامتعة والأدوات  
ويعودون بها الى مقرهم ولم يزل قسم منهم من آكلي لحوم البشر .

نظامهم الاجتماعي بدائي بسيط ، يعيشون جماعات قليلة العدد تحت قيادة  
رئيسهم الذي هو أمير صياد بينهم . أما لغتهم فغريبة من لغة « البانتو » الاولى .  
واخطر الامراض المتفشية بينهم هو مرض « النوم » الذي تسببه الذبابة السامة  
المسماة « تسه - تسه - تسه » والذي يذهب بسدد واقر منهم .

## ب - الاقوام الخاملة

تقطن هذه الاقوام بكثرة في مقاطعات « رواندا Rouanda » و

«أوروندي Urundi» وهم قليلو العدد، يظهر أن أصلهم من الحبشة وأقدم القبائل التي هاجرت نحو الجنوب تدعى «واهوموا Quahoma» ومعنى الكلمة «رجال الشمال» يمتازون بطول القامة المقرط التي تبلغ عادة المترين. جلبوا معهم عادات وتقاليد جديدة كما أدخلوا تربية البقر ولم تكن معروفة في أفريقيا الشرقية. ورغم تكلمهم لغة البانتو فقد احتفظوا بإباداتهم الخاصة ولم يختلطوا بهم ولا يأقزام الغابة المتراء. وكانوا يؤلفون طبقة حاكمة استقراطية يشتغلون برعي الماشية، يستخدمون قبائل البانتو المجاورة لهم والتي تؤلف «الطبقة الشعبية» تلقاء حياتهم لها.



شكل (١٩) رؤساء قبيلة «الواتوكي Quatuki» وهي من القبائل الحامية القاطنة مقاطعة «رواندا»

## ج - قبائل البانتو

هم أكثر عدداً من غيرهم من الاقوام القاطنة أفريقية الاستوائية وفي الجزء الاعظم من أفريقية الجنوبية ، أقاموا في القديم على شواطئ أفريقية الشرقية وعلى نجودها العالية ، ثم زحفوا نحو الغرب في اتجاه جريان الانهار حتى وصلوا الى شواطئ المحيط الاطلسي ، وهكذا تحل قبائل «البانتو» اليوم أفريقية الاستوائية بمجموعها .

ويعتبرون بقصر الاطراف السفلية . ويحبون مائل وشفاة غليظة ويعوزون الفكين . شعرهم كثيف أجمع وبشرتهم سوداء فاتحة ؛ يجمعهم بعض الصفات الخلقية رغم تعدد القبائل واختلاف المناطق ، فهم بالاجمال متوسطو الذكاء والחס . قليلو الهمة تنغير طباعهم بسرعة عجيبة ولا يفهمون للنظام والتنظيم معنى . يعملون جميعهم في الزراعة وتربية المواشي والصيد البري وصيد الاسماك لكنهم يجهلون فائدة السماد في الزراعة . صانعون حافظق لاسيا في الحدادة ، يصنع مختلف الاسلحة من رماح وأقواس ونبال ومدى ، كما يصنع الادوات الزراعية البسيطة والفؤوس وأدوات الزينة للنساء كالتلائد والاساور والخللاخيل الخ .

الحياة الاجتماعية والدينية . - لم تزل الحياة الاجتماعية عند قبائل البانتو بدائية ، والاسرة هي المجموعة المنظمة الوحيدة في هذا المجتمع . غير أن تنظيم الاسرة هذا هو تنظيم اقتصادي خالص . فالرجل يعمل على ادارة جميع شؤون الاسرة ؛ يشتري ويبيع ويحكم كما يشاء على أفراد اسرته ، أما النساء فهن ملك الرجل ومتاعه انخاص يتصرف بهن كما يشاء ، يقمن بكل الاعمال الزراعية



الشكل ( ٢٠ ) قرية من قرى الباتو في منطقة الكونغو الاسفل

والصناعية وأعمال البيت . ويمتبر الولد عند بعض القبائل ملكا لايه وعند بعضها الآخر لاه : والاسرة هي النواة الاساسية التي تتألف منها القرية ، غير أن حياة هذه القرية تتعلق بحياة رئيسها وسلطة الرئيس تأتي من قوته وذكائه ووفرة عدد أولاده ونسائه ، وهو مكاف بإدارة شؤون قريته وحمايتها ، وهو القانون بحكم كما يريد ، وتعتبر أرض القرية وجميع سكانها ملكا له فإذا مات الرئيس أو فقد قوته ، لسبب ما ، ولم يكن هناك من يقوم مقامه انحلت القرية وتفرق أفرادها والتحقوا بالقرى المجاورة .



أما المملكة المؤلفة من مجموع القرى تحت إمرة رئيس واحد فقير موجودة  
وان وجدت حالة استثنائية مؤقتة وسريعة الزوال .  
أما الاعتقادات الدينية فتختلط بجميع نواحي الحياة الاجتماعية وتقدم  
القرايين بكل مناسبة ويستقدون بقدسية الطلامس والتمائم التي تدفع عنهم  
الشر والأذى .

• • •

# الفصل السادس

## الحياة الرعوية

لم تعرف الحياة الرعوية إلا في صحارى وبوادي العالم القديم ؛ وعلى الرغم من أن شعوب أمريكا الجنوبية عرفت ، قبل اكتشاف كولومب لهذه القارة ، حيوانات عديدة فإنها مع ذلك لم تمارس حياة الرعي . ولم تعرف أمريكا رعاة حقيقيين إلا بعد أن اكتشفها الامبيان وأدخلوا إليها الضأن والحصان .

ولقد ظهرت الحياة الرعوية في العالم القديم في مناطق ذات نباتات طبيعية ملائمة لحيوان معين فمناطق السافانا المدارية تفتت فيها أعشاب عالية تصلح لرعي الابقار ، أما سهوب المناطق المعتدلة التي تفتت فيها الأعشاب القصيرة فتصلح لرعي الأغنام . ولا تصلح الغابات لحياة الرعي لذلك لا نجد لها أثراً في أية غابة من الغابات سواء كانت في المنطقة الحارة أو المعتدلة أو الباردة باستثناء غابات النايضا الموجودة على أطراف التوندرا حيث يعيش رعاة الرنة الذين يلتجئون للغابة خلال فصل الشتاء فقط .

وتشترك مناطق الرعي كلها في صفة مناخية واحدة هامة هي سقوط الأمطار خلال فصل معين ثم يسود الجفاف خلال الفصل الآخر الذي يمتد على القسم الأكبر

من العام ، لذلك قلّ النيايح وينكش الغطاء النباتي ومن هنا كانت ضرورة تلاؤم الحياة الرعوية مع هذه البيئة الخاصة . وقد تمّ فعلاً هذا التلاؤم بفضل



الشكل - ( ٢١ ) أحد السكان اللايون مع وعوله

حياة التنقل والترحال مع المواشي التي تربّيها هذه الشعوب الرعاة لذلك يعيشون في حركة دائمة بحثاً عن الماء والكلاء .

هذا ويجب أن لا ننسى أبداً أن البداوة الرعوية ليست مرحلة حضارية يمر بها كل شعب بالضرورة أثناء تطوره وتحضيره . ويخطئ من يظن

أن الزراعة تمثل مرحلة حضارة أرقى من مرحلة الرعي . فلقد أثبتت الدراسات والأبحاث الأثرية أن الإنسان مارس استئناس الحيوان وتربيته في نفس الوقت الذي اهتدى فيه إلى انتقاء نباتات معينة صالحة لممارسة الزراعة .

إن الحياة الرعوية المتقدمة هي بدون شك ظاهرة بشرية اجتماعية . ولكنها ناجمة عن أوضاع جغرافية معينة ، لذلك لا نستطيع أن نقول بأن حياة الرعي المنتقل من صفات أو من خصائص سلالة بشرية معينة أو شعب معين . فإلى جانب البدو من العرب توجد شعوب وقبائل كثيرة تعتمد على الرعي والتنقل كالـكـيرغيز والـكـالوك من شعوب الاتحاد السوفياتي

إن حياة الرعي المتقدمة مرتبطة في كل مكان بالطبيعة بشكل واضح ، وقد جاءت هذه الحياة في الواقع متلائمة مع شروط البيئة الطبيعية ، فهي الشكل الوحيد الذي يمكن أن يقوم في البوادي - في درجة معينة من الحضارة - من بين كل أشكال المعيشة المختلفة . لقد تلاهم هؤلاء الرعاة مع الوسط الجاف بإسـطـ الطارق وبدون أي جهد .. أنهم ينتقلون مع مواشيهم إلى حيث تهطل الأمطار ويتوفر الماء وينمو العشب . غير أن حياة هؤلاء الرعاة بائسة واقتصادهم فقير ومضطرب لا انتظام فيه لأن الشروط الجوية هي التي تتحكم بحياتهم ، فإذا جادت عليهم السماء وهطلت الأمطار نما العشب وعاشوا عيشة رضية وإلا ساءت أحوالهم وعاشوا حياة الفاقة والضيق وهلك قسم كبير من مواشيهم ، ومع ذلك فليست الزراعة أكثر ربحاً من الرعي بصورة دائمة وقد لوحظ بالفعل أن بعض الرعاة في شمال أفريقية ، أحسن حالاً من الزراع لأن الرعاة اختاروا حرفة أكثر ملاءمة للبيئة .

وفي جبال الألب والهمالايا وفي كثير من المناطق الجبلية الأخرى لا يجد السكان مفرّاً من ممارسة الرعي لأن التربة الزراعية لا تتشكل على المنحدرات الشديدة ، ولأن بناء المدرجات الضرورية لحفظ التربة من الانجراف يتطلب نفقات كبيرة . أضف الى ذلك أن تربية المواشي واستغلالها يعطيان دخلاً أوفر مما يمكن أن تعطيه الزراعة في تلك المناطق الجبلية الفقيرة التربة . ويمكن تقسيم المجتمعات الرعوية حسب الحيوان الرئيسي الذي يسود قطعانهم ، وعلى هذا فهناك مربو الأبقار والأغنام والابل والخيول والارنب ... وسندرس من بينها مجتمعات معينة .

## ١ - رعاة البقر

الأبقار حيوانات كبيرة لانكتفي من أجل غذائها بالأعشاب القصيرة التي تنمو في السهوب التي رعى فيها عادة قطعان الأغنام ، ولا تستطيع الأبقار أن تنمو وتكثر في المناطق الاستوائية ، رغم وفرة الغذاء فيها ، بسبب ذبابة تسمه التي تقضي عليها . وعلى هذا فالأبقار تكثر عادة في المناطق المدارية وفي مراعي السافانا الموجودة على أطراف الغابة المدارية وخاصة في القارة الأفريقية . وعلى هذا فإن الشعوب والقبائل التي تعيش في سهول السافانا تمارس مهنة رعي الأبقار ، غير أن الرعي لا يعمل دائماً فعاليتهم الوحيدة بل تكون مقرونة بزراعة بدائية في أغلب الأحيان .

لترية الماشية ، أهمية اجتماعية كبرى الى جانب أهميتها الاقتصادية ، لذلك تختص بها الشعوب القوية مثل ( الزولو والأفريقانيون في جنوب إفريقيا )

ويترك هؤلاء الزراعة للجماعات المستضفة التي تعمل خدماً وعبداً لديهم .  
وتعتبر الحيوانات عند هذه الشعوب معيار الثنى والجاه لأن ملكية الأرض  
لا شأن لها عندهم .

وتعتبر الأبقار بمثابة رأس مال حقيقي ، لذلك يرتبطون بها بماطفة قوية تصل  
الى حد التقديس أحياناً : فهم يرعونها بحنان وينظرون ولادتها بشغف  
ويسبب موتها لديهم حزناً بالغا ، ويضمون الحيوانات المريضة في حظائر خاصة  
ويمالجونها حتى تشفى أو تموت .

ومن الأمور الغريبة عند معظم رعاة البقر في أفريقية أنهم لا يطبقون أكل  
لحمها بالرغم من أنه لا يوجد عندهم موانع دينية كما في الهند . وهناك شعوب  
أخرى تأكل لحوم الأبقار ، قبائل (Galla) مثلا في أفريقية الشرقية لا يترددون  
في تناول اللحم ، وينتقون المواشي المخصصة للتذبح من مجموع القطيع ويعنون  
بها عناية خاصة كغنايتهم بتلك المخصصة للملك أو رؤساء القبائل ، فيوفرون  
لها المأوى وغذاء يومياً خاصاً ويمطونها قليلا من الملح حتى تزداد شهيتها  
وينمغن لحمها .

أما اللبن فهو الانتاج الرئيسي للأبقار وبشكل الأساس الغذائي لكل  
الشعوب التي تعارس الرعي ، لذا يضطر هؤلاء للحصول على كميات كافية من  
اللبن الى تربية قطعان عديدة من البقر . ومن الطرف المعروفة أن الرجال  
يقتصرون على تناول لبن البقر أما النساء فيمكنهن تناول لبن البقر والغنم  
على حد سواء .

تعتبر الأبقار عند وعائها بمثابة النقد ، فهم يستخدمونها للشراء ودفع الدية

أو المهر ، يحرصون كل الحرص على الاحتفاظ بأ كبر عدد منها ، لذلك لا يتخلون عنها الا عند الضرورة القصوى ، وقد تنفذ هذه الحيوانات عجفاء لقيمة اقتصادية لها ومع ذلك لا تذبج بل تترك حتى تهرم وتموت .

ويتأثر نمط حياة رعاة الابقار بمهنتهم تأثراً واضحاً ، ويبدو ذلك الأثر خاصة في طراز مساكنهم وتنقلاتهم الفصلية . لكل صاحب قطيع من الابقار مسكن يعرف باسم « كراال Kiraal أو Rougo وهو عبارة عن باحة واسعة مقسمة الى اجزاء عديدة يحيط بها سياج من النباتات الشوكية او اعمدة خشبية أو جدران مبنية من الاحجار وتخصص هذه الباحة لايواء الابقار ليلا بعد هودتها من المرعى وتنظم حول الباحة أكواخ مستديرة مبنية من الاغصان على شكل قباب يخصص أكبرها لصاحب الماشية وتستخدم باقي الاكواخ لسكنى الغنم والرعاة أو تخزين المؤن . ويتناسب حسن بناء السكن وزينه مع غنى صاحب القطيع .

وتمتد حول « الكراال » أراضي الرعي ويمتلك أصحاب المواشي هذه المراعي التي تحيط « بالكراال » مباشرة ، أما المراعي البعيدة فليست مقسمة تنتقل اليها قطعان المالكين خلال فصل الجفاف تحت إشراف راعي مشترك وتقضي الحيوانات ليلاتها عندئذ في المراعي ، أما خلال الفصل الماطر وعندما ترجع الى حيث توجد المساكن فانها تأوي عادة الى « الكراال » كل مساء .

رغم هذه التنقلات الفصلية فان حياة رعاة البقر في افريقية ليست حياة ترحل بكل معنى الكلمة ، فان المساكن ثابتة الى حد ما والابقار هي التي

تنتقل مع رعائها فقط ، وتفرض قبائل « الماساي » على شبانها مرافقة القطمان الى المراعي خلال فترة معينة من حياتهم فيعودون خلالها على التنقل والترحال والعيش بعيداً عن مساكن القبيلة. وبعد اداء هذه المهمة التي هي بمثابة الخدمة العسكرية عندهم ينطبع الشبان أن يقيموا في المساكن وينتقل واجب مرافقة القطمان لمن هم دونهم في السن .

يتعلق مدى التنقلات الفصلية بالظروف المناخية وبأحوال المراعي خلال الفصول المختلفة ولذلك فأشكال هذه التنقلات متنوعة جداً ، وتأخذ في الأماكن التي لا تهطل فيها الأمطار بصورة منتظمة وكافية ، شكل التنقلات البدوية الحقيقية .

ويؤدي تنقل القطمان بحثاً عن المراعي الى التنافس وأحياناً كثيرة الى النزاع بين أصحاب الأبقار وخاصة خلال الفصل الجاف حين ينفذ الكلّ ومن هنا جاءت ضرورة استعدادهم للحرب بصورة دائمة ، وان يجتمع الشعوب الرعوية قائم على نظام الطبقات يحتل فيه المحاربون المدافعون عن القطمان أعلى الدرجات الاجتماعية وإلى جانب الرعاة المحاربين الذين يقودون القبيلة وقت الحرب ، يتمتع الشيوخ المسنون باحترام بالغ لان حرفة الراعي تعتمد قبل كل شيء على الخبرة المكتسبة خلال زمن طويل والتي تسمح بحسن معرفة وانتقاء المراعي المناسبة خلال فصول السنة .

## ٢ - رعاية الابل - الطوارق .

الطوارق قبائل بربرية تعيش في الصحراء الكبرى الافريقية ، وأفراد هذه



القبائل طوال القامة ، لهم بشرة صفراء ضاربة للحمرة وشعر متموج وعيوب قائمة . ويلبسون أردية قطنية فضفاضة ومصبوغة بالنيلة ، ويسترون وجوههم بلباش لا يتركونه حتى أثناء النوم وتصبغ النسوة أظافرهن بالحناء التي تنمو في الصحراء على شكل شجيرات .

ويعتمد الطوارق في حياتهم على تربية الابل بالدرجة الأولى ، ويستقلون في الصحراء الكبرى مع ابلهم السريعة السير Dromadaires . وتعب هذه الجمال من الماء حوالي ٢٠ ليترأ دفعة واحدة وتأكل كميات كبيرة من الغذاء في العلف الواحد . ولها مقابل ذلك صبر عظيم على العطش والجوع ؛ وخف الجمال الواسع يساعده على السير على رمال الصحراء .

والابل هي ثروة الطوارق الرئيسية . والجل هو حيوان الجل والجر ، ويتمنحون من لبنه ولحمه غذاء ومن وبره ينسجون البرانس والقيام ومن جلده يصنعون النعال والأسرجة وقرب المساء ، ويتملكون رؤثه المجفف للوقود . ويمتلك الطوارق الى جانب قطعان الابل بعض الضم والماعز .

ولما كانت هذه القبائل تعتمد على تربية الماشية في منطقة جافة وفقيرة فهي مضطرة للتنقل بحثاً عن الأماكن التي يتوافر فيها الماء والكلاء . ففي الشتاء تنزح القبائل جنوباً الى وديان منطقة الاحجار ( Hoggar ) في جنوب الصحراء حيث ترعى الجمال نباتات كثيرة على شكل شجيرات . ويصعدون صيفاً نحو الشمال حتى الواحات المزروعة .

وكان لهم مورد إضافي يأتي من السطو على القوافل العابرة للصحراء وكانوا يفرضون أنذوات على القوافل بحجة حمايتها . ولا يزال عرب الطوارق يسيطرون على

سكان الواحات يتناعون منهم أكثر منتوجاتهم من التمور والحبوب . وقد استخدمتهم السلطات الفرنسية الاستعمارية فجعلت منهم قوة مسلحة لحفظ الأمن في الصحراء .

وفي بادية الشام قبائل تعنى بالابل يطلق عليها اسم كبار البدو لأنهم يقطعون في رحلات الالتجاء مسافات تتراوح بين ٦٠٠ و ٧٠٠ كم . وكبار البدو هؤلاء لا يقصدون المعمورة الا نادراً وتروثهم الكبرى هي الابل وهي عندهم موضع فخر واعتزاز . وهم في قرارة نفوسهم يحقرون رعاة الأغنام أي الشاوية ، ومع ذلك فبعضهم يملك قطعاناً كبيرة من الأغنام ، ومن أعظم المشائر الجمالة في سورية العيزة .

### ٣ — رعاة الأغنام :

تمارس شير من القبائل العربية مثلاً في الشرق الأدنى والمغرب العربي رعي الأغنام أو الشاة لذلك يطلق عليهم أحياناً اسم الشوايا . وتكون رحلاتهم الالتجائية محدودة المجال إذا ما قورنت برحلات كبار البدو أو رعاة الابل . إن رعاة الأغنام أو صغار البدو لا يبتعدون أكثر من ٣٠٠ - ٤٠٠ كم عن المعمورة ، ويبقى هؤلاء الرعاة على تماس دائم مع الحضر ، وكثيراً ما يوكل اليهم أهل الحضر رعي قطعانهم لقاء أجر معين متعارف عليه يشمل الصوف والسمن والخرفان . ويعيش هؤلاء البدو الصغار أو رعاة الأغنام في حركة مستمرة بحثاً عن الكلأ والماء ، وهذه التنقلات فصلية وشائعة في شمال افريقية بشكل خاص . ولكل قبيلة أرض معينة ترعى فيها أغنامها ، ويتم التنقل عادة بين الجبال

والسهول ، ففي فصل الصيف تفتقل القطعان نحو الجبال ثم تهبط إلى السهول  
خلال الشتاء -



الشكل - (٢٢) قطع من الاغنام مع الراعي في جبال اليونان

إن الأراخي التي تملكها القبيلة بصورة جماعية ليست واسعة حتى تستطيع  
قطعان القبيلة أن نجد فيها مراعي كافية طيلة أيام السنة - إن رعاة السهوب  
الموجودة على أطراف الصحراء ورعاة السهوب العليا كانوا ولا يزالون مضطرين  
لبحث عن مراعي صيفية لأغنامهم، سواء في الجبال القريبة من الأطلس الأعلى  
أو الأطلس الصحراوي أو الظهرة التونسية أو في منطقة التل ابتداء من شرقي

تونس حتى المغرب . أما رعاة الجبال فيملكون المراعي الصيفية وعليهم أن يبحثوا عن مراعي شتوية في السهول المجاورة . ومهما كان تنوع هذه التنقلات فإنها تتجاوز على أية حال حدود القبيلة ، لذلك يجب الاتفاق مع القبائل التي تسيطر على الأراضي والمراعي . إن الاتفاقيات متنوعة جداً بين هذه القبائل مما يسمح مثلاً لبعض القبائل بالتنقل والرعي بحراً وبدون مقابل . ويلزم هذه الاتفاقيات أحياناً أخرى تبادل في الخدمات أو تبادل في السلاح بالرعي .

إن الرعاة الذين يقضون الصيف في منطقة « التل » يصلون إليها وقت الحصاد ويبيع المحصولات فيساعدون المزارعين في عمليات الحصاد ونقل الفلال على جملهم وفي نفس الوقت تترك أغنامهم روثها المخصب في الأرض .

ويبادل الرعاة الأغنام والأصواف والسجاد والتمور الآتية من الجنوب بمحسوب ومصنوعات المزارعين القاطنين في الشمال ، وفي كل الأحوال يستفيد أصحاب الأرض من روث الأغنام ومن الألبان إذا كان الرعاة هم وحدهم الذين يراقون القطعان .

وهناك مشكلة عامة يعاني منها رعاة الغنم في البلاد العربية خاصة ومنذ زمن ليس بالقصير هي توسع الزراعة الذي يتم في الواقع على حساب البدو وماشيهم فالمراعي تضيق تدريجياً كلما تقدمت حدود المنطقة المزروعة وتم القضاء على البور ، إن هذه المشكلة شديدة الوطأة على البدو في شمال افريقية بصورة خاصة لأن المستعمرين استولوا على المراعي القديمة والحديثة في الجهات الشمالية وأرغموا البدو على الحياة في البقاع الجافة المحدودة الموارد .

## رعاة الخيل في التركستان :

المقصود برعاة الخيل في التركستان هم شعوب الكيرغيز والقازان الذين يعيشون في السهول والصحارى الممتدة بين بحر قزوين وبحر آرال وما جاورهما . تنتقل هذه الشعوب كثيرها من القبائل الرعوية الاخرى ، بحثاً عن الكلاء والماء او فراراً من البرد أو الحر . ففي الصيف يهربون من الحر اللافح في السهول الى الربى والسفوح حيث يجدون العشب ، وفي الشتاء تنجمد الأرض وينجلد الماء في المرتفعات فيسحبون الى الوديان الدافئة .

والعمل في هذه البيئة القاسية موزع بين النساء والرجال من أفراد القبيلة ، فالنساء يشغلن بالفزل والنسيج داخل الخيمة والمجانز يطبخن اللحم ويحضرن الزبدة ، ويسرح الشباب مع قطعان الماشية وينصرف الشيوخ الى صنع الاواني والأدوات المنزلية ويصلحون سروج الخيل والاحذية . والحيوانات المألوفة عندهم هي الخيول بالدرجة الأولى وهم ماهرون جداً في امتطائها ، ثم الغنم والماعز .

ويعتقد الاستاذ Burkit أن هذه المنطقة من سهوب آسيا الوسطى هي اقدم مناطق الرعي في العالم ، وذلك منذ أن عرف الانسان استئناس الحيوان ، وفي رأيه أن هذه المنطقة هي احدى المناطق التي عرفت لأول مرة حياة الرعي والزراعة .

ومشكلة الرعاة في هذه البيئة هي أيضاً الماء <sup>(١)</sup> - كما هي الحال في كل

---

(١) راجع كتاب « البيئة والمجتمع » للدكتور محمد سعيد غلاب .

أقليم جاف - وذلك في فصل الصيف ، أما في الربيع وأوائل الصيف فالتسهوب ترصعها غدران متباعدة ، وقد تبقى بعض الغدران طول الفصل الجاف ، ولكن مياهها تزداد لوحة كلما توغنا في فصل الصيف ، لذلك كان لابد من الرحيل بسرعة إلى مجاري الأنهار عندما يحل فصل الجفاف ، وتعرض المراعي أحياناً للفيضانات المرتفعة إذا كانت كمية الثلوج المنساقطة في الشتاء كبيرة .  
نم حل الدف فجأة في فصل الربيع . يضطر الراعي في هذه البيئة إلى دوام الحركة والارتحال معظم أيام السنة سعياً وراء المرعى والكلاء من مكان لآخر ، فالخناش لاتكفي القطعان الكبيرة في أية بقعة فترة طويلة من الزمن ولا بد من الظن والارتحال . ولا يستقر الرعاة في أكوخ ثابتة إلا في فصل الشتاء ومع تباشير الربيع تتلألئ كل أسرة أو عشيرة إلى مرعى بعيد ، وكلما تقدم الصيف كلما ازدادت حركة التنقل من مكان لآخر ، ولكن مطول بعض الأمطار في أواخر الصيف وهبوط درجة الحرارة في شهري أيلول وتشرين الأول يخفف من حمى الرحيل وتبدأ القبائل في لم شملها وتقام الموالد والأعياد العامة .

وأفراد شعوب الكيرغيز والفازان لا يملكون متاعاً كثيراً يعيق حركتهم السريعة ، فواحد لا يملك سوى خيمة خفيفة من الوبر ( البورت ) من أجل الصيف وأثاثهم بسيط يسير حله . وتنحصر نروتهم في قطعان الضأن والماشية والخيول ، والخيول عندهم أغلى قيمة وأعلى شأناً من غيرها من الحيوانات . وهم يتعلمون الفروسية منذ الصغر ، وكانهم يولدون على ظهور الخيل وطعامهم

الرئيسي هو الحليب يشربونه طازجاً أو يصنعون منه اللبن والزبدة ... الخ .  
ويقتصر اغنياؤهم على شرب اللبن الحليب فقط وهو لبن الفرس ، أما عامتهم  
فيشربون اللبن مخلوطاً بالماء ويقال أنه يخفف الظمأ . ولا يأكلون اللحم الا في  
المواسم والمناسبات الاجتماعية .

ويتبادل الرعاة مع سكان الواحات المستقرين ( سكان مدينة بخارى مثلا )  
مالديهم من منتجات الماشية والمصنوعات الجلدية الثمينة والسجاد ويشتررون  
منهم الحبوب والأدوات والشاي واللبن .

هذا ولم تعد المجتمعات الرعوية تعيش اليوم بمعزل عن المجتمعات الاخرى  
المتقدمة في مضمار الحضارة ، وقد ادى احتكاكها بها الى تطور حياتها الرعوية  
التقليدية ليس فقط من ناحية الأسلوب بل من حيث الغاية أيضاً . إن أحسن  
مثل عن تطور المجتمعات الرعوية يمكن أن يؤخذ في آسيا الوسطى حيث تم  
الاحتكاك بين القبائل الرعوية والنظم السوفياتية الجديدة . لقد دخل العلم الى  
حرفة الرعي فبدأوا يتجهجون سلالات جديدة من الماشية والخيول والأغنام لها  
مميزات اقتصادية خاصة وتم تربيتها بأعداد كبيرة بغية ترويضهم ومدا  
أسواق الاستهلاك الجديدة التي اقيمت هناك بسبب ظهور المراكز الصناعية  
الجديدة .

إن راعي الأس كان يحتفظ بحيواناته ويعني بها من أجل تباع وتقاخر  
وهمين ومن أجل الحصول على أود حياته .. أما راعي اليوم فانه يهدف الى  
الربح التجاري قبل كل شيء آخر لذلك يدخل على مواشيه مامن شأنه  
أن يزيد من قيمتها التجارية ومن أعدادها .

# الفصل السابع

## الحضارة الزراعية

الزراعة مجموعة اعمال يمارسها الانسان ليحصل على نباتات او فركية وأجود نوعاً مما يجده في الطبيعة ، ويمكن ان نوجز مجموعة هذه الاعمال بناحيتين اساسيتين :

١ - انتخاب النبات المواد اكثاره دوت غيره ، فزراعة القمح مثلاً تتطلب أن ينظف الحقل من النباتات والحشائش القريبة . ثم تبنرجوب القمح وحده . ويجب أن يكون نوع النبات المنتخب موافقاً لطبيعة الارض ، فقربة المانيا الشمالية مثلاً لاتصلح لزراعة القمح لكنها خير ارض لزراعة البطاطا لان لان هذه الزراعة تعطي مردوداً كبيراً في الاراضي الرملية . ويسمى المزارع في البلاد المتقدمة لزراعة نوع واحد من النبات ثبت بالتجربة انه خير مايزرع في هذه الارض ، فنحصل بذلك على مايسمى بالزراعة الوحيدة Monoculture . ولا يمكن للزراعة الوحيدة أن تنجح الا في البلاد التجارية الراقية التي تستطيع تصدير الفائض من انتاجها الى الاسواق العالمية او تبادل به بما يوزها من المواد الاولية . فسهول اللانغدوك في جنوب فرنسا لا تزرع فيها الا الكرمه كما ان حكومة سان باولو في البرازيل لا تزرع الا البن .



٢ -- اتباع طرق خاصة لتحسين الانتاج وزيادة المردود . كأن يعمد مثلا الى الري في المناطق الجافة والى بناء الجدران ( الجروف ) في المناطق الجبلية ذات السفوح الشديدة الانحدار والى استعمال الاسمدة المتنوعة ليعيد الى الارض خصبها الذي استنفذته النباتات المزروعة ، واخيرا الى انتخاب اجود انواع البذور واستعمال الادوات الآلية .

والزراعة نوعان منها الزراعة الواسعة ، ويعتمدون فيها على سعة المساحة اكثر من اعتمادهم على المردود ، ومنها الزراعة الحثيية والاعتماد هنا على ارتفاع المردود لاعلى المساحة .

بعد ان القينا نظرة عجيلى على ماهية الزراعة وانواعها الكبرى ، لندرس الآن ميزات الحضارة الزراعية ، وخير مثال لهذه الحضارة الصين لانها تعتبر بحق موطن المزارعين المقيمين الذين يمتنون نوعاً من الزراعة اشبه شيء بالبستنة ، غير ان نوع حياتهم هذا وصل الى درجة رفيعة من الكمال ثم توقف عند هذا الحد منذ الوف السنين حتى الثورة الاشتراكية الصينية . ويطن ان السبب في ذلك يعود الى الامطار الموسمية التي تروي الارض والمزروعات في فصل الصيف وتجلب الغدير العميم ، فلم يمد المزارع الصيني بحاجة الى جهد وتفكير جديدين للتفتيش عن وسائل جديدة لتحسين زراعته ، ورغم التطور الحديث الذي بدأت ملامحه في الصين لم تزل هذه البلاد في طور الحضارة الزراعية التي لم تغيرها بعد الصناعة الحديثة .

وخلافاً لما يعتقد بعض المؤرخين ليست الحضارة الصينية القديمة في وادي النهر الاصفر Houang-Ho حضارة دخيلة اتى بها الغزاة الفاتحون . وانما

هي تطور موضعي للزراعة الصينية البدائية . وهي اقرب الى حضارة القسم الجنوبي الشرقي من آسيا منها الى حضارات آسيا الوسطى او الشمالية . وكانت تبدو مظاهر هذا التقارب في الناحية القوية والناحية الدينية المرتبطة بالزراعة وفي نوع الحياة الزراعية المقيمة واخيرا كانت تبدو واضحة في ناحية النظام السياسي الارستقراطي الذي قامت اسسه على الصفة الدينية المقدسة في امتلاك الارض . وبهد هذه الحضارة هو السهل الكبير في القسم الشرقي من الصين في مقاطعة هو - نان Ho-Nan وشان تونغ Chan-Tung ، حيث تتفرع افرع النهر الاصفر المتعددة . ويعتبر هذا السهل من اخصب الارض الصينية لتلقيه الامطار الموسمية الصيفية ولتركيب تربته من اللوس ومن الطمي الذي يأتي به النهر الاصفر .

ويشتهر هذا السهل بزراعة الذرة البيضاء والارز والقمح ، وقد اصبح مركزاً للهجرة يؤمه سكان المناطق القريبة . وبما ان استعمار الارض واستثمارها محدودان نحو الشمال لوجود الصحراء فقد امتد استعمارها نحو الجنوب والجنوب الغربي ، وذلك منذ القرن الثاني عشر والحادي عشر قبل الميلاد . وقد تم فتح الحوض المتوسط للنهر الاصفر وتمدين سكانه في عصر الصين القديمة . اما تحضير القبائل في حوض النهر الازرق Yang-Tsé - Kiang وفي المقاطعات الجنوبية فيعود الى صين القرون الوسطى والقرون الحديثة .

#### الصفات الرئيسية للحضارة في الصين .

لم تختلف طرق الزراعة في الصين منذ العصور التاريخية حتى اليوم ،

ويستدل على ذلك من بعض الصور التي يرجع تاريخها الى ( ١٢١٠ ) سنوات قبل ميلاد المسيح ، ويرى في هذه الصور نفس المحراث المستعمل اليوم من قبل الفلاح الصيني يشده جاموس واحد ، كذلك ترى نفس الادوات الزراعية وادوات الري ، حتى ان الطرق التي يعمد اليها اليوم في زراعة الارز وشجر التوت وطرق الاعتناء بتربية دودة الحرير لم تزل جميعها على ما كانت منذ عشرات القرون . على ان كثيراً من الزراعات الهامة في الصين امت من البلاد الاجنبية كزراعة القطن التي امت من الهند وزراعة الارز التي امت من الهند ومن الدول التي تتابع بين الهند والافانام وقد انتشرت هذه الزراعات ببطء وازمنة متتابة .

تمتاز الزراعة الصينية بعدم اعتناء المزارعين بتربية المواشي رغم صلاح اكثر المناطق للرعي ، وذلك لان الشعب الصيني اصبح شعباً زراعياً بخلاف الشعوب الرعاة المتنقلة المجاورة له ، كالوغل والنر وسكان منشوريا على ان بعض المزارعين يملك عدداً ضئيلاً من الابقار في المناطق الشمالية ومن الجوامس في مناطق الوسط والجنوب ، غير ان استخدام هذه الحيوانات يقتصر على الجرد فقط اما الحيوانات المخصصة للتغذية فهي الخنازير والدواجن . كذلك من ميزات هذه الزراعة قلة الاشجار المفروسة اذ قضى تقريباً على غابات المناطق الجبلية العالية اما في السهول فلا ترى الا بعض الاشجار بالقرب من المنازل وفي المقابر وذلك للحاجة الى الارض لزراعتها بالارز والحبوب .

أما الملكية السائدة فقد كانت الملكية الصغرى الأرض فثلث الحقول مثلاً في

منطقة النهر الازرق لاتتجاوز مساحة الواحد منها ( ٤٠ ) آراً أي مساحة مربع ضلعه ( ٦٥ ) متراً . كما لاتتجاوز مساحة الحقل في الثلث الثاني ( ٨٠ ) آراً . و  $\frac{1}{3}$  الارض فقط تتجاوز مساحة الحقل فيه الهكتار والنصف . ولا تجسوى مزرعة واحدة على خمسمائة تربو مساحتها على ثلاث هكتارات .

ولا تزرع قطعة الارض المخصصة للاسرة زراعة كاملة لان قبور الاجداد تحتل ما يقارب  $\frac{1}{3}$  من مساحة الارض . وقلما يملك الفلاح الارض التي يزرعها وإنما يستغلها كسناجر فقط ويدفع أجرها غالباً . إذا أضفنا الى ذلك ثقل الضرائب الكثيرة عرفنا لماذا كان يسعى الفلاح الصيني أن تنتج ارضه غاية ما يمكنها أن تعطي . ويستعاض عن الادوات الزراعية الحديثة بمهارته الفائقة وباعتنائه بزراعته الاعتناء الدقيق المتواصل .

وبعني الصيني بسقاية الارض اكبر العناية أيضاً ، وبعد لذلك الى طرق متعددة لرفع الماء من الانهار والآبار بواسطة المضخات او بواسطة النواعير المختلفة الاشكال وتنوزع المياه بشبكة من الاقنية متراعة ومعقدة ، وللتوزيع قواعد وطرق خاصة قديمة تعود الى فجر التاريخ تقريباً .

أما الاسمدة الحيوانية أو الكيماوية فنير متوفرة ولا مستعملة ويستعاض عنها عادة بالسماد البشري وبمختلف الفضلات الحيوانية والنباتية ، حتى أن هذا السماد يباع ويشترى في المدن في الصباح الباكر من كل يوم ، كذلك يستفاد من الرمال والارربة التي تستخرج من الاقنية عند تنظيفها فتحمل الى الارض لتسيدها .

إن هذا النوع من الزراعة المسمى بالبسمطة الذي يمارسه الصينيون يتطلب أيد عاملة عديدة، وقد استطاعت الاسرة الصينية القيام به بسبب كثرة أفرادها وتعطي الأرض الصينية محصولاً وافراً ومتعدداً حتى أنها في المقاطعات الجنوبية تعطي ثلاثة محاصيل في السنة الواحدة . المحصول الأول للأرز ويأتي في أواخر الصيف والمحصول الثاني للقمح أو الشعير أو الخضار والمحصول الثالث كان يخصص للأفيون في فصل الربيع . ولو اتبع الصيني في زراعته الطرق الأوروبية في الحراثة والتسميد لاستطاعت الأرض أن تعطي محصولاً أوفر . لأن المكثار الواحد المزروع بالأرز يعطي :

في الصين	١٨٠٩	كنتالا
في الولايات المتحدة	٢٢٢٧	«
في اليابان	٣٥٠٩	«
في إيطاليا	٤٦٦٧	«

ومن البديهي أن التربة الصينية ، رغم خصوبتها الطبيعي ، فقدت قسماً كبيراً من قوتها الابائية لاستغلالها المتواصل منذ مئات الاجيال . فإذا لم تعدل فيها الطرق الزراعية ، ولم تسمد بالأسمدة المناسبة فلا شك أنها متقاعص وتتقهقر ويضعف مردودها .

وقد أدرك الفلاح الصيني هذا الخطر ، فعمد الى جانب زراعة حقوله الى مفاومة الصناعة البيتية وذلك ليستطيع ان يكفي نفسه وأسرته . : يستخدم من أجل ذلك ادوات بسيطة ويتبع طرقاً بدائية كما هي الحال تماماً في الزراعة التي يمارسها وهذه الطرق البدائية لا تقتصر على بعض الصناعات البسيطة الثانوية كصناعة

الصدف والفخار وإنما تمتد إلى أكبر الصناعات وأوسعها .

فنصف إنتاج الفحم الحجري مثلاً كان يأتي من مناجم صغيرة حيث يجري استخراج الفحم ونقله بالأيدي ومن غير استخدام الآلات . كذلك نصف إنتاج الحديد يأتي من أفران تستخدم فحم الحطب عوضاً عن فحم الكوك . كما أن مجموع إنتاج الصناعة الحربية و  $\frac{1}{3}$  المنسوجات القطنية كانت تصنع على أوال يدوية .

لقد كانت نتيجة هذا الوضع في الزراعة والصناعة أن نسبة سكان الارياف تزيد عن سكان المدن زيادة هائلة . إذ نجد ٨٨٪ من السكان يعيشون في القرى كما أن القسم الأكبر من المدن ليس في الحقيقة سوى قرى كبيرة . وتكثر القرى عادة في المناطق ذات الزراعة الكثيفة . وتجاوئ القرى في المناطق الشمالية بأشجار الحور والعصاف أما في المناطق الجنوبية فتجاوئ بأشجار الباهوبو



الشكل ( ٢٣ )

قرية صينية بالقرب من « كاتون » ترى بيوت القرية تحيط بها بعض الأشجار  
وحشرت الأرض المنيعة تدرس اشتال الأرز .

والاشجار المثمرة . وتبنى القرى عادة في الاماكن المرتفعة ليسهل الدفاع عنها وتكون بأمان من الفيضان .

والمساكن في القرية منجمعة متراسة ويتناسب هذا الوضع مع فكرة الجماعة الصينية التي تفضل الحياة التعاونية في كل شيء . فهم يتعاونون في حراثة الارض وزراعتها ، وفي حراستها وإقامة الاسواق التجارية ويمتازون بحب الاستعارة والاعارة

وتتفرع من القرية طرقات متعددة تربطها بالقرى المجاورة وأكثر هذه الطرق مهمل غير معبد ، وأهم صفاتها انها ضيقة لاتسع في أكثر قاطعها لمرور

أكثر من عربة واحدة . وذلك لان صاحب الارض لا يتنازل الا عن قسم ضيق من ارضه يساوي نصف عرض الطريق وعلى صاحب الارض المقابلة ان يتنازل عن النصف الآخر .



ويستعمل الصينيون لغذائهم ولباسهم ، في اغلب الاحيان ، المواد الأولية النباتية أكثر من استعمالهم للمواد الحيوانية . ويقتصرون في الغذاء على الامساك بالدرجة الاولى وعلى الخنازير والدواجن ولا سيما

الشكل ( ٢٠ )

فلاح صيني من منطقة لا كيانغ - سو  
يلايه التتوية

البط . أما الاغذية الاساسية فهي الحبوب ويأتي الارز بالدرجة الاولى ثم الشوفان والقمح ويأتي بعد ذلك الحنظل والفاصوليا ( الصويا ) ثم الخضار . أما الشراب الشعبي فهو الشاي غير أن اسرأصينية كثيرة تستعوض عنه بأنواع أخرى أقل ثمناً . أما لباسهم فيتألف في أغلب الاحيان من القطن والحرير .

لاشك بأنه كانت للحضارة الزراعية في الصين اشكالا كثيرة تختلف بحسب المناطق ولكنها ، بصورة عامة ، لم تتطور بعد بالنسبة لقدمها . وتظهر في العالم اليوم وكأنها بقية حضارة قديمة ولتتبع من أنواع الحياة المنتشرة في الهند وافريقية وبعض مناطق البحر الابيض المتوسط ، ولكن هذا النوع من الحياة في طريق الزوال لاسيما على شكله الاول الذي عرف به .

هذا ما كانت عليه الحياة الزراعية في الصين قبل الثورة الاشتراكية ، أما اليوم فقد تطورت الحياة في الصين تطوراً كبيراً اساسياً . والصين اليوم في طريق التصنيع حتى انها اهتمت في انتاج الفحم الحجري مثلاً الى الدرجة الاولى بين الدول .

\* \* \*



## الفصل الثامن

### الحضارة الصناعية

الصناعة هي تحويل المواد الأولية الطبيعية ، من حيوانية ونباتية ومعدنية الى مواد وادوات نافعة للانسان . كالاغذية والاقشة والادوات المعدنية والمحركات والمواد الكيماوية الخ ... وللصناعة اشكال مختلفة يمكن تصنيفها في ثلاث زمر .

١ - الصناعة البيتية ٢ - الصناعة الصغرى ٣ - الصناعة الكبرى

ففي الصناعة البيتية يعمل أفراد الأسرة على صنع ما هم بحاجة اليه فقط . ونظهر هذا الشكل من الصناعة عند الأقوام البدائية منذ ان فكر الانسان بتحويل المواد الأولية . وبقيت الصناعة على هذا الشكل قروناً وأجيالاً عديدة ؛ وهي لم تزل حتى اليوم عند الأقوام غير المتقدمة وفي القرى النائية حيث يقوم الفرد بجميع المهن الضرورية لمقومات حياته فهو زراعي وبناء وحداد وخباز وقصاب وحائك الخ . ثم اخذ التخصص يدخل الصناعة وينمو شيئاً فشيئاً كما اخذت الجماعة تصنع كمية تفوق حاجتها فترسل الفائض عنها الى السوق لبيعه . ثم خصصت ضمن الدار مكاناً لصنع هذه الخواصج وبيعها غير انها لم تستخدم ،

في بادئ الامر ، عمالا باجروا إنما كانت أفراد الأسرة هم وحدهم يقومون بالعمل مع بعض الأجراء الصغار .

بقيت هذه الصناعة الصغرى حتى يومنا هذا ، حتى أننا لشاهد الآن انتعاش مثل هذه الصناعات بسبب استعمال الطاقة الكهربائية المحركة التي يمكن إيصالها إلى أبعد المناطق .

ثم أخذت الصناعة الكبرى ، بفضل الآلة ، ، تحل محل الصناعة الصغرى ، وتنتج بكميات هائلة أنواع المصنوعات بأثمان زهيدة . وتتعلق الصناعة الكبرى ، كالصناعة الصغرى ، بالشروط الطبيعية من حيث حاجتها إلى المواد الأولية والمحروقات ؛ لكنها تتعلق من ناحية ثانية بشروط أخرى مستقلة عن الطبيعة ، مثلاً تتعلق بشروط اليد العاملة لأنها بحاجة إلى عدد وافر من العمال المتعلمين . تتعلق كذلك بشروط رأس المال لأن تأسيس المعامل الكبيرة يتطلب رؤوس أموال ضخمة . وكلها يستطيع الأفراد الاتفاق على مثل هذه المشاريع . لذلك تتألف الشركات ندمها المصارف الكبرى وتسلفها المال الملازم لقاء قسم من الأرباح . كذلك تتعلق الصناعة الكبرى بشروط المواصلات ووسائل النقل الضرورية لجلب المواد الأولية والمحروقات إلى المعمل وتصدير المواد المصنوعة ، وأخيراً تتعلق بالتنظيم لتنسيق العمل وتأمين سيره وبالاختراع الآلي لأنها بحاجة دائماً إلى آلات قوية ، سريعة الإنتاج ودقيقة الصنع .

وللصناعة الكبرى اليوم ميزتان أساسيتان هما التكاليف الصناعي ونفوذ العلم إلى الصناعة باستمرار متزايد .

قاله تكاليف الصناعي يظهر في الطرق الفنية المستعملة وفي الناحيتين

الجغرافية والمالية. فقد اتسعت المعامل وأصبحت تجمع ألوف العمال الاختصاصيين . كما تجمعت في المناطق الملائمة اما بالقرب من المواد الأولية او بالقرب من القوة المحركة او اليد العاملة او طرق المواصلات الهامة أو أخيراً قرب الصناعات الأخرى لان الصناعة تجتذب الصناعة . هذا من الناحية الجغرافية أما من الناحية المالية فالمعامل بحاجة الى آلات باهظة الثمن ولذا فهي بحاجة الى رؤوس أموال ضخمة . وأدى ذلك الى التكاثف المالي ، واتباع نظام الشركات الرأسمالية . ثم أخذت هذه الشركات نفسها تتحد وتجمع تحت أسماء مختلفة كالتقابات او الكارنل او التروست او الكونسورسيوم . وقد تجاوزت حدودها القومية ودخلت نطاق التكثف العالمي وتضم مجموعات من الصناعات المتماثلة او المتشابهة او المتصلة

واشترك في العمل الخبير والمعمل مما حتى ان المشاريع الكبرى انشأت الى جانبها مخابر خاصة وظيفتها ان تخرج الى عالم الوجود وعلى شكل صناعي عملي ما يكتشفه العلماء والباحثون في مخبرهم وفؤذ العلم الى المعمل لا يقتصر فقط على ناحية الاكتشافات والاختراعات انما تطرق أيضاً الى الناحية العملية لينغف من جهد العامل ويزيد في مردوده وقد توصل العلم الى الاشياء الآتية :

اولا - الى توحيد نوع المصنوعات Standardisation

أي توحيد شكلها وصنعها بكليات كبيرة مع الاعتناء بدراستها من الناحيتين الفنية والعملية .

ثانياً - الى تنظيم العمل Organisation بانتقاء العمال وتدريبهم الصناعي

مع تحديد حركات العامل أحياناً بشكل يقلل من جهده ويزيد في انتاجه  
« طريقة تايلور »

ثالثاً — الى تنسيق مختلف المشاريع مع بعضها Coordination وذلك  
لتوفير الزمن والمال والعمل .

رابعاً — تحديد الانتاج حسب قانون العرض والطلب :

ويمطى اليوم الى مجموع هذه الطرق العملية في التنظيم الصناعي اسم  
« الطريقة العقلية أو العقلانية » .

وقد نفذت الطريقة الصناعية الى أكثر اشكال استثمار المواد الطبيعية .  
فصيد الاسماك مثلاً أصبح اليوم صناعة نزاول بواسطة قوارب بمجهزة بأدوات  
الصيد والتبريد . باستطاعة هذه السفن ان تصطاد مئات الاطنان من السمك  
في اليوم الواحد . كذلك أصبح صيد الحيوانات ذات الفراء في المناطق القطبية  
والباردة صناعة قائمة بذاتها يتترك فيها عدد ضخم من العمال تساعدهم  
الطائرات . ومثل ذلك في قطع أشجار الغابات ونشر الاخشاب كما هي الحال  
في كندا والبلاد السكندنافية وروسيا حيث يعمل في المنشرة عدة آلاف  
من العمال . وهكذا فالزراعة وتربية المواشي تسيّران على نفس الطريق وتستعمل  
كل منهما الادوات الآلية وتتبع نفس الطرق العملية .

## حضارة الولايات المتحدة حضارة صناعية

أما وقد رأينا تطور الصناعة بمراحلها المختلفة وأطلعنا على قوانينها الكبرى الحديثة لا بد لنا الآن من دراسة الحياة في إحدى الدول الصناعية الكبرى لنقارن بين الحضارة الزراعية، التي شاهدنا نموذجاً لها في الصين القديمة، والحضارة الصناعية . وسنختار نموذجاً لها الولايات المتحدة الأمريكية على الساطع الثاني للمحيط الهادي . لقد اتبعت الولايات المتحدة طريقة جديدة في الإنتاج انبعث عنها مفهوم جديد للحياة ، وهذه الطريقة الحديثة ، التي تركز أسسها على استخدام الآلة والتنظيم العقلي ، لم تمد وفقاً على الولايات المتحدة الأمريكية وإنما هي المرحلة الحاضرة والعامة للتطور العالمي الذي ترجع أصوله إلى الثورة الصناعية في نهاية القرن الثامن عشر . وتتصف هذه المرحلة بالتقدم المادي وبانتصار الإنسان على قوى الطبيعة بواسطة العلم والاستثمار الخبيث لموارد الثروة الطبيعية على وجه الأرض . غير أن الولايات المتحدة تمتاز عن غيرها من الأمم بدرجة تمييزها الصناعي الذي بلغ حداً رفيعاً من الكمال حتى غدا طريقة جديدة أو نوعاً جديداً من أنواع الحياة .

الوسط الطبيعي لهذه الحضارة :

تعتبر الولايات المتحدة بالنسبة لسمتها قارة قائمة بذاتها إذ تبلغ مساحتها  $\frac{2}{3}$  مساحة أوروبا . وتربو المسافة بين ساحلها الشرقي وساحلها الغربي على (٥٠٠) كم .

لم تبدأ البشرية باستغلال هذه القارة الضخمة الا منذ امد قريب ولم يتم استعمارها الا في القرن التاسع عشر . وهي قليلة السكان اذ لا يتجاوز عدد سكانها اليوم ١٨١ مليون نسمة مما يجعل الكثافة فيها ( ١٩ ) نسمة في الكيلومتر المربع الواحد .

ولا نجد في الولايات المتحدة ، باستثناء الجبال الصخرية في قسمها الغربي ، غير سلسلة جبال الابالاش ، بعيدة عن الشاطئ الشرقي وقليلة الارتفاع فلا تشكل عثرة أمام المواصلات الداخلية التي تعد اليوم من أهم عوامل النشاط للامم الحديثة . في هذه البوثة الواسعة عاشت جموع المهاجرين التي وفدت الى القارة الجديدة ، نوع حياة واحدة ، وبنت مدنها على طراز واحد ، كما لاقى المهاجرون صعوبات متشابهة واستفادوا من تسهيلات متشابهة أيضاً . ولذا فليس من المستغرب اذن ان تتوصل هذه الجماعات المختلفة بمقليتها وطبيعتها الى التكاتف والتآزر بالعمل .

أما الثروة الطبيعية في الولايات المتحدة فهائلة ، التربة السطحية غنية وفيرة انحصب تمتد على مساحات شاسعة وتصلح لزراعات متعددة ، وهي غنية ايضاً بمعادنها المتنوعة ففيها الفحم والبتروول والحديد والنحاس والبوكسيت والرصاص بكميات كبيرة بالإضافة الى الذهب والفضة . وقد حسب علماء الاقتصاد ان الولايات المتحدة التي تضم  $\frac{1}{4}$  من نفوس البشرية تستثمر ٣٠٪ من المواد الأولية المستعملة في العالم .

وعلينا ان نرى في هذه الثروة الضخمة العظيمة وفي اختلاف مواردها الأسباب الرئيسية في تفوق الولايات المتحدة :

## المناهج المتبعة :

لقد اتبع هذا الشعب الجديد عناصره البشرية وفي هذه البلاد الجديدة مجموعة من الطرائق العلمية والفنية أطلقنا عليها اسم الطريقة العقلية والعقلانية . فاستخدموا اليد العاملة ضمن شروط نستطيع معها أن تعطي أكبر مردود ممكن وذلك بتطبيق كل تقدم علمي ، مهما كانت قيسته ، على الصناعة ، وهذا ما جعل العمل على اتصال دائم بالتغيير وتوسيع استعمال الآلة ، التي تخفف من جهد العامل وتقلل من عدد العمال ، قللوا بالتالي من كلفة المواد المصنوعة . وادخلوا طريقة تباين على الصناعة ، وتتلخص هذه الطريقة بتحديد حركات العامل أثناء عمله وجعلها متناسقة مع الآلة وذلك بحذف كل الحركات التي من شأنها ضياع الوقت سدى . كذلك وحدوا نوع المادة المصنوعة وشكلها مما سمح للعمل أن يصنع كميات كبيرة من النموذج واحد أو أنموذجين . وكشفوا رؤوس الأموال مما زاد في تجهيز العامل بالآلات الضرورية وجعلوا لها إدارة موحدة تستطيع توجيه العمل حسب الحاجة والطلب ومنع المنافسة التجارية التي قد تنهب أحياناً ببعض رؤوس الأموال .

إلى هذه الصفات الرئيسية العامة للصناعة الأميركية يمكن أن نضيف بعض الميزات الخاصة . كارتفاع أجور العمال لدعم القوة الشرائية لأكثر عدد ممكن من المستهلكين . وانقاص ساعات العمل ليرتكز للعامل وقتاً كافياً من الفراغ يستهلك أثناءه أكبر كمية من الانتاج . وتسهيل البيع بالدين على أقساط . وأخيراً بإشراك العمال بربح العمل مما يكفل تداخل مصالح جميع

العناصر الأساسية للاتساع وهي رأس المال واليد العاملة والمستهلك ويجعلها متضامنة متكاثفة .

### الصفات الأساسية للحضارة الاميركية

نفدت هذه المناهج التي ذكرناها الى جميع نواحي الانتاج والحياة الاميركية لاسيما الى الصناعة التي تعد اليوم أقوى الصناعات في العالم . وتنبوأ أميركا الدرجة الأولى في العالم في انتاج الفحم والبتروول والحديد والصلب والنحاس والرصاص والثوباء والحرير الاصطناعي . تصنع معاملها ٤٠٪ من الحرير الطبيعي في العالم . وفيها ٢١٪ من عدد الآتوال لفزل القطن في العالم . اما الصناعات الغذائية كالمطاحن ومعامل تعليب اللحوم والخضار والفواكه والأسمدة فقد اتسعت بشكل لم تعرفه بلد من بلاد العالم بعد . واما لنجد نفس التوسع والتضخم في الصناعات الحديثة كهناعة الورق والكاثوتشوك والجلود والصناعات الكيماوية والكهربائية واليهائية الخ ..

وتختص أكثر المعامل بصنع مادة واحدة معينة تنتجها بكميات كبيرة . وفيها عدد كبير من « التروستات » أشهرها تروست الصلب والبتروول واللحوم ، ولا تملك هذه الشركات الكبرى مواد الانتاج فقط وإنما تملك أيضاً الآبار والأنابيب وجميع وسائل النقل لتصدير هذه المواد أو لتوزيعها في الداخل كالخطوط الحديدية والبواخر والسيارات الخ .

الزراعة : تعتبر الزراعة في الولايات المتحدة صناعةً كغيرها من الصناعات كانت قديماً من نوع الزراعة الواسعة بسبب المساحات الكبرى وضآلة عدد



السكان ثم اخنت تتطور شيئاً فشيئاً نحو الزراعة الحديثة . اذ نجدها تلجأ اليوم الى الطرائق العملية في اصطفاء الأنواع واتباع الدورة الزراعية واستعمال السماد الكيماوي ومكافحة الحشرات المضرّة بواسطة الطائرات أحياناً ، واتباع طرائق الزراعة في الأراضي الجافة والري الاصطناعي ، كذلك تستخدم أحدث الآلات الزراعية من محاريث وحصادات وبذارات وغراسات وقاطعات القطن الخ .

ولا نجد في الولايات المتحدة ذلك الفلاح المتعلق بأرضه يحرثها ويزرعها بحب ويعمل جهده لتحصينها وحفظها ورعايتها كالفلاح الصيني مثلاً أو كفلاح حوض البحر الأبيض المتوسط أو بعض البلاد الأوروبية . ووصف أحد الكتاب « هرمان دو كيسرلينغ Herman de Kesserling » الفلاح الأمريكي بقوله : كلما تقدمت نحو الشرق ( شرق الولايات المتحدة ) كلما صارت الزراعة حديثة وكلما بدا الانسان مستقلاً غير خاضع للوسط الطبيعي ، حتى ليخيل للفنّان انه هو الذي يحدث الأشياء عوضاً من أن يتأثر بها . نجده يستعيز عن قلة الأمطار بما بناء من أبنية ومدود وبما يستعمل من اعمدة . واحتياط لنفسه ضد مصائب الطبيعة بواسطة شركات التأمين ؛ حتى أن حقله لا ينتج ما يستطيع انتاجه بل يعطي ما يجب أن ينتج . وأبقاره تعطي من الحليب أكثر مما يمكن لنوعها أن يعطي . ولهذا فلا عجب اذا كانت الولايات المتحدة في مقدمة دول العالم في انتاج الذرة والقمح والقطن والحبوب الخ .

المواصلات : دوماً بفضل التقدم الصناعي ، بلغت المواصلات بأنواعها المختلفة حداً من الاتقان والامتداد والدقة لم تبلغه دولة من الدول بعد . فشبكة الخطوط الحديدية ، التي تعتبر وسيلة الاعمار الاول ، يزيد طولها على ( ٤٠٠ )

الف كم أي أطول من مجموع الشبكة الأوروبية كذلك يعتبر الاسطول التجاري بعد الحرب العالمية الاولى الثاني في العالم ؛ أما اليوم فقد أصبح الاول في العالم من غير منازع أما السيارات فقد تجاوز عددها « ٧٣ » مليون سيارة ويكون بذلك لكل ثلاثة اشخاص سيارة . اما الهاتف والراديو فيوجد في كل بيت ، ومن النادر أن نجد أسرة ليس عندها آلة راديو .

يعتبر هذا التقدم في وسائل النقل والمواصلات عامل واحد من العوامل المدينة التي تساهم في رفع سوية الحياة في الولايات المتحدة . ولا يمكن التبسط في هذا المجال ولكن لابد من القول أن الماء الجاري وغرفة الاستحمام والتدفئة المركزية والكهرباء والمصعد الآلي أصبح ضرورة لازمة واساسية في كل منزل . الاستهلاك : ان نسبة استهلاك الولايات المتحدة للمواد الأولية الصناعية مرتفعة جداً اذا ما قورنت بالاستهلاك العالمي . فهي تستهلك مثلاً :

$\frac{1}{2}$  الكاوتشوك في العالم و  $\frac{1}{2}$  الحرير و  $\frac{1}{3}$  القطن و  $\frac{1}{3}$  السكر و  $\frac{1}{2}$  البنزول الناتج في العالم .

كثير من السكان يقطن الارياف غير أن عدد المدن الكبرى مرتفع جداً وفي الولايات المتحدة « ٥٠ » مدينة كبرى تضم  $\frac{1}{2}$  مجموع السكان . ويمتاز القسم الأكبر من هذه المدن باتساعه ؛ تنوعه السريع وشوارعه المنقمية المتقاطعة مع بعضها بزوايا قائمة كما يمتاز بانيته ذات الطوابق المتعددة وبناطحات السحاب ؛ وبازدحام شوارعه بالمارة وبعدد السيارات الضخم . وكتب الأستاذ سيكفريد Siegfried يصف بعض نواحي المجتمع الأمريكي فقال « يسير العالم باستمرار

نحو مفهوم آلي صناعي للحياة . اتنا نجد بعض الاعمال في فرنسا لم تزل فردية شخصية كالسكن والطبخ ، او روحانية كالاسرة مثلاً ، كل هذا يكاد يصبح عاماً في الولايات المتحدة ويصنع للمجموع على السواء . حتى التعليم نفسه يكاد يصبح صناعياً لأن الناية منه في الولايات المتحدة ليست في خلق رجال الفكر بمقدار ما هي موجهة لايجاد رجال فنيين وثلقين نوع من العلوم .

يمكن القول الآن ان الحضارة الامريكية تعطينا بمجموعها صورة مثالية للحضارة الصناعية . كما يظهر أنها في طريقها لخلق عصر جديد من عصور البشرية « عصر الانتاج الضخم » الذي حشد الانسان بكليته في سبيل الانتصار على المادة . ولم يعرف التاريخ بعد ان تحقق حشد للقوى الاجتماعية على مثل هذا القياس الواسع أو يمثل هذه القوة . وميزة هذا العصر الحقيقية ليست بضخامة الثروة التي اوجدت بمقدار ما تتمثل في قوة النشاط البشري الذي هب دفعة واحدة لتفجير هذه الثروة واستغلالها .

\*\*\*

## الفصل التاسع

### المراكز الصناعية الكبرى

أما وقد ألقينا بكلمة موجزة عن أنواع الصناعة وعن ميزاتها الحديثة وعن النيج الذي تسلكه اليوم ، وأعطينا مثالا على هذه الحضارة الجديدة ، الولايات المتحدة الاميركية ، في بعض نواحي نشاطها الاقتصادي في تطبيق الطريقة الصناعية على الزراعة والمواصلات والاستهلاك ، لابد لنا من ذكر شيء عن حياة المراكز الصناعية الكبرى في العالم لنوضح صفات هذه المراكز وأسباب نموها ونتائج هذا النمو على السكان . وسنقتصر في بحثنا على ثلاثة مراكز كبرى هي بيتسبورغ في الولايات المتحدة وحوض الرور في ألمانيا وحوض لانكشاير في انكلترة .

#### ١ - أسباب نمو المراكز الصناعية

تنمو المراكز الصناعية حينما تتوفر بعض الشروط الطبيعية أو البشرية لانتشار صناعة واحدة أو عدة صناعات مختلفة . وأهم هذه الشروط هو وجود الوقود أو القوة المحركة ووجود المواد الأولية الصناعية واليد العاملة المختصة

يضاف الى هذه الشروط شرط توفر المواصلات والنقل ووجود سوق تجاري يستطيع تصريف المواد المصنوعة .

تتعلق بعض هذه الشروط بطبيعة المنطقة من حيث بنيتها وتركيبها الجئولوجي وبعضها الآخر له علاقتها بالناحية البشرية .

فوجود المحروقات ، الفحم ، كان في القرن التاسع عشر من الاسباب الرئيسية في انشاء المراكز الصناعية وذلك لان الفحم الحجري يستطيع خلق القوة المحركة بفضل المحركات البخارية كما يعتبر مادة اولية اساسية لصنع الحديد . لذلك بقي الفحم الحجري ، حتى ظهور الكهرباء ، شرطاً أساسياً وضروريا لوجود الصناعة الكبرى . ويمتد القرن التاسع عشر بفضل الفحم قرن البخار والحديد .

غير أن الفحم ثقيل الوزن وبكاف نقله نفقات باهظة ترفع من ثمنه الا اذا وفرت لنقله شروط خاصة كالطرق المائية مثلا . لهذا توضع المراكز الصناعية الكبرى قرب منابع الفحم تستورد الى قربها المواد الاولية المراد صنعها . وهكذا فحوض « ستافورد شير » الفحمي في انكلترة كان السبب في تكوين المركز الصناعي الكبير برمنغهام تحيط به مجموعة من المدن التابعة كمدينة اولفر هامتون Wolverhampton مدينة الاقران العالية والسيارات . كذلك كان حوض الشمال الفحمي في فرنسا سبباً في خلق منطقة تزدهم فيها المراكز الصناعية مثل مركز ليل Lille وروبه Roubaix وتور كوآن Tournai . ويمكن ان نقول نفس هذا القول عن حوض بلجيكا الفحمي وحوض الروور Ruhr .

واخذت الكهرباء ، منذ اوائل القرن العشرين ، ووجد مراكز صناعية جديدة لاسيا في المناطق الجبلية الغنية بالشلالات . ويحيط ببعض الجبال شريط من المراكز الصناعية كما هي الحال في المنطقة الصناعية الكبرى التي تمتد على الحدود الفاصلة بين سهل البو وجبال الالب حيث يقوم في وسطها مركز ميلانو Milan وحيث يقوم على السفح الافرنسي مركز غرونوبل Grenoble الذي اخذ يتسع بفضل الصناعات الحديثة التي تعمل على الكهرباء .

على ان سهولة نقل القوى المحركة الكهربائية عمل على جعل المراكز الصناعية التي تعمل على الكهرباء أقل كثافة بالسكان وأقل تجمعاً من المراكز التي تستخدم الفحم .

هذا ونجد أحياناً بعض المراكز الصناعية تتكون وتنمو ليس بالقرب من الوقود وإنما بالقرب من المواد الأولية عندما تكون هذه المواد وفيرة أو ثقيلة الوزن يصعب نقلها بمقدار ما يصعب نقل الفحم كما هي الحال في صناعة الحديد لاسيا عندما يؤلف الفحم محمول العودة في البواخر التي كانت محملة بالفلزات ، كما هي الحال في اللورين حيث انتصبت الافران العالية بالقرب من مركزي لونفوي Enogwy وبريي Briey . كذلك نشأ مركز دولوث Duluth في الولايات المتحدة على حوض ميسابي Mesabi الحديدي .

ولكن أفضل الاماكن لنمو الصناعة الثقيلة هي التي تحتوي على مديني الفحم والحديد معاً كركز بيتسبورغ Pittsburgh في الولايات المتحدة والكروزو Creusot في فرنسا .

ويعتبر البناء ، في بلد ليس فيه محروقات ولا مواد صناعية ، المكان

الاساسي لقيام الصناعة وذلك لسهولة النقل وانخفاض اجوره كما هي الحال مثلاً في مرسيليا حيث قامت صناعة تصفية البترول وبناء السفن وطحن الحبوب الخ... ولنفس الاسباب تكاثرت المراكز الصناعية على شواطئ البحيرات الكبرى في الولايات المتحدة لسهولة وصول الفحم وفلزات الحديد بالطرق المائية .

وليد العاملة أهمية أيضاً في خلق المراكز الصناعية . فمدينة كليرمون - فران (Clermont - Ferrand) مثلاً قدمت لمعامل الكاوتشوك ميشلان ، كل ما تحتاجه من اليد العاملة حتى غدت اليوم عاصمة الكاوتشوك في فرنسا . ولكن اليد العاملة في أغلب الاحيان تعمل على بقاء المركز الصناعي جغرافياً أكثر مما تعمل على تكوينه حتى ولو نفذت المواد الأولية التي كانت السبب في انشائه . وذلك لأن اليد العاملة في المركز القديم ثقافة عملية وتجربة تعطيلها قيسة خاصة ربما لا توجد عند عمال المركز الجديد المراد انشاؤه ، ولهذا السبب بقيت صناعة الحرير في مدينة «ليون» في فرنسا رغم انقطاع المنطقة تقريباً عن انتاج شرائق الحرير .

وأخيراً تنشأ المراكز الصناعية في المدن النحارية الكبرى مثل باريس ، لندن ، نيويورك . وإذا كانت هذه المدن صناعية في جزء منها فيعود ذلك لحاجة سكان هذه المدن العديدين لصناعات عديدة كصناعة السيارات والادوات الكهربائية وصناعة الالبسة والمواد الغذائية والكياوية الخ... التي تنجم في بعض الأحيان المجاورة ، وأهمية هذه الصناعات في المدن الكبرى ناشئة ليست عن وزن المواد المصنوعة وإنما عن ثمن هذه البضائع الكالية أو الاساسية لغذاء السكان .

## ٢ - صفات المراكز الصناعية

تشارك المراكز الصناعية في بعض النواحي بالصفات العامة للمدن من حيث كثلتها وشكلها وسرعة نموها وكثافة السكان فيها ، لكنها تتميز عنها بصفات أساسية لاسيما اذا اقيمت في اصلها مراكز للصناعة حول احواض الفحم ولم تكن مدناً قديمة تاريخية دخلتها الصناعة فيما بعد كباريس او لندن . وشكل المركز الصناعي يدل على عمله ، وعنصره الأساسي هو المعمل بأبنيته الواسعة التي لاجال فيها ولا رشاقة . تشرف عليها مداخل مرتفعة تنفث دخانها الكثيف الذي يتوضع ، لما فيه من ذرات الفحم ، على واجهات الابنية والبيوت ، فيحولها مع الزمن الى سوداء قاتمة . وتقوم حول المعمل أحياء العمال ، صاحبة كثيفة بدورها الواطئة المتشابهة الممتدة على جوانب الطرقات المستقيمة الطويلة . وتبذل اليوم جهود كبيرة لمعالجة طراز هذه الابنية القبيحة المنظر ، ويعمل المهندسون على تزيين هذه المدن بالحدائق والاشجار لادخال شيء من المرح على شكلها الكئيبة . كذلك يتميز المركز الصناعي بعدم وجود منطقة متوسطة ينمو حولها وينبع ، لذلك نجده يندحج ابتداء منجم الفحم او حسب اتجاه النهر المولد للقوى المحركة التي كانت سبب وجوده .

وأخيراً ، يشكل المركز الصناعي ، على عكس المدينة التي تجتذب كل حياة ونشاط في المنطقة المحيطة بها ، نقطة التجمع في المنطقة تحيط به وتقوم الى جانبه مراكز أخرى تنمو وتتسع حتى يتصل بعضها ببعض ويؤلف المجموع ، في النهاية ، منطقة صناعية واسعة كما هي الحال في منطقة الروور حيث يقوم الى



جانب مركز إسن Essen الكبير رشاش من المراكز الصناعية التي تنتش  
وتتسع كتقطة من الزيت على قطعة من الورق . كذلك الامر في منطقة الشمال  
في فرنسا ومنطقة لانكشاير في انكلترة .

### ٣ . نتائج نمو المراكز الصناعية .

يؤدي نمو المراكز الصناعية الى نتائج عديدة أهمها التوسع التجاري في  
المنطقة . لان المواد المصنوعة في هذه المراكز ترسل للتصدير ، فليدس  
Leeds مثلاً تصدر منسوجاتها الصوفية وليل Lill طائراتها وشيكافو تبيع  
أواملها الزراعية ويارس تصدر سياراتها ولكي تستطيع تصدير هذه البضائع  
تحتاج المراكز الصناعية الى استيراد الفحم أو المواد الأولية . وقد يتأى  
لمركز الصناعي الذي انشء لاستغلال مادة من المواد الأولية أن يأتي بعد زمن  
على كل ما يحتويه المنجم من هذه المادة . ولما كان من الصعب نقل الآلات ذات  
الأثمان الباهظة ونقل الأيدي العاملة الى مكان آخر ، يضطر عندئذ الى استيراد  
المادة الأولية التي تنقصه من خارج المنطقة . فمركز بومينفهام مثلاً يشتري  
الحديد اليوم من السويد وبشورد مركز سانت - آتين st-tienne حديد  
من اللورين أو من الجزائر . غير أن كلفة المواد المصنوعة ترتفع بسبب استيراد  
المواد الأولية من مسافات بعيدة . ولذا يضطر المركز الصناعي غالباً الى تبديل  
نوع المواد التي كان يصنعها من قبل . وهذا ماحدث في مركز يسيبورغ  
الذي كان يصنع الصلب لوجود الحديد في المناجم القريبة منه عندما ترك  
صنع هذه المادة الى مركز دولوث وتحول هو الى صنع الأدوات الفولاذية .

نفس الشيء حدث في مركز الكوروزو Le Creusot الذي تنازل عن صنع الصلب والحديد الى صنع الأدوات الحديدية والفولاذية الغالية الثمن .  
الى جانب التجارة الخارجية ، يعتبر المركز الصناعي ، من أهم دواعي تنشيط التجارة الداخلية وذلك لوفرة مكانه ولما يتطلب هؤلاء السكان من مواد غذائية واللبه ومواد مصنوعة .

والتوسع التجاري يؤدي حتماً الى توسع شبكة المواصلات والنقل . ولذا تخرج من المركز الصناعي شبكة متراصة من الخطوط الحديدية والطرق والاقنية ، وأخيراً يؤدي توسع المركز الصناعي الى تزايد كثافة السكان ، فبرمنهام مثلاً كانت تعد عام ١٨٩٦ أربع مائة ألف نسمة يزيد عدد سكانها اليوم على ١١٢٠٠٠ نسمة كذلك شيكاغو ارتفع عدد سكانها من ( ٧٠ ) نسمة عام ١٨٣٠ الى ( ٣٩٠٠٠ ) عام ١٨٥٠ ثم الى ٦٢١٠٠٠ عام ١٩٦٠ .

#### ٤ - مركز بيتسبورغ

تمتد منطقة بيتسبورغ الصناعية في النهاية الشمالية من حوض الابلاتش الفحمي وفي القسم الغربي من ولاية بنسلفانيا ، وأهم ميزات هذه المنطقة بالنسبة الى الولايات المتحدة أنها أقدم المناطق الصناعية فيها .

ومن أهم الأسباب في توسع هذه المنطقة هو وجود الحوض الفحمي الكبير فيها . بتوضع الفحم في هذا الحوض على شكل طبقات أفقية ممتدة منتظمة وقرية من سطح الأرض ، تتراوح نخانة الطبقة الواحدة بين متر واحد وثلاثة أمتار ونصف وتمتد على شكل مربع طول ضلعه ( ٨٠ ) كم . وأدى حث المياه

الجارية في هذا الحوض الى تقسيمه الى أجزاء كثيرة مكنت من استغلال طبقة الفحم بالعراء من غير أن يعمد الى حفر الآبار العميقة . وقد جهز العمال يادوات حديثة تتحرك بالكهرباء أو بالهواء المضغوط ثم ينقل الفحم بعبوات خاصة . ونتيجة لهذا التجهيز الفني ارتفع مردود العامل أربع أو ست أمثال مردود العامل في المناجم الأوروبية .

ومما ساعد هذه المنطقة على توسيعها الصناعي اكتشاف طبقة من البترول ومن الغاز الطبيعي فيها ، وقد نفذت اليوم بعد أن ساهمنا الى حد بعيد في ازدهار الصناعة في بيتسبورغ .

تحتوي المنطقة الى جانب الفحم والغاز والبترول حوضاً كبيراً لفلزات الحديد ضمن طبقة الصخور الكلسية المائدة للزمن الأول الجيولوجي . وبقيت مناجم الحديد هذه المورد الوحيد تقريباً للولايات المتحدة حتى اكتشاف مناجم الحديد حول البحيرة العليا . وهذا ما جعل بيتسبورغ أقدم مركز للصناعات الحديدية مما أكتسبها قوة بالنسبة الى المراكز الحديثة التي تزاوجها اليوم كمركز بومينغهام في ولاية الاباما Alabama . أما اليوم فتستورد بيتسبورغ فلزات الحديد من مناجم البحيرة العليا وذلك لسهولة النقل عبر البحيرات .

ومما يساعد مركز بيتسبورغ على ازدهاره الصناعي وجوده أولاً في قلب المنطقة الصناعية الكبرى وقربه ثانياً من الأسواق المستهلكة الموجودة على الساحل الشرقي . كما أن موقع بيتسبورغ الجغرافي انتخب في نقطة تلاقي نهرين كبيرين هما أليغاني Alleghany والمونونغاهيا Monongahela يؤلفان باتحادهما نهر الاوهايو Ohio ، وتشكل الأنهار الثلاثة وسط هذا النجد الصعب المسلك

طرقاً ممتازة كانت سبباً في تخفيض ثمن الفحم الحجري وبالتالي كلفة المواد المصنوعة .

أما صفات هذا المركز فستعمد من شروط نموه ونوسعه . فالمدينة جميلة تسلق سفوح الوديان التي كانت السبب في وجودها ، تشقها طرق ملتوية وقطر كهربائية خاصة لتسلك السفوح المتحدرة ( Funiculaire ) ، وعند ملتقى النهرين تقوم أحياء ناطحات السحاب الضخمة تطل على حركة المراكب المخصصة لنقل الفحم والتي لا تنقطع ليلاً نهاراً الشكل (٢٥) .

يقابل هذه الأحياء الجميلة ، أحياء ملوك الفحم ، أحياء عمال المناجم القبيحة الكئيبة القنطرة . وتنهجر على جميع الأحياء سحب من الدخان المنصاعد من مداخن المعامل الجبارة كمعامل كارنيجي ومعامل وستينكهائوس الخ . أما في الليل فتضيء المدينة ألواناً ذهبية وذرات الفحم المشتعلة المنصاعدة من مداخن الأفران العالية الشاغمة ومن أفران صهر الحديد ، وتنعكس الأنوار جميعها في مياه الأنهار القريبة .

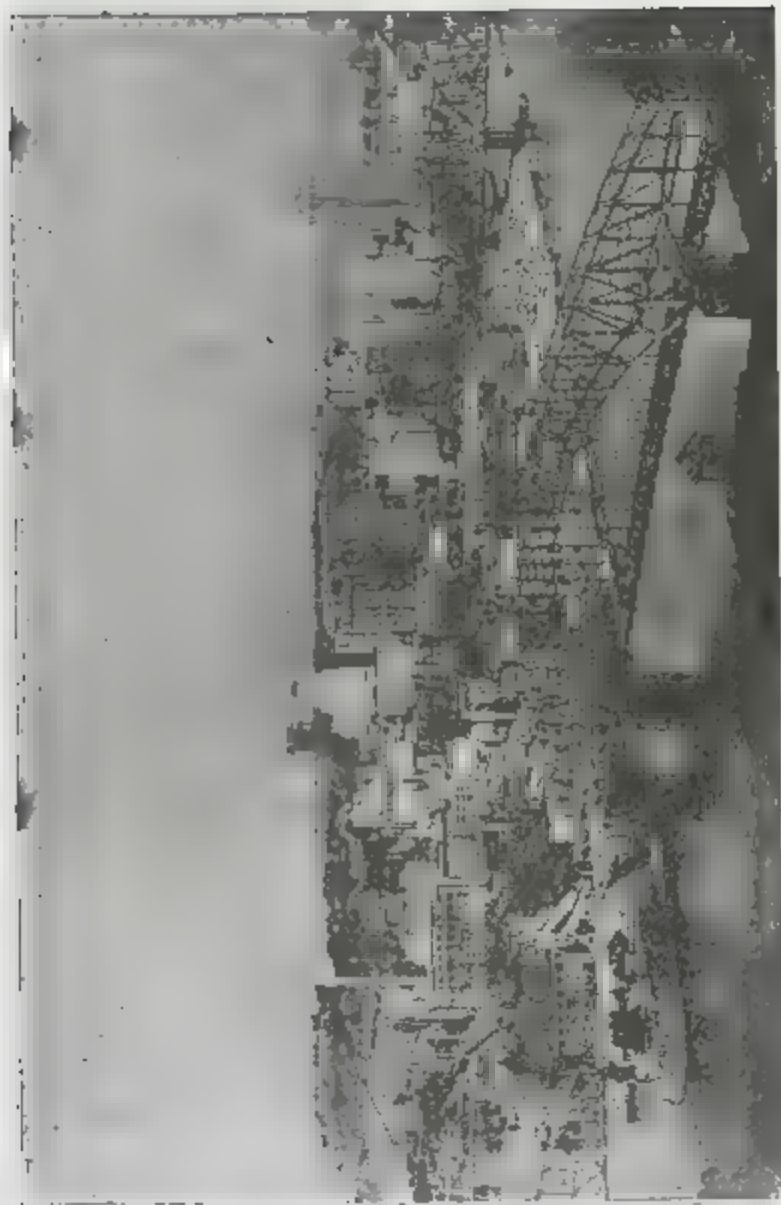
وتتمدد المراكز الصناعية النامية لبيتسبورغ على طول مجرى الأنهار الى مسافات بعيدة . وتقدر مساحة هذا المركز مع توابعه بمساحة دائرة مركزها بيتسبورغ وطول نصف قطرها (٥٠) كم .

وتعتبر المدينة من مراكز الكثافات الكبرى في الولايات المتحدة اذ يزيد عدد نفوسها مع ضواحيها على ١٦٥٠٠٠٠٠٠ نسمة . وهي أكبر مراكز عالمي لصناعة الحديد والصلب . تنتج المنطقة ٢٧٪ من الانتاج العالمي للصلب

لا شك أن نفاذ فلزات الحديد من مناجم المنطقة ومنافسة دولوث لها أوقعتها بأزق حرج . ولكن قرر الثانية بالفحم الحجري لا يمكنها من ممارسة الصناعة التحويلية ولذا ينقل نتاج صناعتها الثقيلة الى بيتسبورغ لتحويله وصنع الأدوات المختلفة . وقد قدر موظفو الاحصاء أن هذا المركز ينتج لوحده  $\frac{1}{3}$  الأدوات الفولاذية والحديدية المصنوعة في الولايات المتحدة، كالمحركات البخارية والسكك الحديدية والأعمدة والأسلحة والأواني المختلفة ، كذلك توجد فيها بعض الصناعات التابعة لصناعة الحديد ، كالطباعة وصناعة الأدوات الزجاجية الخ . .

الى جانب أهميتها الصناعية تشتهر بيتسبورغ بمركزها التجاري الكبير فهي تصدر منتوجاتها الصناعية المتنوعة وتسورد المواد الغذائية من السهول المتوسطة ثم توزعها في جميع أرجاء المنطقة الصناعية في بنسلفانيا . ومما يسهل هذه التجارة ويزيد في قوتها شبكة مواصلات كثيفة ومتنوعة . تستعمل الطرق المائية فيها لتوزيع الفحم على المراكز الصناعية المختلفة ، كما تلعب هذه الشبكة دوراً هاماً في نقل فحم الكوك والرمل والكلس . وقد بلغ وزن محمول المراكب الداخلة الى بيتسبورغ والخارجة منها ( ٢٥ ) مليون طن . كذلك لشبكة الخطوط الحديدية أهمية كبيرة في حياة بيتسبورغ وازدهارها ؛ تنشب في جميع المنطقة وتعتمد نحو الشرق أي نحو الساحل الشرقي ومدنه الكبرى نيويورك وفيلادلفيا . أما الطرق فمحدثة العهد أي منذ أوائل القرن العشرين وانتشار صناعة السيارات .

الخلاصة : — لم تزل بيتسبورغ اليوم أكبر مركز صناعي في الولايات



( التكر - ٢٥ ) مدينة يندوبورغ ويظهر فيها السد نهر الاليفاني ( الى اليسار ) نهر المواتجايا ( الى اليمين ) حيث يقوم الممر التجاري الكبير

المتحدة لقناها بالفحم ولقربها من فلزات الحديد ، ولقمتها واختصاصها بصناعته وأخيراً لموقعها الجغرافي الممتاز بين المنطقة الساحلية والمنطقة الشمالية الغربية ذات السهول الواسعة ، والمدينة كثيفة السكان ، غير أن سكانها قراء يتكلمون شيئاً ضئيلاً من اللغة الانكليزية .

#### ٥ -- موزى السرور :

يمتد على السفح الشمالي من جبال اليرين الشيستية وعلى السهل المنبسط في أسفل هذا السفح ، حوض قحوي واسع تبلغ مساحته ( ١٠ ) آلاف كم<sup>٢</sup> أي بقدر مساحة لبنان . وقد بدأت مناجم القسم الجنوبي بالنفاذ بينما لم تزل أقسامه الشمالية في عهد الشباب رغم استفلاها المتواصل . ويؤلف استخراج الفحم في هذا القسم النشاط الاساسي . أما المنطقة الصناعية الكبرى فتقع في القسم المتوسط تمتد على مساحة تقراوح بين ( ٦٥٥ ) آلاف كم<sup>٢</sup> . ويزيد عدد نفوسها على ( ٧ ) ملايين نسمة بكثافة متوسطة ترتفع الى ( ١٢٠٠ ) نسمة في الكم<sup>٢</sup> الواحد . وتتابع المدن الى جانب بعضها وتتصل أحياناً بضواحيها . وبشاهد الناظر من الطائرة رشاشاً من المساكن والمباني ويتتابع على مسافة تقرب من ( ١٠٠ ) كم منظر واحد يكاد لا يتغير هو منظر الاخشاب المعدة للمناجم ، فالمدخن الشاهقة فأكوام شوائب الفحم فالافران العالية تليها دور المدينين . ثم يمتد هنا وهناك عدد هائل من الخطوط الحديدية والاقنية والآبار ذات المياه السوداء . ويغطي هذا كله سماء مثقلة بالدخان وبهواء مملوء بخرات الفحم .

الشكل ( ٢٦ ) .

وأهمية هذا الحوض هو غناه بالفحم وقربه من مناجم الحديد في  
الورين . يحوي حوض الرور في أحشائه ( ٩٤ ) طبقة من الفحم متوضع بعضها  
فوق بعض ويبلغ مجموع عمقها ( ٧٩ ) متراً تعطي مختلف أنواع الفحم الذي  
يصنع منه السكوك لاسيما في القسم المتوسط من الحوض .

وقد ارتفع انتاج الفحم في حوض الرور من ( ١٢ ) مليون طن عام ١٨٧٠  
الى ( ١١٨ ) مليون طن عام ١٩٢٩ .

أما مناجم الحديد الموجودة في نفس المنطقة وأشهرها مناجم « سيفرلاند  
sieglerland » فغير كافية ويكلف استخراج الغازات منها غالباً . وكان حوض  
الورين الذي ضمنه المانيا لأراضيها عام ١٨٧١ يقدم للرور عام ١٩١٣ — ٤٠٪



( شكل - ٢٦ )

منجم من مناجم حوض الرور يرى الى اليمين متودعات الاخشاب المخصصة لدعم الانفاق في  
المنجم . وال اليسار أنابيب الغاز الداهية من أفران فحم السكوك الى معامل الفولاذ



من استهلاكه للفولاذ والحديد و يستورد الباقي من اسكاندينافيا واسبانيا الخ .  
على بواخر خاصة تصعد نهر الرين حتى مراكز الاقراص العالية . وبعد الحرب  
العالمية الاولى اتجهت المانيا نحو اسكاندينافيا لتعويضها بفولاذ الحديد . وقد  
اشترت المانيا عام ١٩٢٩ ( ٨ ) ملايين طن من الفولاذ من اسكاندينافيا  
و ( ٣٠٢٥ ) ملايين طن من فرنسا و ( ٣ ) ملايين طن من اسبانيا و ( ١ )  
مليون طن من الجزائر وتونس .

ويمتاز هذا الحوض أخيراً ، بوقوعه على نهر الرين الذي يعد أهم الطرق  
المائية في أوروبا ، وبواسطته يمكن للمواد الأولية الصناعية والمواد الغذائية أن  
تصل الى حوض الرور كما يستطيع هذا الحوض تصدير الفحم باحسن الشروط  
الاقتصادية وأوفرها الشكل ( ٢٧ ) .



( الشكل - ٢٧ )

منجم الفحم اللينيت في حوض «بون» القسمي

نرى في وسط الشكل غرافتين الاولى ترفع الفحم من المنطقة المنخفضة الى المنطقة المرتفعة  
والثانية تعمل الفحم لتفريغه في شاحنات الطار

أما صفات هذه المنطقة الصناعية الأساسية فهي مجموع صفات التوسع الهائل وتظهر آثار هذا التوسع في كمية الانتاج الهائلة والمنظمة في استخراج الفحم وفي محصول الصناعة الحديدية والنسيجية . كذلك يظهر التوسع بتضخم شبكة المواصلات ووسائل النقل . فالخطوط الحديدية العامة أو الخاصة بالندجم والمعامل بلغت ، بمددها وتقاطعها واتصالها ، درجة من التعقيد لا يستطيع إدارتها إلا من قضى زمناً طويلاً في السهر على تأمين سير المواصلات في منطقة الرور . إلى جانب الخطوط الحديدية تأقي الطرق المائية التي تتعاون مع الأولى : ويشكل نهر الراين العنصر الرئيسي لهذه الشبكة . وقد تجاوز محمول البواخر إلى مركزي ( روهرورت - دويسبورغ Ruhrort-Deisburg ) قبل الحرب العالمية الثانية العشرين مليون طن . كما تجاوز محمول المراكب على القناة الممتدة من روهرورت إلى دورتموند Dortmund العشرة ملايين طن ، الشكل ( ٢٨ ) .



( الشكل - ٢٨ )

منظر عام لبعض مناطق الماغل في مدينة « روهرورت Ruhrort »

هذا وقد تبعت زيادة السكان زيادة الانتاج الصناعي ؛ فكلما فتح بحر لنجم جديد نشأت حوله مدينة جديدة تضم عدة آلاف من السكان كما هي الحال في مدينة « هامبورن hamborn » التي خلقت من العدم والتي ارتفع عدد سكانها الى ( ١١ ) الف نسمة عام ١٨٩٥ ثم الى ( ١٢٦٠٠٠ ) عام ١٩٢٥ .

وقد شاهدت هذه المنطقة الصناعية تضخم مدنها الكبرى أولاً بين عام ١٨٥٠ — ١٨٦٠ عندما شيدت تلك الابنية الضخمة السوداء التي تتسع لعشرات من اسر العمال المتراسة فوق بعضها ، ثانياً بعد عام ١٨٧٠ عندما بدى « بناء مدن العمال حيث تتألف من دور صغيرة تتسع لاسرتين تحيط بها الحدائق المخصصة لزراعة الخضار والاشجار المثمرة . وتجتمع هذه المساكن حول المدرسة والكنيسة والمكتبة العامة .

ويؤمن تأمين المنطقة في جزء منه محلياً حيث تمتد الزراعة الخفيفة في الوديان المنخفضة يضاف اليها تربية المواشي لاسيما البقر الحلوب .

غير ان القسم الاعظم من المواد الغذائية يجلب اما من بقية المناطق الالمانية كالبطاطا والقمح الاسود ، وإما يستورد من البلاد الاجنبية . ويؤلف نهر الرين الطريق الكبير التي تسلكه اكثر الواردات .

وتعتبر « اسن Essen » اكبر مدينة في حوض الرور واقدم مركز صناعي فيه . كذلك هي مركز كامل لوجود الفحم وصناعة الحديد معاً . ويرجع تاريخ اول المناجم التي فتحت وأول المعامل التي شيدت في المدينة الى عام ( ١٨١٥ ) ولم تكن نفوس المدينة حينذاك تزداد على ( ٤٠٠٠ ) نسمة . فازداد نموها ببطء في بادىء الامر حتى عام ( ١٨٥٠ ) ثم اخذ يتسارع بعد ذلك لاسيما بعد

ان تمت الوحدة الالمانية عام ( ١٨٧١ ) وارتبطت مقدرات معامل كروب Krupp بمقدرات الامبراطورية الالمانية . حتى ان نفوس المدينة ارتفعت قبل الحرب العالمية الاولى الى ما يزيد على النصف مليون نسمة . واستفادت إسمن من تكتل الصناعات وتجميعها في جميع أنحاء حوض الرور على شكل شركات كبرى جعلت مركزها الرئيسي مدينة إسمن . واكبر هذه الشركات هي شركة « كروب » التي توسعت وازدهرت اعمالها بعد ان عمدت الى صنع المدافع الفولاذية . وهي شركة كبرى فيها كل ما يصنع من الحديد والفحم من استخراج الفحم حتى بناء اكبر وحدات الاسطول الالمانى ؛ ومعامل « جومانيا » الشهيرة في مدينة كيل Kiel تابعة لهذه الشركة . وقد بلغ طول الجدار المحيط بمعامل استحصاى الصلب التابع لها ( ١١ ) كم حتى كأن منطقة معامل الشركة تؤلف لوحدها مدينة داخل مدينة إسمن . كذلك فيها المركز الرئيسي لنقابة اصحاب مناجم الفحم ، وتظهر إسمن ، لما فيها من مراكز الشركات المختلفة ، كأنها المركز الرئيسي الموجه لاقتصاديات حوض الرور ، غير ان هذه الميزة لا تقتصر على هذه المدينة فقط ولغيرها من مدن الحوض مثل « دوسلدورف Dusseldorf » أهمية كبرى أيضاً لما فيها من المدارس العالية والمتاحف الثمينة ومراكز الشركات . الى جانب أهميتها الصناعية بمادة الحديد والفحم تعتبر إسمن اكبر المراكز التجارية في الحوض تقوم بتموين هذا العدد الهائل من المال . وتستند حركة المدينة الصناعية والتجارية على شبكة مزارعة للمواصلات فالخطوط الحديدية بقطاراتها الخاصة بالمال وبقطارات الشحن العديدة التي تخترق المدينة تساعد حافلات الترامواي الكهربائية وسيارات « الأوتوبوس » تدل

على حى الحركة اليومية للبضائع والسكان . حتى بلغ عدد محطات القطارات المخصصة للركاب (٢٧) محطة وعدد المحطات المخصصة لشحن البضائع (٢٦) محطة . وجميعها في حركة دائمة في الليل والنهار . وهكذا تمثل إسب مظهر الصناعة الألمانية بأوضح وجوها وأكل نشاطها .

## ٦ — منطقة لانكشاير

تعد منطقة لانكشاير Lancashire من المناطق الصناعية الكبرى في انكلترا ، وللتجارة في هذه المنطقة بمقدار ما للصناعة من أهمية . والعاملان الرئيسيان في نشاط المنطقة وازدهارها هما ميناء ليفربول ومدينة مانشستر . ولم يكن الفحم هنا أساساً في توسع المنطقة كما كان الحال في مدينتي بيتسبورغ وإسبن وأما جاءت الأهمية من موقع ليفربول نفسها على مصب نهر « المرمي Mersey » . وكانت علاقاتها التجارية مع أيرلندا ، ثم تسميت هذه العلاقات بسبب أنجارها بالمواد الأولية التي تستوردها من المنصمرات ومن تجارة الوفيق . هذا ، وإذا كانت التجارة هي الأساس في نشاط ميناء ليفربول للصناعة هي التي خلقت أهمية مانشستر . وقد قامت فيها بأدى الأمر صناعة نسيج الصوف بسبب وجود قطعان الأغنام المنتشرة على سفوح سلسلة « البنين Pennine » . وساعد الصوف المستورد من أيرلندا على تضخم هذه الصناعة التي أخذت بعد ذلك تنسج الكتان الى جانب الصوف .

ثم أدخلت صناعة القطن عام ١٦٤١ م وازدادت أهمية هذه الصناعة بسبب علاقات انكلترا بالهند . وبسبب سهولة تأمين المنطقة بالقطن عن طريق البحر

بواسطة ميناء ليفربول . ولوجود الانهار العديدة القريبة المطابقة من سلسلة  
البنين التي تولد القوة المحركة لتسيير آلات الغزل .

كما استفادت في عصر المحركات البخارية من وجود الخوض الفعيمي الكبير  
الى جانبها في نفس المنطقة . أضف الى ذلك كله رطوبة المناخ التي تساعد على  
غزل اذن الخيوط ، وللمنطقة شهرة خاصة بالخيوط الفعلمية الدقيقة التي لا توجد  
في غيرها من مناطق الغزل .

وليفربول اليوم مدينة واسعة فيسحة يؤلف نهر الموسى فيها الشارع  
الرئيسي . وقد غدت القرى المحيطة بها مدناً هامة مثل « بوتل Buottl »  
و « سيفورث Seaforth » و « واترلو Waterloo » و « بيركنهيد  
Birkenhead » على الشاطئ الأيسر . وقد توسعت المدينة بسرعة من غير ان  
تهتم بتجميل شوارعها وساحاتها . اما سكانها فمن عناصر مختلفة : انكليز و ايرلنديين  
وايكوسيين . وارتفع عددهم من ( ١٠٠٠ ) نسمة عام ١٧٥٠ الى ( ١٦٥١٠٠٠ )  
عام ١٨٣١ حتى بلغ قبيل الحرب العالمية الأولى ( ٩٠٠٦٠٠٠ ) تقريباً .

اما مانشستر فكان توسعها الحقيقي في القرنين التاسع عشر والعشرين .  
ونفوسها التي لم تكن تتجاوز ( ٢٠٠٠٠٠ ) نسمة عام ١٧٦٠ ارتفع عددها الى ( ٩٥١٠٠٠ )  
عام ١٨٠١ وبلغت نفوس المدينة مع ضواحيها بعد الحرب العالمية الاولى  
مليون نسمة .

الى جانب المدينة الصناعية تقوم مدن كبيرة عديدة ومتقاربة من بعضها مثل  
أشتون Ashton و غلوسوب Glossop و ستوكبور Stockport .

ثم على السفح الشمالي لحوض المرسى قامت مدينة سانت هيلين St - Helens و « وigan » و « Bolton » و « أولدهام Oldham » وتجمعت في حوض نهر الريبيل Ribble عدة مدن أشهرها « بلاكيورن Blackburn » و « برستون Preston ».

هذا ويمكن معرفة حركة منطقة لانكشاير ونشاطها التجاري والصناعي من بعض الأرقام الخاصة بميناء ليفربول اذ بلغ وزن البضائع فيه قبل الحرب العالمية الثانية (٢١٦٦٩.٠٠٠) طن من البضائع . وذلك لأن ليفربول مع لندن هما الميناءان الوحيدان في انكلترة اللذان يستوردان مختلف البضائع من الامبراطورية لتوزيعها على بقية المناطق والمدن الانكليزية .

ويستبرميناء ليفربول أيضاً ميناء منطقة لانكشاير الخاص اذ يستورد لوحده  $\frac{5}{7}$  كمية القطن التي تصنع في هذه المنطقة . ويستورد كذلك الصوف والقنب وفلزات الحديد وجميع المواد الغذائية الضرورية لحياة المنطقة .

اما حركة التصدير فليست مقتصرة على انتاج المنطقة نفسها اذ نجد الى جانب المنسوجات القطنية وخيوط الغزل التي تصنع في مانشستر أنوال الغزل والنسيج التي تصنع وسط انكلترة والمنسوجات الصوفية المصنوعة في يوركشاير حتى ان مقدار الصادرات يفوق كمية الواردات الى الميناء .

ومن الصفات الهامة لمنطقة مانشستر تراص المراكز الصناعية فيها على مساحة صغيرة من الأرض وتخصص المعامل بنوع واحد من العمل . فمعامل الغزل مثلاً تجمعت في الجنوب ومعامل النسيج في الشمال . وذهب الاختصاص

بالمعامل الى اجد من ذلك ، مثلا اختصت معامل « أولدهام » وضواحيها بفزل الخيوط القطنية المتوسطة الشخانة ، واختصت معامل « بولتون » بفزل الخيوط الدقيقة ، كما أن المنسوجات القطنية المصدرة للصين والهند تنسج في معامل « بلاكبورن » وينسج المخمل في معامل « أولدهام » وما هذا الاختصاص الواسع في الفزل والنسيج سوى مدى لمة السوق التجاري الانكليزي في جميع انحاء العالم ، اذ لكل نوع من المنسوجات او من الفزل اسواق تستنفذ كل ما يصنع في انكلترة .

وهناك اختصاص من نوع آخر ، اذ بينما تهاجر معامل الفزل والنسيج من مانشتر الى المراكز المحيطة بها نجد تجارة المنسوجات تتركز في المدينة نفسها . ولذا « فبورصة » مانشتر هي التي تحدد اسعار الفزل والمنسوجات القطنية .

اما وسائل النقل والمواصلات في المنطقة فكثيفة وسريعة واهم هذه الوسائل كلها خليج المرمي . وبعد أن بقيت مانشتر مدة طويلة تابعة لينااء ليفربول في كل ما تستورد او تصدر ارادت ان تتحرر فبنت لنفسها قناة بحرية خاصة طولها (٧٥) كم تم فتحها عام ١٨٩٤ تصلها مباشرة بخليج المرمي وتمر على بعد (٩٧٥) كم الى الجنوب من ليفربول .

وتتشعب الخطوط الحديدية في جميع انحاء المنطقة وتخرج من مدينة مانشتر على شكل نجمة تتوزع اشعتها في كل ناحية .

ويمكن القول ان جميع المدن الكبيرة الواقعة في القسم الجنوبي من لانكشاير



تؤلف منطقة صناعية فريدة ابرزت للعالم لأول مرة النموذجاً من الحضارة الجديدة،  
حضارة جماعات العمال الذين يعيشون حياة رفاه وسعة لا تستعبد هموم اعمالهم  
اليومية ، ذوي افكار حرة يهتمون بسعادتهم ويحبون السفر والسياحة ويطمحون  
دوماً الى سوية حياة ارفع مما هم عليه اليوم .

★ ★ ★

# الفصل العاشر

سكان العالم وتوزيعهم الجغرافي

## البحث الأول

### سكان العالم

حسب الاحصاءات الرسمية للبلاد المتحضرة وحسب التخمينات التي اجراها بعض الخبراء عن البلاد غير المتحضرة ، يقدر عدد السكان على سطح الأرض لعام ١٩٦٠ بـ (٢٢٩٥) مليون نسمة توزع على القارات كما يلي :

آسيا ( باستثناء الاتحاد السوفياتي )	١٦٧٩	مليون نسمة
أوروبا « « « «	٤٢٧	« «
أمريكا « « « «	٤٠٥	« «
أفريقية « « « «	٢٥٤	« «
أوقيانوسيا « « « «	١٦٠٥	« «
الاتحاد السوفيتي « « « «	٢١٤٠٤	« «

ولكن اي قيمة يمكن ان تعطى لهذه الأرقام ؟ نحن نعلم ان البلاد المتحضرة تجري احصاءات منظمة في فترات محدودة من الزمن . ولكن قد لا تخلو هذه

الاحصاءات من بعض الأخطاء كإغفال قيد بعض المواطنين أو بالعكس احصائهم مرتين في مكانين مختلفين ، المرة الأولى في مكان اقامتهم والمرة الثانية في مكان ولادتهم الخ ... غير ان هذه الأخطاء طفيفة يمكن التفاوض عنها ، وتعطي المقارنة بنتائج احصاءات متعددة لبلد ما ، صورة واضحة عن تغير عدد سكانها كما تبين عدد الولادات والوفيات وعدد المهاجرين النازحين عنها او العائدين اليها .

ان أكثر البلاد الأوروبية تحصى عدد سكانها مرة في كل عدة سنوات ، ففي فرنسا والمملكة وبلجيكا احصاء يجري كل خمس سنوات ، وفي انكلترا والنرويج كل عشرة سنوات ، وبقية الدول الأوروبية احصاءات متعددة وان لم تكن في فترات محددة كما هي الحال في البلاد التي ذكرناها . لذلك نستطيع ان نعرف بقدر كاف من الصحة عدد السكان في أوروبا . كذلك الامر في أمريكا حيث تجري في كندا احصاءات مماثلة للاحصاءات التي تجري في انكلترا .

وأكثر جمهوريات أمريكا الوسطى والجنوبية تجري فيها احصاءات منتظمة دع عنك احصاءات الولايات المتحدة التي فاقت بدقتها وضبطها الاحصاءات الأوروبية ، حتى بلغ فيها عدد موظفي الاحصاء الدائمين ( ١١٠٠٠٠ ) موظف ، غير ان مهمة هذه الدوائر لا تقتصر على احصاء عدد السكان فقط وانما تعتمد عليها الى اجراء احصاءات لجميع نواحي الحياة الاقتصادية والاجتماعية .

اما بقية القارات كآسيا وأفريقية وأوقيانوسيا ، اذا استثنينا اليابان وبعض الممتلكات الأوروبية ، لا نجد لها احصاءات منظمة ، وقد قامت بعض الدول في هذه القارات باحصاء عدد سكانها كالصين مثلا ولكن النتائج مشكوك

بصحتها ، وأول احصاء دقيق منظم جرى في تركيا عام (١٩٢٧) عندما منع السكان من مفادرة منازلهم وأوقفت حركة السير والنقل بين جميع المقاطعات لمدة (٢٤) ساعة ، وذلك كما حدث في سورية عام (١٩٤٧) ، ففي هذه البلاد يستعاض عن الاحصاء بالتخمين ، ولكن التخمين يختلف من شخص الى آخر حسب المدة التي قضاها الخبير في البلد الذي يريد معرفة عدد سكانه وحسب الطريق التي سلكها في تجواله والمعلومات التي جمعها عنها ، فالتخمينات التي جرت لتقدير عدد سكان جزيرة « مدغشقر » مثلا كانت تتراوح بين المليون والست ملايين ، حتى اذا ما جرى فيها احصاء حكومي منظم حدد عدد سكانها بـ (٣٠٧٠٠٠٠٠٠) نسمة .

وعدد سكان الأرض غير ثابت ورغم الأسباب الكثيرة التي من شأنها ان تنقص عدد السكان كالآوبئة ( الطاعون والكوليرا الخ .. ) ومصائب الطبيعة ( كالزلازل وانفجار البراكين والمجاعات الناشئة عن انحباس الأمطار ) ورغم الثورات والحروب ( يقدر عدد القتلى في الحرب العالمية الثانية بـ «٣٤» مليون نسمة وعدد المشوهين بـ «٢٧» مليون نسمة ) فان سكان الأرض في ازدياد مستمر . وقد أصبحت هذه الزيادة محسوسة منذ ابتداء القرن التاسع عشر . وحسب ما جاء في موسوعة « لوسيان فبفر Lucien Febvre » عن عدد سكان الأرض نجد عددهم عام :

١٦٥٠	٤٦٥	مليون نسمة
١٧٥٠	٦٦٠	«
١٨٥٠	١٠٩٨	«
١٩٠٠	١٥٥١	«
١٩٥٠	٢٤١١	«
١٩٦١	٣٠١٢	«

اذن ارتفع عدد سكان العالم الى اكثر من ستة أضعاف في مدة ثلاثة قرون كما انه ارتفع الى ثلاثة أمثال تقريباً خلال المائة سنة الأخيرة ، ولم يزل هذا العدد يزداد بسرعة فائقة تدعو الى القلق .

وهذا مادعا بعض العلماء لطرح السؤال الآتي : كم تستطيع الأرض أن تستوعب من السكان ؟

ان على سطح الأرض مناطق فيسحة لم تستغل بعد ، وتقدم العلوم بما فيها الزراعية والكيميائية ، يساعد على تقوية التربة وزيادة الانتاج . ومما لاشك فيه ان ازدياد سكان الأرض لا يمكن ان ينمر حتى الانهيار . غير اننا لم نزل في عصر يصعب علينا ان نفكر بتوقف هذه الزيادة قبل زمن بعيد جداً .

#### ١ - اسباب زيادة السكان :

تعتبر الآلة والطريقة العلمية العقلانية في الاستغلال السبب الرئيسي في هذا الزيادة لما وضعت تحت تصرف الانسان من قدرات الطبيعة مثل البخار والكهرباء والبنترول والقدرة النووية ، هذه القدرات التي سببت تضخماً هائلاً في الانتاج .

كما أن الطريقة العقلانية والتنظيم في جميع نواحي النشاط الاقتصادي زاداً في كمية المواد المنتجة وعملاً على إيجاد الوسائل المختلفة لتبادل الإنتاج على مستوى عالمي واسع .

## ٢ - التوزيع الجغرافي للسكان

إذا نظرنا إلى توزيع السكان حسب المناطق الجغرافية نلاحظ أن الصفة البارزة فيه هي التفاوت الكبير في الكثافة بالنسبة للمناطق المختلفة . وإذا أجرينا عملية حسابية بسيطة على الكثافات الكبيرة والمساحة التي تشغلها نجد أن  $\frac{1}{10}$  السكان يزدحمون في مناطق لا تزيد مساحتها على  $\frac{1}{10}$  مساحة الأرض الطافية . بينما نجد مناطق أخرى شبه خالية من السكان أو ذات كثافة متوسطة . ومن هنا نلاحظ الخطأ الكبير في الركون إلى متوسط الكثافة ولا يمكن الوقوف على التوزيع الحقيقي للسكان إلا بوضع مصورات خاصة للكثافة .

فالمناطق الغالية من السكان هي التي تنقص الكثافة فيها عن نسمة واحدة في الكيلو متر المربع الواحد ، كالمناطق القطبية أو الصحارى ( الصحراء الأفريقية والصحراء العربية وصحراء كالا هاري والصحراء الاسترالية ) أو الغابات الكبرى كالغابة المندراء في أفريقيا وأمريكا الجنوبية أو كالغابات الشمالية الباردة الكندية والسيبرية .

وتعتبر المناطق نصف خالية إذا كانت كثافة سكانها تتراوح بين ( ١ و ١٠ ) نسمة في الكيلو متر المربع الواحد . كالمناطق السهوب في الولايات

المتحدة وكندا وسويسرا وأطراف الغابات الكبرى والمناطق الداخلية في  
أستراليا وأمريكا الجنوبية .

أما المناطق الكثيفة السكان فنقسم الى ثلاثة أقسام :

١ — المناطق المنخفضة الكثافة وهي التي تتراوح كثافة السكان فيها  
بين ( ١٠ و ٥٠ ) نسمة في الكيلو متر مربع كالولايات المتحدة والاتحاد  
السوفييتي وبلاد الدومينيون وبعض مناطق افريقية .

٢ — المناطق المرتفعة الكثافة وتتراوح كثافة السكان فيها بين ( ٥٠ و  
١٠٠ ) نسمة في الكيلو متر المربع كنطاق أوروبا الوسطى والغربية والمنطقة  
الساحلية في شرق الولايات المتحدة .

٣ — وأخيرا المناطق المزدحمة السكان وتتراوح عدد النفوس في الكيلو  
متر المربع بين ( ١٠٠ و ٥٠٠ ) نسمة ، كالركز الصناعية الكبرى ( حوض  
الروور ، ومنطقة ميدلانس والفلاندر ) وبعض المناطق الصناعية في الولايات  
المتحدة ودلتا النيل والدلتا الآسيوية ووديان الأنهار الكبرى في الصين  
واليابان الخ ..

أما الكثافة في المدن الكبرى فتبلغ أحيانا حداثا ثلاثا قد يتجاوز ( ٦٥٠٠٠٠ )  
نسمة ، كما هي الحال في « أوزاكا » في اليابان كما يمكن أن يرتفع الى ( ١٠٠٠٠٠٠ )  
نسمة في الكيلو متر المربع الواحد ، كما هي الحال في بعض أحياء مدينة باريس

Pré st gervais

هذا ونجد ضمن المنطقة الواحدة ، من المناطق التي ذكرناها ، أما كن تختلف

بكثافتها اختلافاً كبيراً . ففي الهند مثلاً نجد فرقاً كبيراً بين وادي الفانيج  
والسواحل القاصّة بالسكان وبين هضبة « الدكان » المنخفضة الكثافة كذلك  
الأمر في اليابان حيث نجد اليبون شاسعاً بين السهول الصغيرة والمناطق الساحلية  
المرتفعة الكثافة وبين مناطق الجبال الفقيرة بالنفوس . الشكل ( ٢٦ ) .

\*\*\*



الشكل ( ٢٩ ) يتل الشكـ كثافة السكان موزعة على المناطق الجغرافية في العالم



### ٣ - شروط وقوانين التوزيع الجغرافي للسكان

#### أ - العوامل المعيقة للكثافة

إذا دققنا في مصور لكثافة السكان على سطح الأرض نلاحظ اختلافاً ظاهراً بين المناطق من حيث كثافتها بالسكان وكأن هناك مناطق نابذة غير قابلة لتوسع الحياة البشرية ومناطق جاذبة انتخبها الانسان ليعيش فيها جماعات مترامية مزدهرة لاتنفك تزداد وتتضخم .

ومن العوامل المعيقة للكثافة ماهو طبيعي كالجفاف والبرد القاسي والارتفاع الشاق والقوة الانباتية الهائلة في الغابات الصنواء .

ومنها ماهو بشري كفقْدان الأمن وتفشي الأمراض وتقييد النسل الخ... فالنطاق الجافة الحارة كالصحراء الكبرى وكالاهاري وغربي والصحراء الاستوائية وهذه جميعها خالية من الماء قريباً . يضاف اليها السهوب القليلة الأمطار كسهوب تركستان والسودان والقسم الغربي من السهل المتوسط الكبير في الولايات المتحدة ، وفي هذه المناطق عدد ضئيل من السكان المقيمين لأنها تؤلف مناطق مرور أو مناطق الشعوب البدوية المتنقلة ( الرحّل ) .

والمورد الأساسي في هذه المناطق هو تربية المواشي ولكل قبيلة مراعيها الخاصة تحميها بالقوة اذا اقتضى الأمر .

والمناطق القطبية الباردة كالنطاق الجافة فقيرة بالسكان بسبب البرد القارس الذي يتنافى مع الحياة البشرية والحياة النباتية . ولكن حدود المناطق

القطبية تختلف في نصفي الكرة ، ففي النصف الشمالي تمتد المنطقة القطبية بالقرب من حدود القارات ويقع في هذه المنطقة عدد قليل من السكان «اللابون» و«الصاموئيد» و«الاسكيمو» يتنقلون على مسافات شاسعة ويتقدمون أحياناً حتى درجة عرض (٨١°) في ملاحظة القعة . أما في النصف الجنوبي فلانجد سكاناً بعد أرض النار الأميركية بسبب اتساع المحيط المتجمد الجنوبي الذي فصل القارة القطبية الجنوبية عن القارات المسكونة .

أما مناطق الغابات الكثيفة فهي قليلة الكثافة أيضاً وكثافتها متناسبة عكساً مع القوة الانبائية للأرض . فالغابات المنزلة بصمب اكتفاحها والنموذ اليها ولا تصلح لسكنى الانسان . ولم تكتسح هذه الغابة الا في بعض الجزر كجزيرتي «سيلان» و«جاوا» . ولم تزل الغابات في كندا وسيبيريا تسفر مساحات واسعة خالية من السكان تقريباً .

كذلك المناطق الجبلية العالية تكون غالباً قليلة السكان بسبب قانوف تناقص الشروط الضرورية للحياة في الأماكن المرتفعة . ولا يستثنى من هذه القاعدة إلا جبال المنطقة المدارية كالمكسيك والحبشة . ولكن انتشار الصناعة والكهرباء زاداً في كثافة المناطق الجبلية .

وإذا انتقلنا لبحار لانجد لها سكاناً دائمي الاقامة . غير أن الاحصاءات التي أجريت لبعض البحار أثبتت أن بعضها حركة هائلة في الملاحه حتى لتعتبر تقريباً كأنها مسكونة طيلة أيام السنة ، وهكذا حسب أن كثافة النفوس في بحر الشمال قرب من (١٦) نسمة في الكيلومتر المربع .

أما العوامل البشرية ومنها فقدان الامن فلها أهميتها ايضاً لأن الحروب

والقرصنة والسرقه والفن الداخلية والثروات والحكم الفاسد كلها تدفع بالسكان على هجر المنطقة والزوح عنها للتوطن في غيرها . كذلك الأمر عندما تكون المنطقة موبوءة بالامراض كمنطقة المستنقعات الايطالية حيث تعصف الملاريا بحياة الألوف من السكان . وأخيراً من جملة العوامل البشرية قبيد النسل وقد أصبح شائعاً في جميع أنحاء أوروبا وأمريكا الشمالية كما انتشر أيضاً في المناطق المتحضرة من الاقاليم المعتدلة ، واتبعت طرائق خاصة من شأنها منع الحمل وتحديد النسل والتحكم فيه . حتى أن قضية النسل في بعض البلاد الأوروبية أضحت قضية حساسية اقتصادية كما أصبح هذا العامل من أهم الوسائل المؤدية الى تقليل عدد السكان والحد من نموه . غير ان جميع هذه العوامل قابلة للتبدل حسب الظروف وحسب درجة الحضارة .

والصفة العامة للمناطق القليلة الكثافة هي عدم الانتظام في توزيع السكان فيها لأنهم يعيشون غالباً في اماكن متفرقة متباعدة ، كالواحات الصحراوية والأودية الجبلية او القرى المنزلة على امتداد الشواطئ القطبية أو في بعض جزر المحيطات .

#### ب - العوامل المساعدة على الكثافة

أكثر المناطق كثافة بالسكان هي أغناها بموارد الثروة الطبيعية ، فالترية الخصبة والمناخ الملائم والأمطار المنتظمة تساعد على زيادة السكان باتباع طرق الزراعة الحديثة . والمنطقة الواقعة بين مدار السرطان ودرجة عرض (٤٠°) شمالاً تتوفر فيها جميع هذه الشروط . لحرارتها كافية لنمو انواع عديدة من

النباتات كما أن أنهارها الكبرى لعبت دوراً هاماً في جذب البشر إليها كما هي الحال في مصر والهند والصين واليابان . أما في غير هذه الأنحاء فالبشر تكاثروا في المناطق الجافة نوعاً ما غير أنه استفاد من مياه الجبال المجاورة أو من المياه الباطنية السهلة الوصول كما في مناطق البحر الأبيض المتوسط .

يأتي بالدرجة الثانية وقوع المنطقة على الحدود بين منطقتين متميزتين لبعضهما اقتصادياً كالمناطق الواقعة بين السهل والجبل أو بين الساحل والداخل ، وذلك بسبب التبادل التجاري الذي يحصل عادة في مثل هذه المناطق مما يزيد في كثافتها .

ومن العوامل المساعدة على الكثافة أيضاً إقامة نظام سياسي يحقق الأمن والطمأنينة وينشر العدالة بين الناس ويهتم بالشؤون الصحية والاجتماعية والاقتصادية وذلك بوضع برامج يجري تحقيقها على مراحل معينة .

وأخيراً وأهم هذه العوامل جميعها قيام الثورة الصناعية التي تعتبر من أكبر العوامل في خلق الكثافات الأوروبية في المناطق الصناعية . وكان من شروط الصناعة في القرن التاسع عشر أن تكاثف السكان بصورة خاصة على أحواض الفحم الحجري الذي كان مصدر القدرة الأساسي في هذا القرن . ولذا فخرطة الفحم تنطبق تمام الانطباق على خريطة المراكز الصناعية وتنتشر على امتداد الالتواءات الهرسية .

كذلك تكاثف السكان في النقاط التي يمكن أن تصلها المواد الأولية بسهولة كالوادي ومصببات الأنهار والوديان والسهول . وفي مراكز توزيع المواد المصنوعة وأما كن تجمع رؤوس الأموال .

ان تكاثف السكان هذا هو النموذج الحضارة الغربية المرتبط بحضارة الآلة والذي يختلف تمام الاختلاف عن التكاثف الآسيوي القائم على الحضارة الزراعية .

هذا وعلينا أن لا ننسى العامل النفساني الذي يلعب دوراً هاماً في توزيع السكان على سطح الأرض وقدماً قيل « الانسان يجذب الانسان » وذلك اما بسائل التقليد أو بقوة الغريزة الاجتماعية نرى الانسان يقيم ويعيش حيث أقام أمثاله حتى ولو كانت الشروط الطبيعية في المناطق المجاورة أكثر ملائمة لطبيعته .

جميع هذه العوامل قابلة للتبدل ايضاً ونخص بالذكر الكثافات الصناعية المنجمية على احواض الفحم بسبب دخول انواع جديدة من القدرات كالكهرباء والبنزول أو بسبب القدرات الممكنة في المستقبل كالقدرة الناشئة عن أشعة الشمس أو عن المد والجزر أو القدرة الذرية .

#### ٤ - توزيع السكان حسب القارات

علينا ان نلاحظ في هذا التوزيع ثلاثة أسس هامة : المساحة وهدد السكان والكثافة الكيلومترية .

أولاً - مساحة القارات بالكيلومتر المربع ومساحة كل قارة بالنسبة الى الأرض الطافية :

آسيا ٤١٦٩١٠٠٠٠٠ كم مما يساوي ٣١.٥٪ منها  
آسيا باستثناء الاتحاد السوفياتي ٣٦٩٢٨٦٠٠٠ كم

أمريكا	كم	٤٢٥٤١٦٠٠٠	د	٠/٠.٣١٦	د
أفريقية	كم	٣٠٠٢٩٠٦٠٠٠	د	٠/٠.٢١٩	د
أوروبا	كم	١١٠٤٢٤٦٠٠٠	د	٠/٠.٨٦٥	د
أوروبا باستثناء الاتحاد السوفيتي	كم	٤٦٩٥٣١٠٠٠	د		
أوقيانوسيا	كم	٨٦٥٥٨٦٠٠٠	د	٠/٠.٦٤٤	د
الاتحاد السوفيتي	كم	٢٢٦٤٠٢٦٠٠٠	د		

نلاحظ من هذا الجدول أن قارتين كبيرتين لوحدهما (آسيا وأمريكا) تعادلان ٠/٠.٦٣١ من المجموع. وأن أوروبا وأوقيانوسيا لا تزيدان على ٠/٠.١٥ من الأرض الطافية.

ثانيا - عدد السكان بالنسبة لجداول الاحصاء لعام ١٩٦٠ :

آسيا باستثناء الاتحاد السوفيتي	١٦٧٩	٠/٠.٥٦
أوروبا	٤٢٧	٠/٠.١٤
أمريكا	٤٠٥	٠/٠.١٣
أفريقية	٢٥٤	٠/٠.٨٦٤
أوقيانوسيا	١٥٦٦	٠/٠.٠٥٥
اتحاد سوفيتي	٢١٤٦٤	٠/٠.٧٠١

مجموع سكان الأرض (٢٩٩٥) مليون نسمة. وقد ارتفع الرقم إلى أكثر من (٣) مليارات نسمة عام ١٩٦١

نلاحظ من هذا الجدول أن نسبة عدد السكان في آسيا وأوروبا تبلغ أكثر من ثلثي المجموع أي ٠/٠.٧٠ وبقية القارات (أمريكا وأفريقية وأوقيانوسيا)

لا تتجاوز مجموعها في فقط أي ٣٠٪ من مجموع السكان .

ثالثاً الكثافة في الكيلو متر المربع

آسيا	٦٢	نسمة
أوروبا	٨٦	»
امريكا	١٠	»
افريقية	٨	»
أوقيانوسيا	٢	»
الاتحاد السوفيتي	١٠	»

أخذت الكثافة الكيلو مترية للقارات والاتحاد السوفيتي بالنسبة لعام ١٩٦٠ .  
نلاحظ من هذا الجدول ان هناك قارتين مرتفعتي الكثافة هما أوروبا وآسيا  
وثلاث قارات قليلة السكان هي أمريكا وإفريقية وأوقيانوسيا .

يقوم هذا التوازن العالمي في توزيع السكان في أواخر القرن التاسع عشر  
وأوائل القرن العشرين على التجارة والتبادل العالمي للمواد المتتمة . فالقارات  
الصغيرة هي القارات المستهلكة والقارات الكبيرة هي التي تمول بالادوات والمواد  
المصنوعة . غير ان هذا التوازن على وشك الانهيار والمعضلة الكبرى هي  
في إيجاد توازن جديد لتوزيع السكان في العالم وقد يؤول الى هلاك قسم  
كبير من البشرية .

أما وقد رأينا توزيع السكان الجغرافي بالنسبة للقارات لندرس الآن مع  
شيء من التفصيل بعض الكثافات الكبرى في العالم .



## البحث الثاني

### مناطق الكثافات البشرية الكبرى في العالم

أ - الهند

سكنت الهند منذ القديم ثم هوجت مرات عديدة من قبل اقوام آتية من آسيا الجافة أي من منطقة الواحات الى منطقة الأمطار الموسمية . وكانت هذه الأقوام مدفوعة بجاذبية الثروة النباتية التي تزداد غنى كلما تقدم الانسان نحو المناطق الغزيرة الأمطار

والهند من المناطق المرتفعة الكثافة إذ يبلغ عدد نفوسها حسب إحصاء عام (١٩٦٠) ٤٣٦١٥ مليون نسمة وذلك باستثناء الباكستان . ومساحتها ٣٦٠٤٠٦٢٢٠ كم<sup>٢</sup> مما يجعل كثافتها المتوسطة (١٣٦) نسمة في الكيلومتر المربع الواحد . غير أن توزيع السكان والكثافة يختلفان بين منطقة وأخرى . إذ يمتد خط الكثافة الى نسمتين في الكم<sup>٢</sup> في منطقة « راجبوتانا Radjpoutana » الواقعة في القسم المتوسط الغربي من الهند وإلى (١٥) نسمة في جبال كشيور نجدتها ترتفع إلى (٤٠٠) في البنغال وإلى (٧٠٠) نسمة على الساحل الجنوبي الغربي في نهاية هضبة الدكان .

تتعلق هذه الكثافة بالدرجة الاولى ببنى المنطقة بالمحاصيل الزراعية أي بفزاره

الأمطار . ونجد في الهند مطابقة غريبة بين مصور الأمطار ومصور كثافة السكان . غير أن هذه المطابقة غير قامة إذ أن الري الاصطناعي يصحح أحياناً قلة الأمطار . وما الكثافات المرتفعة على الساحل الشرقي إلا نتيجة انتشار السدود وأقنية الري . أما كثافات السهول فنشأت عن الآبار والأقنية .

هنا وتوزيع الأمطار على أشهر السنة من الأهمية ما لكيتها وذلك لأن هذا التوزيع ينظم الإنتاج ويحدد ، بالتالي ، كمية المواد الغذائية التي يمكن تأمينها للسكان .

والمناطق المرتفعة الكثافة في الهند هي في غالب الأحيان مناطق زراعة الأرز لاسيما في «الدكان» والدلتا الشرقية . ويمكن إنتاج محصولين للأرز في السنة في منطقة «البنغال» المحصول الأول بين تموز وأيلول في الأراضي المرتفعة والثاني بين تشرين الثاني وكاتون الثاني في الأراضي المنخفضة . ويلاحظ في مصور توزيع السكان في الهند تفوق الأرز على القمح في خلق الكثافات البشرية كما نجد أن أشد المناطق كثافة بالنفوس هي التي تزرع القمح إلى جانب الأرز أو التي تعتنى أيضاً بزراعات مخصصة للتصدير كالقطن والمطاط والكيينا كما هي الحال في مناطق «بيهار الشمالية» و «البنغال الشرقية» و «الساحل الجنوبي الغربي» الشكل (٣٠) .

ورغم المدن الكبرى المنتشرة بكثرة تعيش أغلبية السكان في القرى ولذا تبلغ نسبة سكان الأرياف ٩٠٪ من مجموع السكان . ونسبة زيادة السكان في الهند غير متناسبة مع كثرة الولادات وذلك بسبب وفيات الأطفال الهائلة .

والعادة أن لا تقابل ولادات البنات بسرور الأهل وكثيراً ما يعتن من قلة الاعتناء بهن .

كما أن تفشي الأمراض المزمنة ، لاسيما الملاريا ، والمجاعات تنهب بعدد هائل من السكان ، فرض « النزلة اللوافة la grippe » لوحده سبب عام ١٩١٨ ما يقرب من (١٢) مليون وفاة . وللتعاليم الدينية أثرها الفعال أيضاً في زيادة عدد النفوس أو نقصاتها ، فلهندوس مثلاً الذين يزوجون بناتهم صغيرات السن ويحرمون زواج الأرملة لايتكاثرون بمثل ما يتكاثر المسلمون الذين لا يعملون بهذه المادات .

ب - الصين .

سكنت الصين ، كالهند ، منذ القديم وأتى قسم من سكانها من آسيا الجافة . يقدر عدد سكانها عام ١٩٦٠ بـ ٦٤٦٠٥ مليون نسمة كما تقدر مساحتها بـ ٩١٥٦١٠٠٠ كم<sup>٢</sup> مما جعل الكثافة فيها ترتفع الى (٦٨) نسمة في الكم<sup>٢</sup> ، ولكن هذه الكثافة تختلف باختلاف المناطق . إذ بينما تنخفض في النجود المرتفعة وفي المناطق العالية التي تفصل بين الأنهار نجدها تزخر بالسكان في الوديان والدلتا . والمدن الكبرى . وعلى هذا نجد الكثافة في المقاطعات :

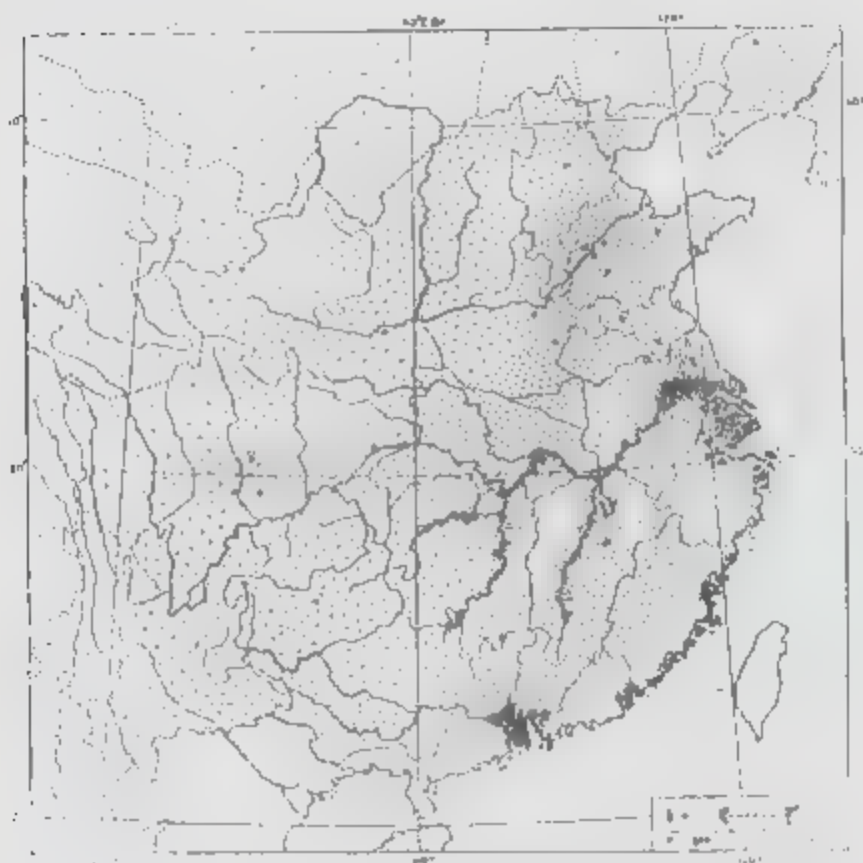
شان - سي	Chan - si	لا تتجاوز	٤٥	نسمة
وفي شين - سي	Chen - si	«	٣٣	«
وفي كوانغ - سي	Kouang - si	«	٢٥	■
وفي اليونان	Yunnan	«	٢٠	«



الشكل (٣٠)

يلاحظ في الشكل تكاثف السكان الشديد في مناطق الأمطار الموسمية  
وفي أحواض الأنهار الكبرى ودلتاها وفي الأماكن المروية اصطناعياً  
كما في حوض البنغال والساحل الجنوبي الشرقي

ينتهي ترتفع في بعض الأحواض الداخلية كسهل «شين-تو» Tcheng-Tou  
 في وسط مقاطعة «سه-تشوان» Se-Tchouen «الى ( ٣٥٠ ) نسمة وتبلغ  
 ( ١٤٧٥ ) نسمة في الكيلومتر المربع في جزيرة «تشون-مينغ» Tchongming



الشكل ( ٢١ )

يمثل الشكل كثافة السكان الكثيفة في أحواض الأنهار الكبرى  
 وفي الدلتا وهي مناطق زراعة الارز ، كما تظهر في الشكل المدن ، التي يزيد  
 عدد سكانها على ( ١٠٠,٠٠٠ ) نسمة . مقياس الحرارة ( ١/٢٠ . . . . )

وهذا ما جعل الصين من أكبر بلاد الهجرة في آسيا .

ويشتغل القسم الأعظم من السكان بالزراعة . أما سكان المدن فعدد قليل جداً إذ تقدر بـ ١٦٪ فقط نسبة السكان التي تعيش في مدن تزيد نفوسها على (٥٠) ألف نسمة و ١٦٪ أيضاً نسبة السكان التي تعيش في مدن يتراوح عدد سكانها بين (١٠) آلاف و (٥٠) ألف نسمة . والباقي وهو ٨٨٪ من السكان يعيشون في القرى والأرياف ، انظر الشكل (٣١) .

غير أن نسبة زيادة السكان في الصين لا تتناسب مع الموارد الغذائية ولا مع العادات الاجتماعية والدينية المتبعة ؛ [ جوائز تمنح للأسر عند كل ولادة وضرائب على الرجل والمرأة العنب ] ، ثم عادة الزواج الباكر والإكثار من النسل ؛ وذلك بسبب وفيات الأطفال التي تشابه بارتفاع نسبتها ما ذكرناه في الهند . يضاف إلى ذلك عدم الاعتناء بقواعد الصحة واستعمال الأفيون والأوبئة والأمراض المزمنة والجماعات التي تتوالى بسبب قلة الأمطار في بعض السنوات . هذا وسكان الصين في المناطق المجاورة للأنهار الكبيرة معرضون إلى مصائب عديدة كفيضانات الأنهار لاسيما النهر الأصفر ، والأعاصير والزلازل . والخلاصة ، فالصين من البلاد التي كانت الحياة فيها تثبت من الأرض ولكنها تعود إلى الأرض بنفس السرعة التي خرجت منها .

ج - حوض البحر الأبيض المتوسط .

تؤلف شواطئ البحر الأبيض المتوسط مراکز هامة لكثافة السكان غير

أنها أقل ضخامة من الهند والصين وتختلف عنها ببعض الصفات . لاشك أن العامل الأساسي في الكثافة واحد هو غنى الأرض بالموارد الزراعية الغذائية ، لكن المبدأ في كثافة النفوس في حوض البحر الأبيض المتوسط هو زراعة الأشجار المثمرة وكانت في الأصل زراعة أشجار الزيتون والتين والكرمة . وأحسن المناطق لمثل هذه الزراعات هي الأرض الجافة التي تروي اصطناعياً . وأكثرمناطق كثافة في حوض المتوسط هي السهول الشاطئية المستندة الى الجبال الساحلية المرتفعة حيث تقوم الزراعة على السقوح المدرجة والمحمية من الرياح الباردة والجافة التي تهب من الداخل . يلي ذلك المناطق الجبلية المتوسطة الارتفاع بين ٢٠٠ - ٤٠٠ م الصالحة لزراعة الأشجار . وأخيراً السهول المنخفضة التي تسقى بمياه الجبال القريبة منها كسهل «البقاع» وسهل «الروسبون» وسهل «غوناطة» .

وكان للإنسان الفضل الأكبر في توزيع السكان وخلق مراكز الكثافة على حوض هذا البحر تارة بواسطة التجارة البحرية التي كانت يانتقلها من شاطئ الى شاطئ . تعمل على تأسيس مراكز يتكاثف السكان حولها ، وتارة ببحر المياه وتنظيم شبكة الري التي زادت في مساحة الأرض المنتجة التي تستطيع أن تؤمن المواد الغذائية لعدد كبير من السكان .

#### د - الكثافات الأوروبية .

بينما قامت الكثافات الاسيوية على أساس زراعي صرف تمتد بين درجتي عرض (١٠° و ٤٠°) شمالاً نجد العامل الأساسي في الكثافات الأوروبية إلى

جانب وفرة المواد الغذائية النباتية وتربية المواشي يتمثل في الصناعة الكبرى . كما أن موقع أوروبا الجغرافي وكثرة التعاريج على شواطئها سهل المواصلات التجارية بين أقطارها المختلفة وبينها وبين بقية العالم . وهذا ما ساعد على إيجاد ثروات جديدة . وهكذا فقد ارتفع عدد السكان في أوروبا من (١٧٥) مليون نسمة في أوائل القرن التاسع عشر الى ( ٤٢٧ ) مليون عام ١٩٦٠ باستثناء الاتحاد السوفيتي مما يجعل الكثافة المتوسطة (٨٦) نسمة في الكيلومتر المربع . غير أن الكثافة هنا أيضاً تختلف من منطقة الى أخرى وهي منخفضة في أوروبا الشمالية والشرقية ومرتفعة في أوروبا الوسطى والغربية لاسيما في المناطق الصناعية؛ فقد بلغت الكثافة في ألمانيا الغربية ٢١٤ نسمة وفي بلجيكا (٣٠٠) نسمة وفي محافظة الشمال في فرنسا (٣٤٧) وارتفعت في لانكشاير الى (١١٤٢) نسمة وفي برلين الغربية الى ٤٥٨٢ علاوة على ذلك بلغ انتشار المدن في أوروبا حداً كبيراً مثلاً في انكلترا لوحدها يوجد (٤٠) مدينة تزيد نفوس كل منها على (١٠٠) الف نسمة يقابل ذلك في الهند (٣٣) مدينة فقط .

#### ٥ - الولايات المتحدة -

الولايات المتحدة بلاد جديدة لأن استثمارها لم يبدأ حقيقة الا في أوائل القرن الثامن عشر ، رغم ذلك أصبحت اليوم من مراكز الكثافات الكبرى في العالم . وقد ساعدت الظروف الولايات المتحدة لأنها ظهرت في عصر أخذ العلم فيه يقلب طرق الانتاج رأساً على عقب فاستغادت من هذه الفرصة ، وأخذت في سرعة تطورها تنهب المراحل نهباً وتعتمد الى استقلال جميع مواردها



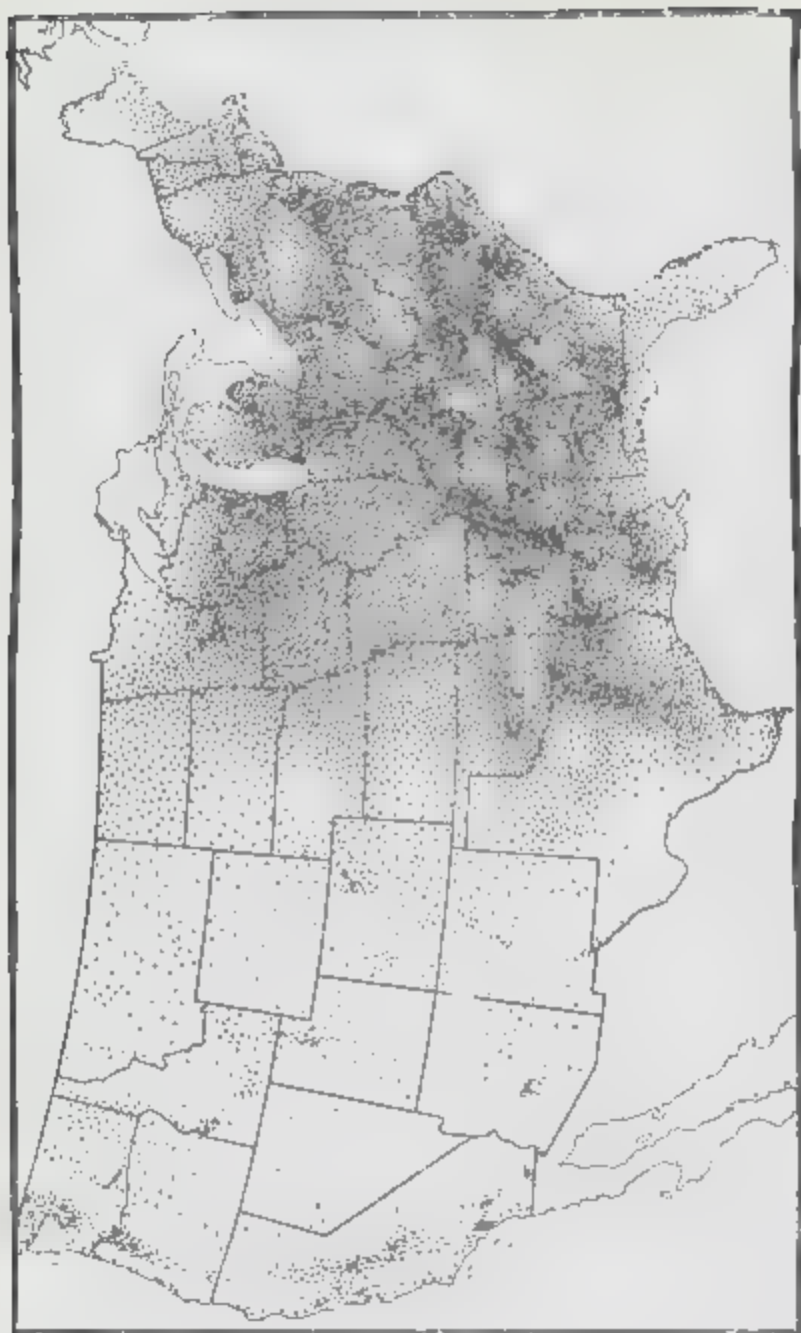


اليوم قسبة عدد السكان الذين يمتنون الزراعة لا تزيد على ١٨٦٨٪ من المجموع بينما ٣١٥٪ يعملون في الصناعة والباقي وقدره ٤٩٦٧٪ يعملون في التجارة والنقل والادارة والمهن الحرة .

وزيادة السكان هذه ، كانت ناشئة في يادي الامر ، عن الهجرة أكثر مما هي عن زيادة المواليد الضعيفة في الولايات الشرقية القديمة . والقوانين الجديدة التي تحد من الهجرة اليوم ستخفف حتماً من تزايد السكان السريع ، الشكل (٣٢) .

#### – تنقل مراكز الكثافة

تنتقل مراكز الكثافة البشرية بسرعة وهي دوماً بحالة تطور مستمر . وليس من منطقة على سطح الأرض نستطيع أن نجزم بأنها لن تسكن أبداً كما ليس من بلد يضمن بأنه لن يتأثر بالعوامل المختلفة التي من شأنها أن تقلل من عدد السكان . والأسباب الأساسية في تنقل مراكز الكثافة هي أسباب بشرية . أما العوامل الطبيعية التي تدعو البشر للتكاثر في منطقة من المناطق فتختلف أهميتها حسب حاجات الزمن وحسب درجة الحضارة . وهكذا فأهمية الموقع الجغرافي في تغير مستمر . وذلك لأن التيارات والطرق التجارية تنحرف عن مواضعها الأصلية كلما حفر ترعة جديدة أو فتح نفق جديد أو كلما مد خط حديدي أو حفر قناة جديدة . وهكذا فالطريق المطروقة بالأمس قد تصبح اليوم مهلة خالية . كذلك لكل شكل من أشكال التضاريس أهمية قد تختلف مع الزمن فالجبال مثلاً التي كانت قديماً تعتبر كلاجيء للناس يحتمون بها تخلصاً من غارات الأعداء ودفاعاً عن النفس أهملت



الشكل - (٣٢) يتل الشكل السكان الزراعيين في الولايات المتحدة عام ١٩٥٠ و١٩٦٠ وكما نقطة من هذا الشكل ترمز الى ٢٠٠٠٠٠٠ نسمة.

وهجرت لعدم صلاحها للزراعة والصعوبة المواصلات فيها . ثم عاد إليها نشاطها وازدادت كثافة سكانها بفضل القوى المحركة الكهربائية التي تنتجها أنهارها السريعة الجريان والتي يمكن إيصالها بسهولة تامة الى جميع المناطق . أما السهول وهي من أغنى المناطق للاستغلال الزراعي في أيام السلم ، تنقلب إلى ميادين للقتال ويهجرها سكانها في أيام الحروب .

والقبة الزراعية لمنطقة من المناطق لم تعد خاضعة فقط للقوة الانبثاقية الطبيعية للتربة ؛ وذلك لأن الأرض مهما كانت قليلة الخصب يمكن تحسينها بما يضاف إليها من الأسمدة والمواد المفترقة إليها . كما لا توجد أية علاقة بين قيمة الأرض الزراعية وبين مؤهلاتها المدنية والصناعية .

هذا وكان لظهور الصناعة الكبرى ، كما رأينا ، أكبر الأثر في اختلال توازن مناطق مجموعها والتوازن الجديد الناتج يعني دوماً تحت رحمة كل اكتشاف علمي جديد .

ولذا فالناس يفتشون عن البلاد التي تحتوي على أكبر موارد الثروة ويفضلون بينها الأصلح التي تتوفر فيها جميع حاجاتهم التي تختلف من عصر إلى عصر حسب تغير أذواقهم وحسب درجة حضارتهم ؛ وكلما اختلفت هذه الحاجات تنقلت مراكز الكثافة بفعل الهجرة .

فاذا ما توصل العلم للاستفادة من مادة ، لا قيمة لها في الماضي ، أسرع الناس ونساقوا لاستغلالها . يقابل ذلك أن الرق والأمراض والحروب وعادة شرب

الكحول ، التي أتى بها الأوروبيون ، قضت على شعوب بأسرها .  
وأخيراً يمكن القول إن اختلاف عدد الولادات والوفيات حسب حيوية  
الشعوب وحسب تطلبها لوسائل الرفاه المادية واتباعها قواعد علم الصحة من  
شأنها جميعها أن تسبب مع الزمن تنقل مراكز الكثافة .



# الفصل الحادي عشر

## حركات السكان

الولادات والوفيات وأثرها في تطور عدد السكان

### ١ - الولادات

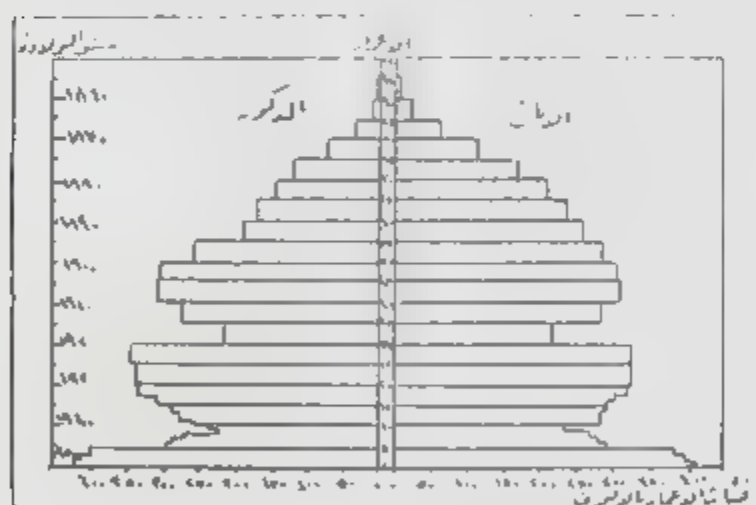
يمكن معرفة أثر الولادات والوفيات في بلد ما بالنسبة للرقم المطلق للولادات والوفيات فيقال مثلاً : بلغ عدد الولادات في سورية عام (١٩٦١) ١٢٤٦٦٠٥ وبلغت الوفيات في نفس السنة ٢٤٦٤٠١ . وبطرح هذين الرقمين من بعضهما يمكن أن يستنتج فيما إذا كان عدد السكان في نفس أم في ازدياد ، غير أن هذه الأرقام لا تدل على درجة حيوية السكان . والأفضل أن نحسب عدد الولادات وعدد الوفيات بالنسبة لعدد السكان وأن نرجع هذه النسبة إلى (١٠٠٠) فنقول مثلاً : كانت نسبة الولادات في سورية عام ١٩٦١ : ٢٥ بالألف كذلك كانت نسبة الوفيات في نفس العام : ٥<sup>(١)</sup> بالألف .

---

(١) يظهر أن هذا الرقم بعيد عن الواقع وذلك لكثرة عدد المكتومين .

رغم أن هذه النسبة تدل على حيوية أمة من الأمم بارتفاع عدد مواليدها فهي غير نهائية ويمكن أن يتساوى بلدان بمعدل السكان وأن يكون لها نفس نسبة المواليد والوفيات وأن يكونان مختلفين بالنسبة لحيوية شعبيهما ؛ وذلك بأن يكون لدى الواحد عدد وافر من الشيوخ والمسنين وعدد ضئيل من الشباب والفتيان ؛ بينما يكون لدى البلد الثاني عدد وافر من الشباب والفتيان وعدد ضئيل من الشيوخ والمسنين . ومن البديهي عندئذ أن يكون لدى البلد الأخير عدد أكبر ممن يستطيعون في المستقبل ، بفضل الزواج ، أن يؤلفوا أسراً تنجب عدداً أوفر من الأولاد .

ولهذا يستحسن أن نعرف عدد السكان موزعين حسب الفئات المختلفة من



الشكل - (٢٣) أهرام الأعمار لفرنسا . عام (١٩١٥) ويرى فيه قاعدة الهرم الضيقة مما يدل على قلة المولودية بينما يفسح الهرم من وسطه ومن أعلاه مما يدل على عدد الكهول والشيوخ الضخم . عن ع . أياي .

العمر . ويمكن تفهم ذلك بسهولة بواسطة ما يسميه علماء الاحصاء بأهرامات  
الاعمار ، الشكل (٣٣) .

تؤلف كل درجة من درجات الاهرام مجموعة من السكان لما عمر معين  
يتراوح بين السنة والخمس سنوات للدرجة الاولى وبين الخمس والعشر سنوات  
للدرجة الثانية وبين العشر والخمس عشرة سنة للدرجة الثالثة وهكذا الخ . كما  
أن كل شخص في الاهرام يمثل عدداً معيناً ثابتاً «١٠» آلاف أو «٢٠» ألف  
لسمه ويتخذ وحدة لرسم الاهرام .

ففي البلدان التي تنصف شعوبها بمحيوية قوية نجد عدداً وافراً من الأطفال  
يمثلون في قاعدة الهرم وعدداً متوسطاً من الشباب في الوسط وعدداً ضئيلاً

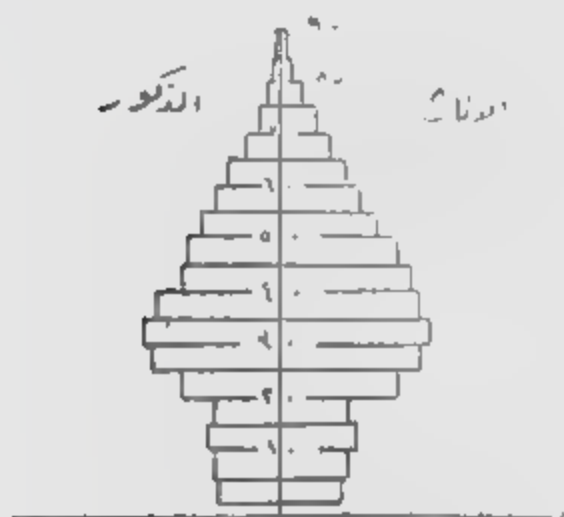


الشكل - (٣٤) : اهرامان للاعمار لعام ١٩٢٦ الواحد لفرنسا والثاني لليابان طينا على  
على بعضا لسوية المقارنة بين الهرمين . عن ع . الباني

من الشيوخ في أعلى الهرم . كما تكون عقود الزواج وعدد الولادات مرتفعة  
بينها يهبط عدد الوفيات ، الشكل (٣٤) .



أما في البلدان التي تتميز شعوبها بضعف الحيوية نجد شكل أهرامات الأعمار فيها يختلف عن السابق إذ تضيق قاعدة الهرم لقلة عدد الأطفال بينما يتسع الهرم من وسطه ومن أعلاه لوفرة عدد الكهول والمسنين . وإذا ما أحصينا عقود الزواج وعدد الولادات في مثل هذه البلدان نجدها قليلة بينما يرتفع عدد الوفيات . وأهرامات الأعمار في المدن الكبرى تشابه إلى حد بعيد أهرامات البلاد الضعيفة الحيوية ، الشكل ( ٣٥ ) .



الشكل - ( ٣٥ ) أهرام الأعمار لمدينة باريس عام ١٩٣٦ وهو مثال تقليدي  
لأعمار السكان في المدن الكبرى . يرى فيه العدد القليل  
للأطفال في قاعدة الهرم وعدد الكهول الكبير في وسطه

وتتأثر نسبة الولادات في بلاد ما بوسائل كثيرة أخلاقية واجتماعية ودينية  
وعضوية ودراصة هذه العوامل تعود لعلم الأخلاق ولعلم الاجتماع والطب أكثر

مما تعود لهم الجغرافية . ولكن يمكن ، بصورة عامة ، ان يقال ان نسبة عدد  
الولادات لبلد ما متناسبه عكساً مع درجة الحضارة ولذا فالبلاد المتأخرة بحضارتها  
تفوق فيها نسبة الولادات ، البلاد المتقدمة في الحضارة .  
وعلى هذا الأساس يمكن تقسيم الدول بعد الحرب العالمية الثانية ( ١٩٥٨ -  
١٩٦٠ ) حسب نسبة الولادات فيها الى : بلاد حثيرة الولادات تزيد فيها  
النسبة على ٣٠-٢٠ :

١ - بعض البلدان الاسيوية والافريقية :

— الهند	:	٢٤	بالألف
— اتحاد ماليزيا	:	٤٣	"
— غانا	:	٥٢	"
٢ - امريكا اللاتينية	:		
— المكسيك	:	٤٤	"
— الشيلي	:	٣٥	"

بلاد متوسطة الولادات تتراوح فيها النسبة بين ٢٠ و ٣٠-٢٠ :

١ - بلاد البحر الأبيض المتوسط وبعض بلاد اوروبا الشرقية :

— اسبانيا	:	٢١.٩	بالألف
— مالطة	:	٢٦.٥	"
— بولونيا	:	٢٢.٤	"
— يوغوسلافيا	:	٢٣.٨	"

٢ — أمريكا وبعض بلاد اللومنيون :

الاصويون	الزواج	البعض	
٣٥٦٤	٤٨٦٥	٢٥٦٥	— اتحاد جنوبي افريقية :
	٢٦٦٩	:	— كندا :
٣	٢٣٦٦	:	— الولايات المتحدة :
	٢٢٦٤	:	— استرالية :

بلاد قليلة الولادات تهبط فيها النسبة الى اقل من ٢٠٪.

بالآلاف	عام ١٩٦٠		
١	١٨٦٤	:	— فرنسا :
٣	١٧٦٧	:	— المانية :
٣	١٧٦٥	:	— أنكلترة :
٣	١٣٦٧	:	— السويد :

أما مجموع عدد الولادات في العالم فكان قبل الحرب العالمية الثانية يقرب من (٤٠) مليون ولادة وبذلك يكون المتوسط العالمي ١٨٦٧٪.

غير أن الكتلة الكبرى من هذه الولادات تنجم في الصين والهند (٢٠) مليون ولادة أي نصف عدد الولادات في العالم . يلي ذلك كتلة البلاد الأوروبية باستثناء الاتحاد السوفيتي وتبلغ (٨) ملايين ولادة . واخيراً كتلة الأنحاء السوفيتي وتبلغ (٥) ملايين ولادة . وبذلك يكون مجموع الولادات في آسيا وأوروبا (٣٣) مليون من أصل (٤٠) مليون ولادة .

## أثر الحرب العالمية الثانية على نسبة الولادات في البلاد المختلفة :

كان للحرب العالمية الثانية تأثير متفاوت على البلاد المختلفة . فالبلاد التي لم تتأثر « بالنظرية المالتوسية » بقيت فيها نسبة الولادات مرتفعة تفوق  $30\%$  وأحياناً تتجاوز  $40\%$  كالبلاد الإسلامية ، مصر مثلاً ( $42\%$  عام ١٩٤٥ تونس  $44\%$  عام ١٩٥٩ وأمريكا اللاتينية ( المكسيك  $45\%$  عام ) الشيلي  $35\%$  عام ١٩٦٠ والهند ( $26\%$  ) .

أما البلاد المتأثرة بنظرية مالتوس والمناطق المجاورة لها فكان تأثير الحرب عليها متفاوتاً .

أولاً — قطعت نسبة الولادات بالألف في بلاد البحر الأبيض المتوسط ففي ايطالية بلغت النسبة  $18\%$  عام ١٩٦٠ بعد ان كانت قبل الحرب  $23\%$  . وبلغت في اسبانية  $21\%$  بعد ان كانت  $26\%$  . ونلاحظ نفس الاتجاه في البرتغال واليونان .

ثانياً — بعكس الحالة الاولى نلاحظ ارتفاع نسبة الولادات في بلاد أوروبا الغربية والشمالية كإنكلترا وسويسره وبلجيكا والوكسمبورغ والسويد والنرويج والدانمرك حتى تجاوزت نسبة الولادات  $20\%$  ثم اخذت تهبط شيئاً فشيئاً في الوقت الحاضر الى أقل من هذه النسبة بشيء قليل ، اما في ألمانيا والنمسا وفرنسا وهولندا فقد بقيت النسبة حتى اليوم مرتفعة وتجاوزت  $17\%$  .

ولعل السبب في هذه الظفرة في بلاد أوروبا الغربية والشمالية امر طبيعي غايته استعادة ما فقدت هذه البلاد من السكان بسبب الحرب . على اننا لا ننكر لما للسياسة الخاصة المتبعة في البلاد الاوروبية اليوم في تشجيع الزواج وزيادة النسل من اثر كبير في زيادة المواليد . وتتلخص هذه السياسة بمنح علاوات للعمال والمواطنين تختلف قلة وكثرة باختلاف عدد الاطفال . واعفاء الاسرة التي تضم افراداً كثيرين من ضرائب الدخل والميراث والارباع . ومنح الامهات والاطفال امتيازات خاصة على جميع وسائل النقل والمواصلات . وتفضيل افراد الاسرة الكثيرة العدد على غيرهم في الوظائف والعمل ومنحهم مرتبات خاصة ايام البطالة . وأخيراً بفرض ضريبة على العزب مما حمل الكثيرين على الزواج ورغبتهم بالنسل وطأنهم على اولادهم لان الدولة تشترك معهم في نفقات أبنائهم .

## ٢ - الوفيات :

تعتبر الوفيات من العوامل الهامة المعدلة لحجم السكان . وهي بنفس الوقت تؤثر على تركيب المجتمع من حيث الاعمار المختلفة او السائدة فيه . فننقص عدد الوفيات مثلاً من شأنه ان يزيد عدد المسنين وينقص من عدد الشباب . وبذلك ينشأ مجتمع متوازن جديد يجب ان تتوفر فيه المستشفيات حتى يفوق عددها عدد المدارس .

واذا اردنا ان نصف البلدان حسب نسبة الوفيات فيها ولنأخذ مثلاً الفترة بين عام ( ١٩٣١ - ١٩٣٥ ) نجد :

١ - بلاداً كثيرة الوفيات حيث ترتفع فيها النسبة الى اكثر من ٢٠ بالالف

وهي ذات البلاد الكثيرة الولادات التي ذكرناها سابقاً :

الهند ٢٣٦٥ بالالف مصر ٢٠ بالالف

بعض دول أوروبا الشرقية :

الاتحاد السوفيتي ٢٤٦٥  
وامريكا اللاتينية :

الشيلى ٢٤١٢

٢ - بلاداً متوسطة الوفيات حيث تتراوح النسبة فيها بين ١٥ و ٢٠ بالالف  
كبلاد أوروبا الوسطى وبعض دول أوروبا الشرقية :

هنغاريا ١٥٠٨ بالالف

فرنسا ١٥٦٧

٣ - وبلاداً قليلة الوفيات حيث تهبط فيها النسبة الى اقل من ١٥ بالالف كبلاد  
أوروبا الغربية والشمالية وبعض دول أوروبا الوسطى .

المانيا ١١٠٢ بالالف

انكلترا ١٢٠٢

السويد ١١٠٦

وكالبلاد الجديدة مثل الولايات المتحدة والنومينيون :

الولايات المتحدة ١٠٠٩ بالالف

استراليا ٩

زيلندة الجديدة ٨٦٢

وهذه البلاد الاخيرة هي بلاد المهاجر فيها عدد كبير من الشباب بالاضافة الى

مناخها الطيب والى توفر احسن الشروط الصحية واكلها .

اما مجموع عدد الوفيات في العالم فقد بلغ في نفس هذه الفترة ( ٢٨ ) مليون نسمة في السنة . القسم الاعظم من هذا الرقم آت من البلاد الكثيفة السكان :

الصين	٧	ملايين وفاة
الهند	٦	» »
اوروپا ( باستثناء روسيا )	٥٦٣	» »
الاتحاد السوفياتي	٢٤٣	» »

أما نسبة الوفيات في الوقت الحاضر فقد هبطت هبوطاً كبيراً في معظم بلدان العالم وذلك لانتشار الوعي الصحي وقدم الطب وانتشار العلاجات الناجحة مثل البنسيلين والسولفاميدات التي تحول دون انتشار الميكروبات وتساعد على الشفاء . وحسب جداول الاحصاء نجد ان نسبة الوفيات لعام ١٩٦٠ هبطت الى :

٧٦١	في الاتحاد السوفياتي	١٠	في السويد
٧٦٦	في اليابان	١١٦٢	في الشيلي
٨٤١	في الأرجنتين	١١٦٤	في فرنسا
٨٤٦	في استراليا	١١٦٥	في انكلترا
٨٤٩	في فنلندا	١١٦٧	في المكسيك
٩١٢	في تشيكوسلوفاكيا	١٢٠٧	في النمسا
٩٦٥	في الولايات المتحدة	١٢٦٩	في بلجيكا
٩٧٧	في سويسرة		

يلاحظ أيضاً أن نسبة الوفيات مرتفعة في عدد من البلدان الراقية مثل فرنسا وإنكلترا والنمسا وبلجيكا والسويد وسويسرة . أن الوفيات في مثل هذه البلدان هي ناجمة في معظمها عن الهرم والشيخوخة . لاعت فقدان العناية الصحية وتأخر الطب .

والوفيات اسباب عديدة أهمها سوء الحالة الصحية وعدم اتباع علم الصحة في البلاد الاسيوية . والحالة الصحية متناسبة طرماً مع تقدم الحضارة . يأتي في الدرجة الثانية مصائب الطبيعة كانهجاس الامطار مما يسبب المجاعات الخفية، والزلازل وفيضان الانهار الكبرى ، والامراض الوبائية . كذلك الحروب والثقل الداخلية اذ قضت الحرب العالمية الاولى والثانية معاً على اكثر من ( ٤٤ ) مليون نسمة . على ان طول الحياة غير متوقف فقط على اتباع القواعد الصحية وحسن التغذية والاطمئنان الاجتماعي ( راحة الضمير وفقدان المهوم ورفاه الحياة ) وانما يتعلق ايضاً بالاصطفاء الجنسي .

هذا وكان للحرب العالمية الثانية أثر كبير في تقليل عدد الوفيات بسبب تقدم وانتشار قواعد الصحة الاجتماعية لاسيما في بلاد اوروبا القارية وبلاد حوض البحر الابيض المتوسط . وفي بلاد امريكا الجنوبية والهند . أما البلاد السكندنافية والانكلو - ساكنونية فكانت السبابة في هذا المضمار وقواعد الصحة العالمية كانت منتشرة فيها قبل الحرب .

#### ٨ - الاتجاه العام في تطور عدد السكان في العالم

اذا طرحنا عدد الوفيات من عدد المواليد في غضون سنة كاملة لبلاد ما حصلنا



على عدد زيادة السكان في هذا البلد . غير أن هذا الرقم لا يوحى بشيء عن حيوية الشعب . والافضل حساب نسبة الزيادة ونحصل عليها بطرح نسبة الوفيات من نسبة المواليد . وهي اقل في معرفة اتجاه حركة السكان من معرفة الرقم المطلق للزيادة . على أن نسبة الزيادة نفسها لا تكفي ويجب ، لمعرفة الاتجاه الصحيح للسكان ، الرجوع الى اهرامات الاعمار لمعرفة فئاتها المختلفة . هذا ويمكن بالاعتماد على نسبة الزيادة تقسيم البلاد المختلفة ، في الوقت الحاضر ١٩٦٠ الى :

١ - بلاد نسبة الزيادة فيها مرتفعة ، اي تزيد على ١٠ بالآلاف مثل آسيا وأوروبا الشرقية ومصر وأمريكا اللاتينية . وذلك ناشئ عما عن ارتفاع نسبة الولادات بالرغم من ارتفاع نسبة الوفيات ( روسيا مثلا حيث تبلغ نسبة الزيادة ٢٠ بالآلاف ) واما نسبة ولادات متوسطة ونسبة وفيات منخفضة مثل هولند : (  $212 - 89 = 123$  ) .

٢ - بلاد نسبة الزيادة فيها متوسطة : تتراوح بين ٥ الى ١٠ بالآلاف كأوروبا الشمالية والغربية والوسطى والجنوبية وبعض بلاد الدومينيون . وهذا ناشئ عن نسبة متوسطة في الولادات ونسبة منخفضة في الوفيات .

٣ - بلاد نسبة الزيادة فيها منخفضة أي أقل من ٥ بالآلاف مثل النمسا ٠.٢٪ وإيكوسيا ٠.٢٪ وأرلندا الشمالية ٠.٣٪ وذلك بسبب نسبة منخفضة في الولادات ونسبة متوسطة في الوفيات .

## ٤ - بلاد نسبة الزيادة فيها سالبة .

بسبب انخفاض نسبة الولادات وارتفاع نسبة الوفيات مثل فرنسا في عام ١٩٣٨ : ( ١٤٠٦ - ١٥٦٤ = - ٠٥٨ ) . أو كما هي الحال الحاضرة في جزيرة غوام guam إذ تبلغ نسبة الزيادة - ٥ وفي أيرلند - ٦ وفي ألمانيا الشرقية - ٧ وفي برلين الشرقية - ١٣ ( لعامل الهجرة من برلين الشرقية الى برلين الغربية أثر كبير في هذا النقصان) .

أما الزيادة المطلقة في العالم فكانت ، قبيل الحرب العالمية الثانية ، تقرب من ( ١٤ ) مليون نسمة في السنة : أما اليوم فهي أكثر من ( ٥٠ ) مليون نسمة . واكبر البلاد التي تساهم الآن في هذه الزيادة هي :

الصين	:	+	١٥١٠٠٠٠٠٠٠
الهند	:	+	١٢١٠٠٠٠٠٠٠
أوروبا (بإستثناء الاتحاد السوفياتي)	:	+	٣٠٤١٦٠٠٠٠
الاتحاد السوفياتي	:	+	٣٠٦٣٨٠٠٠٠
اليابان	:	+	٩٣٠٠٠٠٠
الولايات المتحدة	:	+	٣٦٠٦٠٠٠٠٠

يمكن الآن ، من مجموع دراستنا للسكان ، ان نخرج بالنتيجة الآتية : سكان العالم بازدياد مستمر نتيجة تقدم علم الصحة والوقاية الطبية وانتشار التصنيع والزراعة الحديثة في بقاع كثيرة من العالم . ولا بد لكل بلد يزداد عدد سكانه عن الحد الملائم من ان يتعرض الى إحدى حالات ثلاث :

١ - ان ينقيض على نفسه داخل حدوده وعندئذ ينخضع « لقانون  
مالتوس » ، فيقضى على الزائد من السكان إما بفعل المجاعات او يضطر السكان  
لتخفيض سوية حياتهم .

٢ - ان يدفع الفائض من سكانه الى بلاد أخرى إما حرباً فيستقر هذا  
الفائض في البلاد المفتوحة عنوة ٣ - وأما سلعاً بواسطة الهجرة . وهكذا  
نرى ان للطبيعة قوانينها الخاصة في التوازن البشري فنقل الناس من البلاد  
الفاصة بالسكان الى البلاد المنخفضة الكثافة .

• • •

# البحث الثاني

## الهجرة

### لمحة تاريخية

كانت الأرض ، ولم نزل حتى اليوم ، ميداناً فسيحاً للشعوب في هجراتها وتنقلاتها الواسعة . واخذ البشر « منذ أقدم المصور وابعدها ، يجوب أنحاء الأرض وينتشر عن بقعة طيبة وفيرة انطيرات ليقيم فيها . ويستطيع علماء ما قبل التاريخ بعد تحري ودراسة ما تبقى من آثار هذه الشعوب القديمة ، ان يكشفوا النقاب ويوضحوا لنا شيئاً عما كانت عليه هذه الهجرات .

وقد شاهدت البشرية منذ فجر التاريخ هجومات عنيفة وحروباً كبرى عديدة كاحتلال الهكسوس لمصر ، وهجوم المبرانيين على بلاد كنعان ، ودخول « الدورين » منطقة « البالوبونيز » Peloponèse ، كما احتلت قبائل « الأزتيك » Aztéque ، في الطرف الآخر من العالم الجديد ، بلاد المكسيك واستولت قبائل « الموهاس » الآتية من جزر الهند الشرقية ، على جزيرة مدغشقر وحكمتها . أما حوض البحر الأبيض المتوسط فقد شاهد مزيجاً من الأمم تلاقت على سواحلها وسكنها كالفينيقيين والاعريق الذين أسسوا مستعمرات كثيرة في نقاط عديدة من بلاد الساحل .

ثم أخذت آسيا ، منذ عهد سرخس الاول ملك الفرس ، تطفو على أوروبا  
بينما نرى أوروبا ، في عهد الاسكندر الكبير ترد وتمتحم آسيا كما همدت ووما  
الى ارسال جيوشها وموظفيها الى مستعمراتها .

ثم بدأت قبائل البربر ( الهون والقوط والفرانك والواندال ) بهجومها على  
الامبراطورية الرومانية . وفي نفس الفترة من الزمن اجتاز « الموغول » سد  
الصين الكبير ودخلوا البلاد وحكموها .

ولم تكن الهجرات الكبرى في المصور الوسطى ، اقل أهمية من هجرات  
المصور القديمة . فقد اجتازت القبائل العربية ، بعد ان وحدها الاسلام ، حدود  
الجزيرة واستولت على البلاد المجاورة . كما غزت قبائل « النورمان » شواطئ  
أوروبا الغربية وأقامت فيها ، ثم دخلت البحر الابيض المتوسط واستولت على  
جزيرة « صقلية » . ثم بعد ذلك أتت الحروب الصليبية وتلتها فتوحات العثمانيين  
وسقوط القسطنطينية عام ( ١٤٥٣ ) والاستيلاء على البلقان .

وأخيراً جاء عهد الاكتشافات الجغرافية ؛ عهد لعبت فيه أوروبا الدور  
الأول حيثما عثر البرتغاليون والاسبان والهولنديون في تفتيشهم عن طريق  
جديدة للهند ، على قارة جديدة . وأخذت أوروبا تدفع بالفائض من سكانها الى  
العالم الجديد . ثم امتدت الهجرة الى افريقية الشمالية والجنوبية والى استراليا ولم  
تزل حتى يومنا هذا .

#### ١ - اسباب الهجرة

الهجرة هي تحقيق لقانون التوازن الطبيعي في توزيع البشر على المناطق

المختلفة من سطح الأرض توزيعاً عديداً متناسياً مع وفرة المواد الغذائية التي يمكن للمنطقة أن تضمها بين أيدي السكان . وبذا ترجع اسباب الهجرة بمجموعها الى احد شيئين .

١ - ضغط من الداخل الى الخارج .

٢ - طلب من الخارج ( ونداء الارض اغلبية ) .

غير أن لكل من هذا الضغط وهذا الطلب اشكالا مختلفة :

فالضغط مثلا يظهر اثر ازمة اقتصادية عاتية تجر وراءها شبح البطالة وما يتبعه من مصائب وضيق . يظهر كذلك أثر الاضطرابات السياسية او الدينية التي تسبب نزوح قسم كبير من السكان طوعاً أو كرهاً وذلك كما حدث في انكلترا في النزاع القائم بين الكاثوليك والبروتستانت . او كما حدث في فرنسا أثناء حروب الديانات بين الكاثوليك و « الالبيين » و « القوديين »<sup>(١)</sup> حيث التجأ من نجا من القتل الى البلاد المجاورة . وكما تقر بنا من العصر الحاضر كلما تداخلت الاسباب السياسية في الاسباب الدينية او فاقها . ففي عهد الثورة الفرنسية هاجر قسم كبير من الامراء والنبلاء ؛ ثم كان لكل عهد من العهود التي توالى بعد الثورة مهاجروه ومبعثوه . كذلك كان من أثر السياسة التي اتبعتها انكلترا في اولعة ان زح قسم كبير من سكانها الى الولايات المتحدة .

---

(١) مؤسس هذه الطريقة « بطرس غادو » في القرن الثاني عشر وقد قضى على

العلم الاكبر منهم في عهد فرنسوا الاول .

كما هاجر القسم الأكبر الاشتراكيين الانان الى امريكا عندما أخذ « بشارك » بطاردهم ويقسو عليهم . وهذا أيضاً ما كان من اضطهاد النازية لليهود في ألمانيا .

والحروب أيضاً من مظاهر الضغط كالحرب العالمية الاولى والثانية التي صجبتها وتبعتها تنقلات هائلة بين السكان كجيش الجيوش الجرارة من اطراف الارض وتجمعها في اوروبا . وهرب مئات الالوف من السكان أمام زحف جيوش الاعداء وتهجير الملايين منهم من منطقة الى اخرى على اثر توقيع معاهدات الصلح . واتنا لنشاهد بأم اعيننا توافد اليهود الصيونييين من جميع بقاع الارض الى فلسطين الذبيحة بنية تأسيس دولة يهودية مسخ . ومما لا يقل عن ذلك اهمية تبادل السكان الذي يجري بين الدول احياناً كما حدث بين تركيا واليونان بعد توقيع معاهدة لوزان عام ١٩٢٣ .

تعتبر الكثافة المرتفعة من المظاهر الهامة للضغط الداخلي . فاذا ما ازدادت النفوس في منطقة حتى لم يعد انتاجها من المواد الغذائية يكفي سكانها نرى قسماً منهم يهاجر الى المناطق الغنية حيث يفيض المحصول عن حاجة السكان او الى المناطق التي تتطلب ايدي عاملة كثيرة . ويختلف الحد الأدنى او الأعلى للكثافة المرتفعة حسب طراز الحياة كالرعي او الزراعة الواسعة والحثينة أو الصناعة ، وحسب استعمال الآلات في الصناعة او الزراعة وحسب غنى التربة ووجود المواد المعدنية فيها . وأخيراً يختلف حسب صوة الحياة التي يتطلبها السكان وحسب الاقليم والفصول وعندما يبلغ الحد الأعلى يضطر بعض من يتألم من الضائقة ان يهاجر الى بلد آخر حيث يأمل ان يحظى بشروط انسب لمعيشته وسكنه .

أما الطلب من الخارج ونداء الأرض الخالية فله أيضاً أشكاله المختلفة مثلاً نداء مناطق العالم الجديد ، أمريكا وأستراليا المعروفة بثناها وخيراتها الوفيرة أو نداء المناطق الغنية بمعدن الذهب حيث يتوافد إليها الوف المتشدين عن هذا المعدن الثمين كما حدث في كاليفورنيا والاسكا وسيريا وأستراليا وجنوب أفريقيا. أو نداء الأجور العالية كما هي الحال في منطقة الكويت وقطر والحجاز حيث يتسابق إليها اليوم سكان البلاد العربية المجاورة أو نداء مكاتب الدعاية لتجهيز الناس إلى مناطق معينة كما تفعل مكاتب الدعاية الإسرائيلية أو مكاتب شركات الملاحة البحرية والجوية .

وهناك عامل أخير له أثره الكبير في تاريخ الهجرات وهو حاجة الإنسان إلى الحركة والتنقل بأشكالها المختلفة ، وما المفارقة وحب التغيير والاطلاع والتسليّة إلا من طبائع البشر الأصلية .

### ٢ - أشكال الهجرة

للهجرة أشكال مختلفة فهي إما حرة عن طوع واختيار المهاجر نفسه وأما قسرية إجبارية . وقد تكون فردية أو جماعية ويكون المهاجر غالباً إما غير راضٍ عن وضعه ومركزه الاجتماعي أو أن له رأياً ينافي آراء المجتمع الذي هو فيه أو أنه يريد أن يحقق أمنية غالية .. الخ . على أن هناك أقواماً هاجرت بمجموعها إطاعة لأوامر رؤسائها . ولكن أكثر المهاجرين في العصر الحاضر إنما هم أفراد ذهبوا ليؤمنوا لأنفسهم وأسرهم حياة أفضل شقاء إن لم تقل أكثر راحة من الحياة التي يعيشونها في بلادهم . والمهاجر الحقيقي هو من ترك وطنه الأصلي وهو مصمم أن لا يعود إليه ، أو على الأقل أن لا يعود إليه مدة حياته



القسطة . وكثيراً ما يؤول ذهابه هذا الى تغيير مكان اقامته نهائياً .  
 هل أن للهجرة أنواعاً أخرى كالهجرة الموقته حيث يترك المهاجر خلافاً ،  
 منزله لمدة وجيزة ويذهب لمنطقة أخرى ضمن بلاده او خارج حدودها للعمل  
 والكسب . وهذا شأن اكثر المناطق الفقيرة التي ترسل بسكانها للعمل اما  
 في المناطق الزراعية الغنية بتربها والفقيرة بالسكان او في المدن الكبرى طيلة  
 فصل الشتاء حيث لا عمل لهم في قراهم ثم يعودون اليها عندما تبدأ الاعمال  
 الزراعية في القرية .

ويمكن من الناحية الجغرافية ان تفرق بين الهجرة القارية والهجرة الى  
 ما وراء البحار . الاولى هي التي تجري داخل القارة نفسها إما داخل حدود  
 الدولة الواحدة والى ما وراء حدودها . وكثيراً ما قرنوا هذه الهجرة بالهجرة  
 الموقته . أما الثانية فهي التي ينتقل فيها المهاجر من بلده الى ما وراء البحار  
 كالهجرة الى الولايات المتحدة . وكانوا يعتبرون ان البلاد فقدت نهائياً هؤلاء  
 المهاجرين ، غير ان تقدم وسائل النقل والمواصلات باجور زهيدة دفعت بقسم  
 كبير من هؤلاء المهاجرين للعودة الى بلادهم الاصلية اما بديضع سنوات وتوفير  
 قليل من المال او للعودة اليها بانتظام بعد انتهاء فصل العمل كالعمل الايطاليين  
 الذين كانوا يذهبون للعمل في حصاد القمح في الارجننتين .

### ٣ - نتائج الهجرة

لهجرة نتائج عديدة وهامة اولاً على تركيب السكان ثانياً على التوازن  
 بين القارات .

يظهر أثر الهجرة على تركيب السكان في النواحي الآتية :

١ - في التوازن الجنسي . لأن البلاد التي تدفع بمهاجريها الى خارج حدودها تفرغ او تقل فيها نسبة الذكور وتزداد نسبة الاناث . بينما نجد العكس في بلاد المهجر حيث ترتفع نسبة الذكور وتقل نسبة الاناث .

٢ - في اهرامات الاعمار . يلاحظ دائماً أن العنصر المهاجر هو غالباً عنصر الشباب . ولذلك ترتفع في اهرامات بلاد المهجرة نسبة الكهول أو فئة العمر المتوسط بينما يحصل العكس تماماً في بلاد المهجر .

٣ - في صفات السكان . حيث تزداد نسبة المثقفين المتعلمين في بلاد المهجرة لان هؤلاء قلما يهاجروا ، بينما تزداد في بلاد المهجر نسبة الاشخاص غير المثقفين .

٤ - في التوازن الاقتصادي والاجتماعي . حيث نجد في بلاد المهجرة عدداً كبيراً من أصحاب النخل يعيشون مما يأتيهم من دخل أراضيهم أو عقاراتهم . بينما يكثر في بلاد المهجر رجال الاعمال المؤسسون الرواد اما في التجارة أو الزراعة أو الصناعة .

أما أثر الهجرة على . التوازن بين الفئات في الأمور الآتية :

اولاً - يجري من بلاد المهجرة الى بلاد المهجر :

أ - تيار من المهاجرين

ب - تيار من رؤوس الأموال

ج - تيار من أدوات الانتاج ومن المواد المصنوعة .

ثانياً - ويجري من بلاد المهجر الى بلاد المهجرة .

أ - تيار معاكس من المواد الغذائية الأولية لتنغذية الفائض من السكان المقيمين في بلاد المهجرة القديمة .

ب - تيار معاكس أيضاً من المواد الأولية الصناعية لتنمو صناعات بلاد المهجرة .

ثالثاً - فالمهجرة إذن مصدر تجارة منعمة بين بلاد مختلفة بتوازنها البشري وبتطورها الاقتصادي ومختلفة أيضاً بتركيبها وعمرها .

وكتب « جورج روتار » بمناسبة المهجرة يقول « ان البلاد التي تدفع بالفائض من سكانها الى المهجر نجحت فوائدها : أهمها أن المهجرة تحول دون المنازعات الاجتماعية وتشغل الناس عن التناحر ضمن دائرة ضيقة . كما تقضي على التظاهرات التي يقوم بها العمال العاطلون عن العمل ، وتنسج ، أمام من بقي الحال واسماً للمطالبة برفع الاجور . وبنفس الوقت تدفع بأصحاب العمل على تجديد أوائل معاملهم وتحسينها لزيادة الانتاج . هذا فضلاً عن الأموال التي يرسلها المهاجرون إلى أهلهم وذويهم او التي يمودون بها الى بلادهم بصرفونها في تحسين أراضيهم وتجميل بيوتهم وقراهم . وكثيراً ما تكون المستعمرات في المهجر أسواقاً رائجة لمصنوعات بلادهم ومنتجاتها .

ولكن اذا ازدادت المهجرة وتجاوزت في بلد ما حداً معيناً فمت خطراً يقرر السكان وقد يؤول الى اضمحلالهم . لان كل مهاجر ذاهب هو ذرة تضع من حيوية الامة وقطرة من دمها لاسيما اذا كانت المهجرة أبدية .

#### ج - المهجرة في العالم الحديث

ذكرنا في مقدمة بحثنا عن المهجرة أن العالم كان منذ القديم مسرحاً لهجرات

كبيرة وفتوحات عظيمة كهجوم القبائل البربرية على الامبراطورية الرومانية واجتياح الموغول لآسيا وأوروبا والفتوحات الاسلامية في آسيا وافريقية وأوروبا غير أن الهجرة الأوروبية الى العالم الجديد تعتبر من الوجهة التاريخية أعظم أثاراً من جميع الهجرات الكبرى التي سبقتها لما تركته من آثار في إعمار قارات جديدة وما أضافته من حضارات رفيعة .

وامتدت الهجرة خلال قرون عديدة ابتداءً من القرن الخامس عشر وبلغت أقصى مداها في القرن التاسع عشر ثم توقفت عام ١٩٢٩ مع الازمة العالمية. وقد قذفت أوروبا في هذه الفترة القصيرة من همر البشرية بما يزيد على ٥٥٠ مليون نسمة من أبنائها هاجروا الى الأمريكتين واستراليا وجزر المحيط على أن الكتلة الكبرى من هؤلاء ، ( ٣٠ - ٤٠ مليون مهاجر ، توجهت نحو الولايات المتحدة .

### اسباب الهجرة الأوروبية

يمكن ارجاع اسباب الهجرة الأوروبية الى سببين رئيسيين :

١ - الثروة الصناعية التي قامت في أوروبا في القرن الثامن عشر

٢ - فعالية المضاراة الغربية

فالثروة الصناعية زادت في المردود الصناعي والزراعي منذ القرن الثامن عشر مما رفع من كثافة السكان حتى أن هذه الصناعة الناشئة لم تستطع أن تمتص هذا الفائض بأجمعه .

وقد صادف هذا التضخم في عدد سكان أوروبا وجود ارض خالية او شبه

خالية في العالم الجديد يمكن استثمارها وسكنها لطيب مناخها ووفرة خيراتها . وفي نفس الوقت كانت أوروبا تملك الوسائل التكنيكية الجديدة لمثل هذا الاستثمار الهائل ولديها وسائل النقل والمواصلات البحرية الحديثة التي اخذت تتقدم باستخدام البخار . أما فعالية الحضارة الغربية فتتمثل برغبة الاوربي بالتقدم والفتوحات . هذه الرغبة والارادة كان يدعها العلم والفكر القاد والتنظيم الاجتماعي المنطور ، وبصحبها فيض من رؤوس اموال تراكت بفضل الصناعة والتجارة وتحاول أن تنوظف .

#### المراحل الأساسية للهجرة الاوروبية .

أ - المرحلة الاولى من القرن السادس عشر الى بداية القرن التاسع عشر .  
أهم صفات هذه المرحلة أن المهاجرين فيها كانوا من المستكشفين والأفاقيين والغزاة النامحين والمبشرين غايتهم الاولى التفتيش عن الذهب والأنجار بالنوابل . وصحبهم بعض الزراع والفلاحين غايتهم امتلاك قطعة من الارض ليقيموا عليها .

أما مصدر هذه الهجرة فكانت بلاد أوروبا الغربية وأفريقية . فالاسبان والبرتغاليون كانوا يهاجرون الى امريكا الوسطى والجنوبية ، والانكليز الى امريكا الشمالية ، والفرنسيون يتوجهون الى كندا ومقاطعة « لوزيانا » والهولنديون والالمان الى امريكا الشمالية . أما من افريقية فكانت الهجرة قسرية تتألف من الزوج العبيد لاستخدامهم في الزراعة . فالتيار الانكلو - ساكسوني كان يتجه بغالبيته نحو المناطق المعتدلة ويتجه التيار اللاتيني نحو

المناطق الحارة وفي جزء مئة نحو المناطق المعتدلة . غير ان هذه الهجرة كانت ضئيلة بمجموعها .

ب - المرحلة الثانية من بداية القرن التاسع عشر حتى عام ١٨٨٠ . كانت المرحلة الثانية أضخم من حيث العدد وبدأت عملياً بعد الحروب التي قام بها نابليون . وتألّف في أكثر عناصرها من مهاجري أوروبا الشمالية والغربية ومن العرق الانكلو - ساكسوني . وأهم الهجرات في هذه المرحلة هي :  
١ - الهجرة الايرلندية . وهي أولى الهجرات الأوروبية في هذه الفترة بدأت عام ١٨٤٠ وبلغت أوجها عام ١٨٤٦ نشأت عن عقم النظام الزراعي في أيرلندة وعن أزمة البطاطا التي حدثت عام ١٨٤٦ . وكانت تتوالى بمعدل « ١٠٠ » ألف مهاجر في العام الواحد حتى ١٨٨٠ ثم أخذت بالتناقص حتى توقفت تقريباً عام ١٩١٤ عندما نالت أيرلندة استقلالها . ويقدر مجموع المهاجرين الارلنديين بـ « ٤ » ملايين نسمة .

#### ٢ - الهجرة الانكليزية - الايكوسيه

بدأت حوالي عام ١٨٦٠ واستندت الى ما بعد عام ١٨٨٠ وبلغ معدلها السنوي « ٢٠٠ » ألف نسمة . وهي عبارة عن فيض طبيعي لتكاثر السكان المتزايد . وكانت تنجّه إما الى الولايات المتحدة وإما الى أرجاء الامبراطورية البريطانية أي الى كندا وأستراليا وزيلندة الجديدة وأفريقية الجنوبية . وبلغ مجموع المهاجرين « ٦ » ملايين تقريباً أي ١٣٪ من عدد السكان الحاليين .

بدأت الهجرة الألمانية بنفس الوقت الذي بدأت به الهجرة الانكليزية وبلغت أقصاها عام ١٨٨٠ بمعدل ( ١١٧٠٠٠ ) مهاجر في العام . ثم أخذت تتناقص بعد ذلك حتى توقفت تماماً عام ( ١٩٠٠ ) .

السبب في هذه الهجرة هو فقر المنطقة من الناحية الزراعية لذلك لم يكن في استطاعة إنتاجها الزراعي تنفيذية جميع السكان . ولكن عندما دخلتها الصناعة الحديثة توقفت الهجرة وبدأ تصدير المواد المصنوعة . يتراوح مجموع المهاجرين الألمان بين « ٦٥ » ملايين نسمة أي ١٠٪ من عدد السكان العام . وكانت الهجرة الألمانية متجهة بصورة خاصة نحو الولايات المتحدة والبرازيل .

#### ٤ - الهجرة السكندنافية .

تشبه الهجرة السكندنافية الهجرة الألمانية من حيث زمن بدايتها ونهايتها . وصلت الى أقصاها عام ١٨٨٠ بمعدل « ٤٢ » ألف مهاجر في العام وتوقفت تقريباً عام ١٩١٤ . اما مجموع المهاجرين فيرتفع تقريباً الى مليون مهاجر أي ٨٪ من مجموع عدد السكان .

أهم صفات الهجرة في هذه المرحلة أنها تتألف في أكثرها من عناصر « شمالية » وقد طُبعت الولايات المتحدة . بالطابع الانكليزي - ساكسوني وبدأ العنصر الجرماني يظهر بوضوح بين جماعة المهاجرين . كما ارتفعت في هذه الفترة نسبة السكان الانكليزي - ساكسون في مناطق الدومينيون البريطانية . وتعتبر هذه المرحلة من

أهم المراحل التي ساعدت على استغلال العالم الجديد استغلالاً جدياً تاجماً. وكانت بنفس الوقت في صالح بلاد الهجرة وصالح بلاد المهجر على حد سواء .

ج — المرحلة الثالثة وتمتد من عام ١٨٨٠ الى عام ١٩١٤ .  
من ميزات الهجرة في هذه المرحلة الثالثة دوام هجرة العناصر التي ذكرناها في المرحلة الثانية باستثناء العنصر الجرمانى وظهور عناصر جديدة سلافية ولاتينية بالدرجة الاولى وبالدرجة الثانية عناصر من بلاد البحر الابيض المتوسط. وأهم الهجرات في هذه المرحلة هي :

#### ١ — الهجرة النمساوية — الهنغارية

بدأت عام ١٨٨٠ بمعدل (٢٠) ألف مهاجر تقريباً وبلغت اقصاها عام ١٩١٣ بمعدل (١٩٤) ألف في السنة . تتألف من بولونيين وتشيكين وسلوفاكيين وهنغارين و صربيين . ويقدر مجموعها في هذه المرحلة بـ ( ٣ ) ملايين مهاجر توجهوا بمعظمهم نحو الولايات المتحدة .

#### ٢ — الهجرة البلقانية

وتتألف من اليونان والبلغار والرومان والأتراك ونسبه بتطورها الهجرة النمساوية — الهنغارية واتجهت نحو الولايات المتحدة .

#### ٣ — الهجرة الروسية

واتجهت اتجاهين مختلفين . الاتجاه الاول نحو سيبيريا وهي هجرة موجهة



بدأت عام ١٨٦٠ بمعدل « ٢٠٠ » ألف مهاجر بالسنة وبلغت بمجموعها « ٣ » ملايين نسمة .

الاتجاه الثاني نحو الولايات المتحدة وكندا بدأت في اواخر القرن التاسع عشر . وارتفعت الى معدل « ٣٠٠ » ألف في السنة عام ١٩١٤ ومصدرها روسيا الغربية . وبلغت بمجموعها « ٣ » ملايين تقريباً ونصف هذا العدد من اليهود .

ج - اما هجرة شعوب البحر الابيض المتوسط فتتصف بصفات خاصة أهمها فقر هؤلاء المهاجرين وانعدام التجانس بينهم . وقد نزحوا وكلهم شوق الى الكسب والى رفع منوية حياتهم المنخفضة . ومما ساعد على تهجير هؤلاء السكان العناية الكبرى التي قامت بها مكاتب الهجرة وشركات الملاحة عبر المحيطات . وكان من نتائجها ان عدلت الصيغة الانكسار - ماكسونية التي اكتسبتها الولايات المتحدة في المرحلة الثانية من الهجرة الأوروبية وامتدت امريكا الجنوبية بعدد كبير من المهاجرين الايطاليين كما ساعدت في استعمار افريقية الشمالية من قبل فرنسا وايطاليا وأسبانيا . واكثر هجرات البحر الابيض المتوسط هي :

#### أ - الهجرة الايطالية

التي بدأت عام ١٨٧٠ وبلغت أوجها عام ١٩١٣ حيث ارتفع عدد المهاجرين في هذه السنة الى « ٨٧٣٠٠٠ » هاجر ثلثها الى الولايات المتحدة وامريكا اللاتينية واستراليا . وثلث الاخير هاجر الى افريقية الشمالية وفرنسا . وقد بلغ مجموع عدد المهاجرين في هذه الفترة « ٦ » ملايين نسمة اي ما يقارب ١/٤ من عدد السكان في ايطاليا .

## ب - الهجرة الاسبانية والبرتغالية .

بلغت الهجرة الاسبانية اوجها عام ١٩١٣ حيث ارتفع عدد المهاجرين في هذه السنة ( ٢٠٩١٠٠٠ ) ويزيد عدد المهاجرين الاسبان على مليوني نسمة اي ٨٪ من عدد السكان . واتجهت هذه الهجرة بصورة خاصة الى منطقة وهران والارجنتين وامريكا الجنوبية . اما الهجرة البرتغالية فتقدر بمجموعها بنصف مليون نسمة . بلغت اقصاها عام ١٩٣٠ حيث ارتفع عدد المهاجرين الى ( ٧٨٠٠٠ ) نسمة متجهة نحو البرازيل والولايات المتحدة .

## ج - الهجرة اليونانية

بدأت هذه الهجرة في اوائل القرن العشرين وبلغت مجموعها نصف مليون نسمة واتجهت نحو الولايات المتحدة وافريقية والشرق الادنى .

## د - الهجرة الافرائسية .

يقدر عدد المهاجرين بمليون نسمة هاجروا الى الجزائر وتونس والى امريكا اللاتينية .

• - ويمكن ان يضاف الى هذه الهجرات هجرات اقل اهمية منها كالهجرة السويسرية والهولندية والبلجيكية .

## ٦ - الهجرة الاسيوية :

ذكرنا سابقاً ان الهجرة الاوروبية في العالم الحديث تعتبر اهم الهجرات

ولكنها ليست الوحيدة . وأما يوجد الى جانبها هجرة آسيوية هامة ايضاً نذكر منها بصورة خاصة :

#### أ - الهجرة الصينية .

وهنا يجب ان نميز بين الهجرة الداخلية والهجرة الخارجية . فالداخلية الناشئة عن الحروب الاهلية انجبت من مقاطعات الوسط نحو منغوليا ومنشوريا القليلتي السكان . فنشوريا مثلاً التي لم يكن يتجاوز عدد سكانها « ٣ » ملايين نسمة في اواخر القرن التاسع عشر ارتفع عددهم اليوم الى ما يقارب « ٤٠ » مليون نسمة .

اما الهجرة الصينية الخارجية فهي قديمة تعود الى منتصف القرن التاسع عشر ويربو هدد المهاجرين فيها على « ١٠ » ملايين نسمة انتشروا في الهند الصينية وجزر الهند الشرقية وعلى شواطئ المحيط الهادي لاسيما في كاليفورنيا واستراليا ولولم تسن قوانين خاصة تمنع قبولهم في بلاد المهجر لارتفع عددهم الى عشرات الملايين .

#### ب - الهجرة السورية .

ومن أشهر خواصها انتشارها الكبير الواسع في جميع اقطار العالم . فالسوريون موجودون في افريقية الشمالية وافريقية الوسطى والجنوبية . كذلك نجدهم في امريكا الجنوبية والوسطى والشمالية . وفي بلاد المحيط الهندي . وعندما يحط المهاجر السوري رحاله في بلد ما يبدأ نشاطه كتاجر بسيط للغاية ثم يوسع عمله ويدخل غمار الصناعة . ويشتهر السوريون في بلاد المهجر بمحبتهم لبعضهم

ومد يد المعونة للمهاجرين الجدد . وهم سرسوا التطعم بمادات واخلاق البسله  
الذي يقيمون فيه .

### ج - الهجرة الهندية

بدأت الهجرة الهندية داخلية بسبب ازدياد النفوس السريع ثم طفحت  
الى خارج حدود الهند واتجهت بصورة خاصة نحو الساحل الشرقي لافريقية  
وجزر المحيط الهندي .

د - وهنا لا بد من الاشارة الى ضالة الهجرة اليابانية . فالياباني لا يحب  
الهجرة وهو اذا هاجر يختار المهن الرفيعة ككأحسن المهاجرين الاوروبيين ،  
فيعمل كمهندس او تاجر او مراقب عمل او صاحب عمل .

### د - المرحلة الرابعة بين عام ١٩١٨ و ١٩٣٩ .

رغم الهجرة الهائلة التي حدثت في المرحلتين الثانية والثالثة ورغم ما امتصت  
الصناعة الكبرى من ايد عاملة بقيت اوروا غاصة بالسكان كما بقيت نسبة  
الزيادة فيها موجبة غير ان هذه النسبة كانت تتناقص من شرق اوروا الى غربها:  
اكثر من ١٠٪ في اوروا الشرقية ، وتتراوح بين ٥ الى ١٠٪ في  
اوروا الوسطى وتهدد الى اقل من ٥٪ في اوروا الغربية . اذا أضفنا الى هذه  
الظاهرة مزاحمة القارات الاخرى لاوروا صناعياً وتجارياً ادرسنا مدى تفشي  
البطالة بين صفوف العمال في « انكلترة وألمانيا » . كما ان عدم الاطمئنان  
السياسي بسبب الحروب والثورات والمنازعات الداخلية ، وتقل الضرائب

واضطهاد بعض القنات والعناصر ، أدى ذلك كله الى استمرار الضغط الداخلي في اوروبا نحو الخارج . ولو بقيت الهجرة حرة كما كانت في السابق لهاجر عدد ضخم من السكان .

ولكن الهجرة في هذه الموحدة قيدت بقيود قاسية عديدة من قبل بلاد الهجرة ومن قبل بلاد المهاجر في آن واحد .

قيدت من الداخل اولاً بسبب الفكرة التي سادت القوميات الناشئة التي اوجدتها معاهدة فوساي والتي سيطرت في الدول النازستية والنازية ؛ والتي تنلخص بأن عدد السكان الضخم من اسباب القوة السياسية للدفاع عن كيان الوطن والسيطرة والتوسع . وقد انتشرت هذه الفكرة بين مختلف الدول الاوروبية وطبقت في سبيلها سياسة محكمة مدروسة .

بدأت الدول بمقاومة الدعاية التي تقوم بها مكاتب الهجرة وشركات الملاحة ثم منعوا هجرة الشباب قبل اتمام خدمتهم العسكرية وانشأت بعض الدول كالمانيا مثلاً وزارة خاصة للهجرة واغروا الراغبين بالهجرة بأن وعدوهم بمنحهم ارضاً واقراضهم مالا اذا هم اقلعوا عن رغبتهم هذه . وحددت بعض الدول الهجرة وسمحت بها الى مستعمراتها وممتلكاتها فقط . وعملوا ايضاً ان يكون المهاجر على صلة دائمة مع الوطن الأم ليحتفظ بشعوره القومي وسعت بعض الدول لارجاع مهاجريها الذين نزعوا كالمانيا وبلجيكا .

هذا ولا ينكر ما للسياسة المتبعة في الشؤون الاجتماعية من اثر كبير في الحد من هجرة السكان . كما نشاء مصلحة التأمين الاجتماعي وتقرير تعويض البطالة وتقاعد العمال وتأسيس بيوت العجوز والشيوخ .

وقيدت الهجرة أيضاً من الخارج أي من قبل بلاد المهجر لندرة الاراضي  
 اخطالية او الصالحة للاستغلال بعد احتلال القسم الاعظم من قبل مهاجري  
 المراحل السابقة . ولتغير شروط الاستغلال نفع بدخول الآلة والاستغناء  
 عن اليد العاملة في الزراعة ، اما في الصناعة فنفابات العمال في المهجر قامت  
 تعارض بفتح باب الهجرة على مصراعيه لتلا تخفض الاجور . الى هذه الاسباب  
 يمكن ان نضيف تنبه الشعوب العنصري في بلاد المهجر ، اذ رغبت كل  
 دولة في العالم الجديد ان تدعم قوميتها بتقوية العنصر السائد فيها دون غيره  
 وعلى هذه الفكرة اعتمدت الولايات المتحدة في اصدار « قانون الحصص  
 La loi des quotas » عام ١٩٢١-١٩٢٤ . واخيراً يعتبر الخوف من الشيوعية  
 من الاسباب الهامة في تقييد الهجرة ومراقبتها مراقبة دقيقة مخافة ان تنسلل  
 العناصر الشيوعية الى بلاد العالم الجديد .

#### ازمة عام ١٩٢٩ وتوقف الهجرة

رغم هذه القيود جميعها وجد ان توقفت الهجرة اثناء الحرب العالمية الاولى  
 عادت بعد الحرب ولكن على مقياس ضيق . وكان اغلب المهاجرين من انكلترا  
 وبولونيا ومن بلاد حوض البحر الابيض المتوسط . وقد أم الولايات المتحدة  
 في هذه الفترة الواقعة بين نهاية الحرب وانفجار الازمة عدد فقير من المهاجرين  
 قدر عددهم عام ١٩٢١ بـ ( ٨٠٥٦٠٠٠ ) نسمة ثم هبط العدد عام ١٩٢٥ الى  
 ( ٢٠٠٦٠٠٠ ) مهاجر تقريباً . كذلك أم البلاد الكندية هدد كبير  
 من المهاجرين يقدر متوسطهم السنوي بـ ( ١٠٠ ) الف ومثل ذلك الى  
 امريكا الجنوبية .

غير أن الازمة العالمية اوقفت حركة الهجرة تماماً وأحدثت زياده على ذلك تياراً ماسكاً اذ عاد عدد كبير من المهاجرين الى بلادهم الاصلية . ولكن اضطهاد ألمانيا النازية لليهود وارتفاع نسب الضرائب في أوروبا وخوف كبار المسئولين البورجوازيين من قيام ثورات داخلية دفع بجميع هؤلاء الى تهريب اموالهم الى خارج أوروبا ثم غادروا البلاد بعد ذلك . فنشأ عن هذه الهجرة الصغيرة بعدد أفرادها والغنية بأموالها ان توظفت رؤوس الأموال هذه في البلاد التي دخلتها وقامت صناعة حديثة ناشئة لاسيما في بلاد أمريكا اللاتينية . هذا بما يخص الهجرة الأوروبية الى العالم الجديد ، غير ان هناك تيارات متعددة خارج البلاد الأوروبية وغير خاضعة للاحصاء مازالت تاشعل كهجرة الروس الى سيبيريا وهجرة الصينيين الى منشوريا ومنغوليا وهجرة السوريين الى جميع أنحاء العالم وهجرة اليونانيين الى افريقية والهنود الى افريقية وبلدان المحيط الهندي .

## ٥ - الهجرة في الوقت الحاضر

لم تزل أوروبا غاصة بالسكان ونقص بالذكر ألمانيا لاسيما بعد ان عاد اليها جميع الألمان الذين كانوا يؤلفون مستعمرات كبيرة في البلاد المجاورة لبلادهم الأصلية كالنمسا وتشيكوسلوفاكيا . وفي إيطاليا وانكلترا أزمة زيادة سكان ايضاً اذ لا يستطيع الانتاج القومي لهذين البلدين أن يقوم بأود سكانهما أضف الى ذلك رغبة عدد كبير من الأسر والأفراد في ترك أوروبا مخافة الأزمات السياسية والاقتصادية التي تهدد بشعبها الأسود سكان العالم القديم . غير ان الدول

الأوربية تعارض في هجرة مواطنيها وعملها الأكفاء ووضعت أمام المهاجرين عقبات إدارية عديدة .

أما بلاد المهجر فلم تزل في معظمها ككولايات المتحدة تهاب الهجرة المتدفقة لأسباب سياسية « الخوف من الشيوعية » واقتصادية واجتماعية . غير أن أمريكا اللاتينية لاسيا البرازيل والأرجنتين واستراليا ترغب بزيادة سكانها وتوسيع الاستهلاك في أسواقها الداخلية . ولذا تسير على سياسة انتقاء المهاجرين ولا تسمح بالدخول إلا لأصحاب رؤوس الأموال والفنيين والعاملين الأكفاء لديهم صناعتها الناشئة وللحفاظ على سوية حياة سكانها من التدني . لكن العقبات الإدارية وصعوبة إيجاد مكان في بواخر النقل يحد كثيراً من تدفق الهجرة على مقياس واسع وحسب الإحصاءات لعام ١٩٤٩ نجد عدد المهاجرين الذين توجهوا :  
إلى كندا يرتفع إلى ٨٦٦٠٠٠ مهاجر

إلى استراليا « ١٦٨١٠٠٠ »

ثم هناك تيارات أخرى تتجه إلى البرازيل والأرجنتين وروديزيا وفلسطين .  
فحركة الهجرة إذن لم تنقطع بل انكشت وصغر حجمها واختلفت من حيث الكمية والنوع .



# الفصل الثاني عشر

## المساكن

تعتبر المساكن من أكثر المنشآت البشرية أهمية وأوسعها انتشاراً على سطح الأرض وأعظمها تنوعاً وأشدها تأثيراً بشروط الوسط الجغرافي وأكثرها ثباتاً والتصاقاً بحياة الإنسان . وهي تعكس بصدق أشكال الفعاليات التي يمارسها ساكنوها .

وترتبط المساكن ارتباطاً وثيقاً بطرق المواصلات ، فإذا كانت الطرق هي التي تزرع الحياة وتثر المساكن في كل مكان تمر فيه . فإنها تصبح عديمة الفائدة إذا لم يكن هنالك قرى ومدناً تستخدم هذه الطرق من أجل انتقال الأشخاص والبضائع من مكان إلى آخر . ويمكن للإنسان أن يقيم في الريف أو في المدينة ولهذا قسم السكن إلى زمريتين كبيرتين السكن الريفي والسكن المدني . فالمسكن الريفي هو وحدة البناء في القرية والمسكن المدني هو وحدة البناء في المدينة .

## السكن الريفي

١ - المنزل الريفي : تعتبر المنازل سواء كانت مبشرة متباعدة عن بعضها أو متجمعة مؤلفة قرية مزدوجة من أهم الآثار التي يطبقها الانسان على سطح الأرض ، ان المنزل واقع جغرافي لا يمكن أن يدرس لوحده بل ضمن مجموعة من الأبنية الأخرى أو ضمن مجموعة من الفعاليات التي يرتبط بها .  
ويختلف المنزل الريفي عن المنزل المدني بأنه مكان للسكن والعمل في نفس الوقت ، في حين أن مكان السكن غير مكان العمل في المدينة . وعلى هذا فالمنزل الريفي يمسك التأثيرات الطبيعية بوصفه مسكناً وملجأ كما يمسك التأثيرات الاجتماعية والاقتصادية بوصفه مكاناً للعمل .

### أثر عناصر الطبيعة في بناء المنزل الريفي :

يبدو أثر الطبيعة على هذا المنزل من نواحي المناخ ومواد البناء .  
أ - المناخ : يلعب المناخ دوراً كبيراً في طريقة بناء المنزل واتجاهه والمواد المستعملة في بنائه . يهدف المنزل في الواقع الى وقاية ساكنيه من الحر والقر والرياح والأمطار والثلوج .

وعلى هذا تبدو الفردق واضحة في بناء المنازل حسب المناطق المناخية التي تبني فيها فنمازل الأسكيمو المبنية بقطع الجليد <sup>(١)</sup> « إيسكلو Igloo » تختلف

---

(١) راجع الشكل ١٢ و ١٣ و ١٤ من بحث الأسكيمو .

عن المنازل الخشبية في المناطق المعتدلة وتختلف عن الأكواخ الخشبية<sup>(٢)</sup> التي توجد في المناطق الحارة . وهذه كلها تختلف عن الخيام التي تستعمل في الصحاري الجافة .

ويبدو أثر المناخ واضحاً في اتجاه المنزل ، ففي مقاطعة البروطان جنوب فرنسا مثلاً تدبر المنازل ظهرها نحو الشمال لأن رياح الميسترال الباردة تهب من الشمال نحو الجنوب ، وتكون الجدران الشمالية غالباً خالية من النوافذ والأبواب وتنبه معظم منازل النصف الشمالي من الكرة الأرضية نحو الجنوب حتى تتمكن أشعة الشمس من الدخول إليها خلال فصل الشتاء عندما تكون الشمس بمركنها الظاهرية مائلة إلى الجنوب وأقرب إلى الأفق . (الشكل ٣٦)



(شكل ٣٦)

نموذج لبيوت الخشبية في منطقة القابو السوداء في ألمانيا ، يلاحظ في الصورة امتداد السقف المتجه إلى الشمال حتى يصل تقريباً إلى القرب من سوية الأرض لينح الرياح الباردة

(٢) راجع الشكل (١٠٠) الذي يعطي مثلاً للأكواخ الخشبية في المناطق الحارة .

ب - مواد البناء : يشتمل القروي من أجل بناء منزله المواد التي يجدها في متناول يده . ففي الأماكن التي تتوفر فيها الغابات تدخل الأخشاب بنفسية كبيرة في بناء الجدران والسقوف وعلى هذا تكثر المنازل الخشبية في كندا وسيبريا وفنلندا والسويد وبوهيميا وفي جبال الألب وفي غوطة دمشق . وفي المناطق التي تتوفر فيها الحجارة البناء تبنى الجدران بالحجارة المقطوعة «الغشبية» أو المنحوتة . أما السقف فقد يكون من القرميد أو التوتياء أو القش أو الخشب المستور بطبقة غليظة من الطين الخ . . أما في المناطق الفضارية والليمونية فإن جدران المنازل تبنى عادة بلبشات من الطين المجفف أو المشوي «آجر» أو من التراب المرصوص «الدك» . كما هي الحال في دمشق وغوطتها .



( شكل ٣٧ )

نوع من البيوت في قرية « تلبية » في سورية وتتألف من جدران من الطين وسقفها على شكل فياب متطاولة مصنوعة من الطين أيضاً

٢ - العوامل الاجتماعية والاقتصادية التي تؤثر على المنزل الريفي :

يبدو المنزل الريفي إذن وكأنه حصيلة تضافر الشروط المناخية وحالة مواد البناء المتوفرة في المنطقة المأخوذة بعين الاعتبار ، غير أننا سوف نقع في خطأ فادح لو أننا اعتبرنا المنزل الريفي وكأنه مجرد انعكاس بسيط لشروط الطبيعة أو أننا صنفنا المنازل بالاستناد الى المواد التي تستخدم في بنائها .

لم يعد القروي في الوقت الحاضر وفي كثير من مناطق العالم مضطراً لاستخدام مواد البناء المحلية المتوفرة في وسطه الطبيعي بمد أن توسعت تجارة مواد البناء من اسمنت وحديد وقرميد وتوتياء الخ... ان هذه المواد التي يسهل شراؤها قد تضي على منازل مناطق مختلفة بطبيعتها صفة التجانس وتبعد عنها في نفس الوقت صبغتها الريفية . هذا واذا كان اطار المنزل الريفي ومظهره الخارجي عرضة للتبدل السريع ، فان مخططه الداخلي وتقسيماته تعتبر اكثر استقراراً وثباتاً لأنها ترتبط بالاقتصاد الزراعي ارتباطاً وثيقاً ، والمنزل الريفي بهذا المعنى تعبير حسي للعلاقة الموجودة بين الفلاح ومواشيه وحقله ؟

فالمنزل الريفي ملجأ يأوي اليه القروي ومستودع يخزن فيه غلاته وحلف حيواناته ومؤونة أسرته ومعمل يضم أدوات عمله واسطبل لمواشيه وحيواناته . فيخطط المنزل وتنسيقه يتغيران تبعاً لطبيعته وأهمية العمل الزراعي الذي يقوم به .

فالمنازل الموجودة في المناطق حيث تسود تربية الماشية تختلف عن منازل المناطق التي تسود فيها الزراعة كما تختلف أيضاً تبعاً لحة أو ضيق الأراضي

المستمرة أو تباعاً لتجمع الحقول أو تبعتها في أماكن مختلفة .  
وهناك تصنيف عام للمنازل الريفية بالنسبة لمخطط بنائها ، وتقسّم المنازل  
حسب هذا التصنيف الى ثلاث فئات رئيسية .  
أ - المنزل المنظم الذي لاساحة له maison-bloc : حيث تجتمع كافة أجزاء  
المنزل تحت سقف واحد وتنضم الى المنزل كافة ملحقاته . الشكل (٣٨ و ٣٩) .



الشكل (٣٨) مسكن منقسم في منطقة الموح والجورا الثانية . كل أقسام هذا المنزل  
الريفي مجموعة تحت سقف واحد كما يلاحظ وجود طابق ثان للسكن

ب - المنزل المنظم ذو الساحة maison-cour يتألف المنزل هنا من عدة  
أقسام تنظم حول ساحة مكشوفة يمكن الدخول الى كافة أقسامه من الساحة .



الشكل (٣٩) نوع آخر من المنازل الريفية المتضمنة في منطقة شمال الالب والافوا العليا  
يلاحظ ان الطابق السفلي مخصص لمماشية والقف وأدوات الزراعة والطابق العلوي للسكن

ج - المنزل ذو الاقسام المتباعدة : يكون القسم المخصص للسكن في هذا

المنزل مستقلا عن باقي الأقسام والملحقات الشكل (٤٠).



الشكل (٤٠)

غودج المنزل الريفي ذي الأقسام المتباعدة تفصل بينها ساحة مفتوحة . بمعنى هذه المباني  
مخصص للسكن وبعضها الآخر مخصص للماشية وللادوات الزراعية ولحفظ السلف الخ ...  
القرية :

لا تقتصر الجغرافية على دراسة توزيع المنازل الريفية وكيفية تجمعها ، بل انها  
تأخذ بعين الاعتبار أيضاً العلاقات الموجودة بين مجموعات المنازل وبين الأرض  
التي يستغلها مكان تلك المنازل . وتسمى الجغرافيا أيضاً للتعرف على قناليات  
القرويين الذين يشكلون الجماعات الريفية كما تعمل على ايضاح الشروط التاريخية  
التي تمت فيها اقامة تلك الجماعات في ارضها التي تشغلها وتعيش من انتاجها .  
وكما أن عالم النبات يدرس مورفولوجية النباتات وفيزيولوجيتها . كذلك يفعل  
الجغرافي اذ يدرس شكل المسكن الريفي وبنية الوظيفة .

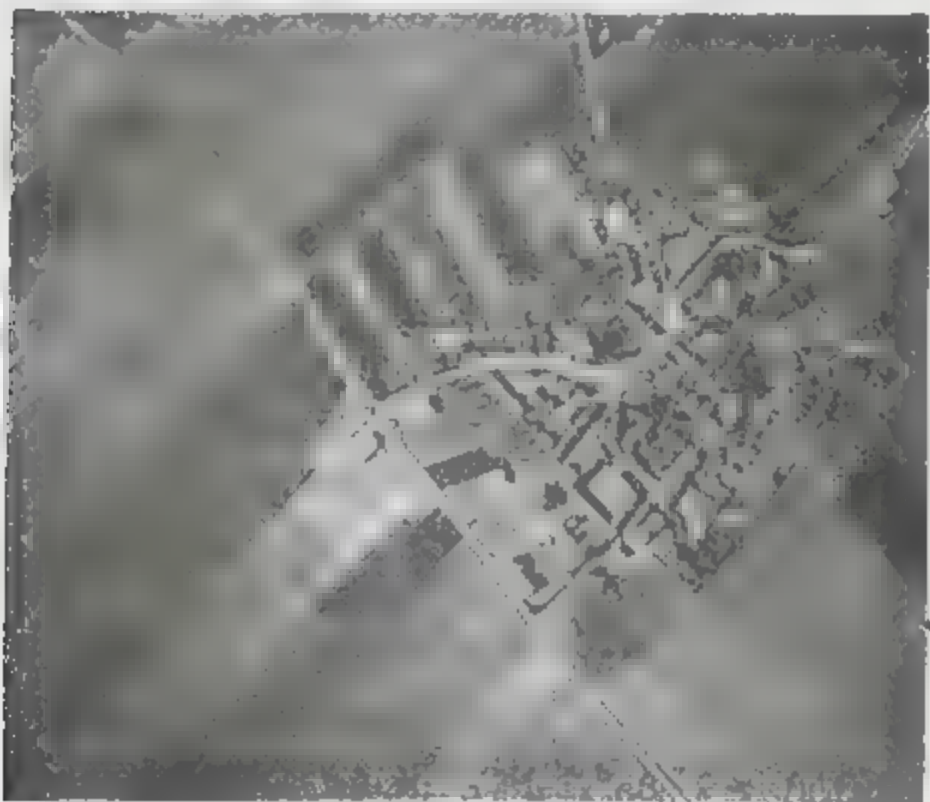
ان دراسة مورفولوجية المساكن تعنى دراسة أشكال القرى أو التجمعات  
ودراسة الأرض التي يملكها سكان القرية أما دراسة البنية الوظيفية للمساكن  
الريفية فتعنى دراسة الشكل الذي يشغل به الريفيون الأرض ( نظام الملكية  
والاستثمار ) كما تعنى دراسة الأنظمة الزراعية .

٣- المورفولوجيا الزراعية أو أشكال المساكن والأراضي التابعة لها :  
١- شكل المسكن :

عند دراسة المسكن الريفي على الأرض مباشرة أو على خريطة ذات مقياس

مناسب نرى أن المنازل تكون أحياناً قليلة قريبة من بعضها البعض تشكل قرية مترامية المساكن وتكون أحياناً أخرى مبعثرة متباعدة وقد يحدث تداخل بين هذين الشكائين في منطقة واحدة .

أ - المساكن الجمعة أو القرية : تقترب المنازل بعضها من بعض لأسباب طبيعية وبشرية متنوعة وتشكل مايسمى بالقرية . وقد لوحظ أن المنازل تقترب من بعضها وتجميع عادة في السهول الكبرى التي تمتد في أوروبا من فرنسا غرباً حتى



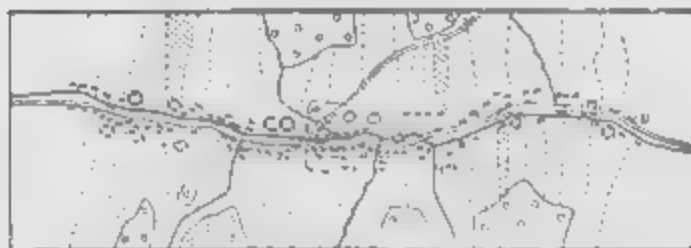
الشكل ( ٤١ )

نموذج لقرى النجمة ذات الدور المترامية الى بعضها في بعض المناطق الفرنسية



سهول أو كرانيا في الاتحاد السوفيتي . ومن الجدير بالذكر أن المنازل تنجفع بشكل قري في معظم أنحاء الشرق الأدنى أيضاً ( الشكل ٤١ ) .

والقرية عادة مخطط يضاف عليها شكلاً معيناً ، فقد تكون القرية ذات شكل متطاوّل عندما تنتظم المنازل على جانب طريق أو سكة حديدية أو داخل واد أو على ضفة نهر صالح للملاحة ( الشكل ٤٢ ) ، وقد تكون نجمية الشكل عندما تنتظم المنازل حول نقطة تقاطع عدد من الطرق ( الشكل ٤٣ ) وقد تكون مستديرة الشكل ( الشكل ٤٤ ) وقد لا يكون لها شكل معين .



الشكل ( ٤٢ )

نموذج للقرية المتطاولة الممتدة على طول الطريق الرئيسية



الشكل ( ٤٤ )

نموذج للقرية المستديرة الشكل

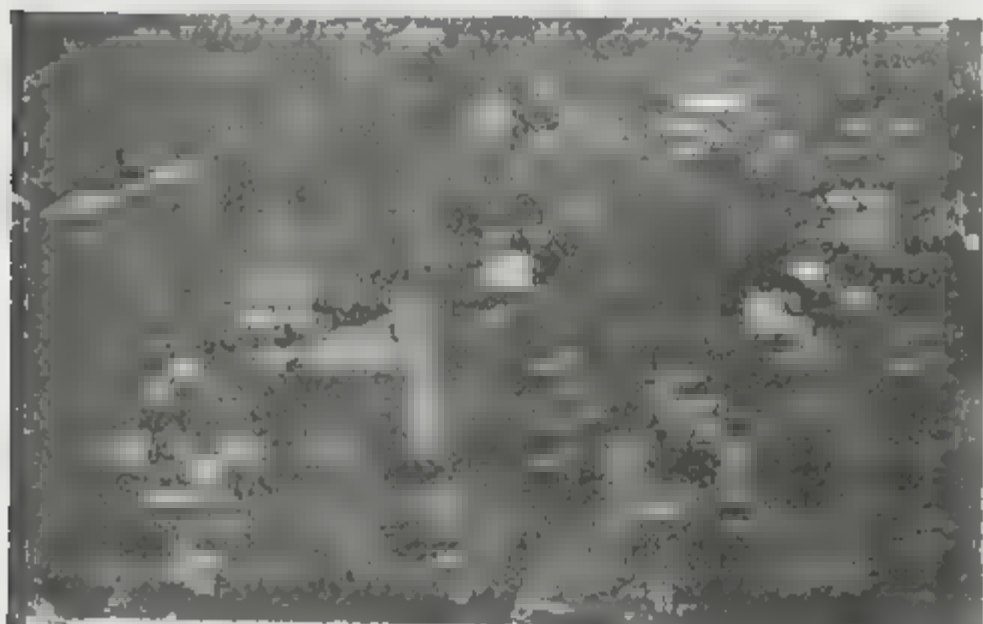


الشكل ( ٤٣ )

نموذج للقرية النجمية الشكل

وعند دراسة المسكن الريفي يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار درجة اقتراب المنازل بعضها من بعض فإذا كانت قرية من بعضها كثيراً أطلق عليها اسم القرية المتراصة ، وإذا كانت المنازل متباعدة عن بعضها أطلق عليها اسم القرية المتراخية .

ب - المسكن المبعثر : ويكون بشكل مزارع وأحواش ومنازل مبعثرة وخاصة في المناطق الجبلية كما هي الحال في الكتلة المركزية وجبال الفوج في فرنسا ، وجبال الألب الشماليه وجبال البلقان ، وبسود المسكن المبعثر أيضاً في الصين ( منطقة سانشوان ) وفي الهند ( ساحل المالابار وفي البنغال والبنجاب الجنوبية ) .



الشكل ( ١ : ٤ )

نمذج للقرية ذات المساكن المبعثرة وهي من قرى الولايات المتحدة في قسمها الشرقي

إن اسكان وإعمار البلاد الجديدة يتم عادة عن طريق اسكان مبعثر ، كما حدث في سهول كندا والولايات المتحدة والأمبا الارجنطينية واستراليا (الشكل ٤٠) الخ .. هذا وإن التبعثر لا يعني ابتداءً أن تلك المنازل المنعزل بعضها عن بعض إنما تتوزع بدون أي نظام ؛ فقد لوحظ في كثير من المناطق أنها تتوزع على امتداد طريق أو خط حديدي أو حول الكنيسة أو البلدية فيبدو فيها عنصر من عناصر التنظيم .

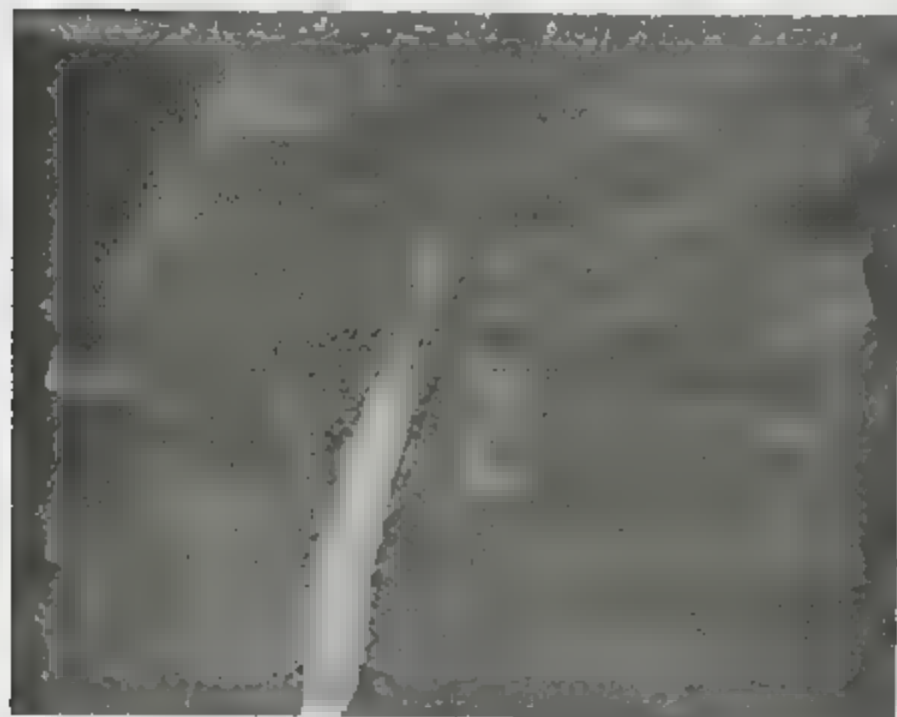
من الخطأ أن نفتقد بأن التباين بين المسكن المجمع والمسكن المبعثر يتحقق داخل مناطق واسعة ، ان هذين الشكلين من توزيع المساكن الريفية مرعات مايتداخلان فنجده مثلاً قرى كبيرة يحيط بها عدد كبير من المنازل والمزارع المنتشرة حولها .

## ٢ - شكل الحقول والأراضي :

ان دراسة تحليلية للحقول المحيطة بالقرى عن طريق الملاحظة المباشرة أو عن طريق مخططات مصلحة المساحة تبين وجود شكلين رئيسيين : الحقول المفتوحة والحقول المغلقة أو المسيجة . وقد لوحظ وجود نوع من التلازم بين المساكن المجمعة والحقول المفتوحة من جهة والمساكن المبعثرة والحقول المسيجة من جهة أخرى .

أ - الحقول المفتوحة : إن أبرز عنصر في الأراضي ذات الحقول المفتوحة هو شكل هذه الحقول الذي يتألف غالباً من مضلع هندسي متطاوّل . ويبدو أن هذه الحقول المتطاولة ترتبط بمحاضرة زراعية معينة تستعمل المحراث العادي

لأن هذا المحراث يعطي أحسن ممرود عند حراثة أثلام طويلة ومن هنا ضرورة استطالة الحقول . ولهذا فإن الحقول المتطاولة تبقى واضحة في الأرياف المفتوحة بالرغم مما يصيب الأراضي من تجميل عن طريق الشراء .



الشكل (٤٦)

نموذج للحقول المتطاولة في القسم الدراسي من كندا يلاحظ في الشكل ان البيت يقوم بالقرب من الطريق بلبه الحديثة ثم الحقل ثم المرعى وينتهي بالغابة .

ومما يميز الأرياف ذات الحقول المفتوحة أيضاً أن الاحراج اذا وجدت فإنها تتركز عادة على أطراف أرض القرية بحيث لا تشيء هذه الاحراج الى المنظر المفتوح .

وآخر ما يميز الأراضي ذات الحقول المفتوحة في أوروبا المساحة الصغيرة

لأراضي القرية، فمجموع مساحة ما يملكه القرية لا تتجاوز في أوروبا (١٠٠٠) هكتار  
إلا إذا ضمت إليها المساحات التي تقطعها الأحراج .

ب - الحقول المسيجة أو الأراضي المغلقة : تقسم أرض القرية هنا بواسطة  
حواجز من سياج نباتي أو جدار حجري إلى حقول منتظمة هندسية الشكل  
حيناً وغير منتظمة أحياناً أخرى ( الشكل ٤٧ ) .

إن مظهر هذه الحقول المغلقة متنوع جداً تبعاً لأنواع الحواجز التي تحاط بها  
الحقول . وهذه الحواجز هي في نفس الوقت وسيلة لتثبيت الملكية وحمايتها .  
وتكون مساحة أراضي القرى ذات الحقول المغلقة عادة . أكبر من أراضي القرى  
ذات الحقول المفتوحة .



الشكل ( ٤٧ )

نموذج للأراضي المسيجة المغلقة أي المحاطة بحدود أو سياج

### ٣ - أسباب التجمع والتبعثر في السكن الريفي :

تشمل التنظيمات الريفية المساكن والأراضي المحيطة وتكون هذه التنظيمات حسب شكلين رئيسيين :

— المساكن المجموعة ذات الحقول المفتوحة .

— المساكن المبعثرة ذات الحقول المبيعة أو المخلقة .

ولكن لماذا يسود أحد هذين الشكلين في منطقة دون أخرى ؟ وبعبارة أخرى ماهي شروط أو أسباب التجمع والتبعثر في الاسكان والاستثمار الزراعي ؟ . هنالك في الواقع عدد من الشروط بعضها طبيعية وأخرى بشرية .

أ - الشروط الطبيعية : لقد لوحظ أن معظم السهول ، وخاصة الخالية من الغابات ، كانت موطن اسكان مجمع ، على عكس المناطق ذات التضاريس قاتها تكون ذات اسكان مبعثر ، غير أننا لانستطيع مع ذلك أن نمم مثل هذه القاعدة فكثيراً ما ينجعم السكان في الجبال ويسكنون في قرى سهل الدفوع عنها ومن أحسن الامثلة على ذلك جبال الأوراس والقبائل والأطلس الاوسط في شمال افريقية وجبال السلويين والدروز في سورية . وهكذا نرى أن دور التضاريس في الاسكان إنما هو دور نسبي .

وقد حاول بعضهم أن يفسر التجمع والتبعثر بطبيعية الصخور في المنطقة المأخوذة بين الاعتبار وما ينجم عن ذلك من قلة أو وفرة في الموارد المائية . لقد حاولوا حصر التجمع في المناطق ذات الصخور النافذة ، لأن موارد الماء في منطقة ذات صخور نافذة تكون محدودة في تقاطع معينة فيضطر السكان للتجمع

حولها ، أما في المناطق ذات الصخور الكثيفة فالمياه تكون متوفرة في كل مكان وبالتالي يستطيع السكان ان يتفرقوا غير أن دور الماء في الاسكان نسي ويثبه دور التضاريس .

ب - الشروط البشرية : لاتكفي الشروط الطبيعية في الواقع لتفسير شكل الامكان ، ولا بد من اخذ الشروط البشرية بعين الاعتبار ، بل إن تأثير الشروط البشرية قد تكون أكثر وضوحاً من أثر الشروط الطبيعية . ان الشكل الذي تسفر عليه الجماعة البشرية في مكان ما من سطح الارض يتعلق بنقائيد تلك الجماعة وبإمكاناتها والشروط الاقتصادية التي كانت سائدة في الفترة التي تم فيها الاستقرار .

ويبدو أن المساكن الجمجمة وحقوقها المفتوحة المنظمة هي من ابتكار جماعة



الشكل ( ٩ ) : نموذج للعقول المفتوحة المتساوية في ألمانيا الشمالية « الرين الاسفل »

بشرية تم تنظيمها الاجتماعي وفقاً لقواعد اقتصادية وزراعية دقيقة : كأن  
تمارس دورات زراعية اجبارية ولها أراض مخصصة للرعي وقطعان جماعية  
من الماشية .

كان مثل هذا التنظيم الاجتماعي الريفي سائداً في بداية القرن التاسع عشر  
في العالم القديم من أوروبا حتى بلاد الصين ، وكان كل شيء يتم كما لو كانت  
الجماعات البشرية تنظم استثمار الأرض على طريقة العمل الجماعي .

هذا وإذا كان المسكن المجمع دليلاً على فئة بشرية متضامنة من الناحية  
الاجتماعية فإن المسكن المبعثر ينبئ عن النزعات الفردية . إذ يتعد الشخص  
عن الجماعة ويسكن على قطعة من الأرض يملكها وله حق إحاطتها بسياج ، وهو  
حر باتباع الصورة الزراعية التي يريد .

هذا وتغير التنظيمات الريفية الزراعية مع الزمن تبعاً للتطورات التاريخية  
والاجتماعية والاقتصادية . لذلك فإن أشكال المساكن الريفية في بلد من بلدان  
العالم تعكس المراحل الهامة لتاريخ ذلك البلد .

وتتصف المساكن بالاستقرار والثبات لذلك فإنها تحتفظ بأشكالها حتى بعد  
زوال الشروط التي كانت سبب نشأتها . لذلك تشبه المساكن محافضة قلمية  
التطور إذا ما قورنت بتطور وظيفتها الزراعية .



## ٤ - البنية الزراعية للمسكن

تتغير وتنطور البنية الزراعية أو البنية الوظيفية للمسكن الريفي تبعاً لشكلي الاسكان الريفيين .

ويبدو السكن الريفي المبعثر من ناحية الفن الزراعي أكثر فائدة من أجل العمل والتنظيم الريفيين : كسهولة المراقبة والرعاية ، وقرب الفلاح من حقوله فلا يضطر لقطع مسافات طويلة للوصول الى ارضه كما انه لا يجبر على اتباع دورة زراعية معينة تحثياً مع مصالح الآخرين ، وبإمكانه تربية ماشيته تربية كثيفة.

أما السكن المجمع وما يتبعه من حقول مفتوحة ، فإن السكان هنا يتبعون دورة زراعية ثلاثية على الأغلب ويخصصون قسماً من أرض القرية لرعي قطع القرية ، وتكون الحقول بعيدة عن المساكن وتصب مراقبتها ويمكن ان يتطور الاستثمار الزراعي هنا نحو الزراعة الواسعة بفضل تجميل الأراضي وسهولة استخدام الآلات الزراعية وهذا يساعد بدوره على تطور اجتماعي مبكر .

## ١ - ملكية الأرض

كل جماعة ريفية تعيش مستقرة على أرض تملكها أو تتصرف بها على الأقل ، فالعلاقة بين الأشخاص والأرض المزروعة ليست واحدة ومستثمر الأرض ليس مالكاً لها بالضرورة ، فلكية الأرض هي في الواقع شيء استثمارها شيء آخر .

ان العلاقة الطبيعية بين الانسان والأرض هو أن يكون مستثمر الأرض مالكاً لها وعندها يكون الاستثمار مباشراً . وتسود طريقة الاستثمار المباشر في العالم القديم حيث عرفت ملكية الأرض منذ زمن بعيد . ولكنها تسود أيضاً في البلاد الجديدة ، ففي السهول الأمريكية الكبرى واستراليا يستقر كل معمر (Colon) مع أسرته على قطعة يختارها بنفسه ومن هنا كان الاسكان مبعثراً فلا نجد في تلك السهول أي تمرکز اجتماعي يشبه القرى الكبيرة التي تصادف في بلاد العالم القديم ، فلا توجد في سهول العالم الجديد جماعات ريفية أو قروية بالمعنى المتعارف عليه قديماً فاستعمل الآلات في الأعمال الزراعية يسمح للمزارع أن يسكن المدينة وأن يتردد على أرضه ومزرعاته بالسيارة من وقت لآخر .

أما في البلاد ذات الاقتصاد الاشتراكي فإن الاستثمار المباشر للأرض يأخذ شكلاً جماعياً يذكر بحياة الجماعات الريفية التي تعيش في قرية واحدة يتعاون أفرادها على إنجاز الأعمال الزراعية .

أما طريقة الاستثمار غير المباشر فتتخلص في أن يعهد صاحب الأرض الى شخص آخر يقوم بكل الأعمال الزراعية ، مقابل نصيب معين من غلة الأرض وتأخذ طريقة الاستثمار غير المباشر في بلادنا سورية أشكالاً مختلفة : المزارعة ، المفارسة ، المحامسة ، المراقبة ... الخ .

ان دراسة أشكال ملكية الأرض وأشكال استثمارها تدعو الى دراسة الأنظمة الزراعية .

٢ - الأنظمة الزراعية :

٦ - ماهو النظام الزراعي :

نعني بالنظام الزراعي الشروط المادية للاستثمار الزراعي وهذا التعريف يتضمن في الواقع العناصر التالية :

— تنسيق وتجهيز الأبنية والأراضي التابعة لمشروع زراعي .

— تهيئة الأرض لمختلف الزراعات وفق خصائص التربة واسواق الاستهلاك والظروف الاقتصادية .

— طرق تربية الماشية .

— طرق استعمال الأدوات والآلات الزراعية .

ب - تطور الأنظمة الزراعية :

أن الغاية الرئيسية من ممارسة الأنظمة الزراعية هي تأمين الغذاء الضروري لأفراد الجماعة الريفية وبعض الحاصلات يمكن أن يكون لها قيمة تجارية ؛ هذا الاقتصاد هو إذن اقتصاد اكتفائي بالدرجة الأولى غير أنه لا يلبث أن تتوطد أركانه بسبب استمرار الجهود خلال الأجيال المتتالية ، فيبدأ بالحرص على المحافظة على خصب الأرض وارتفاع المردود وذلك عن طريق اتباع دورات زراعية والأخذ بنظام البور الذي يتضمن اراحة جزء من الأرض في كل عام حتى تستعيد التربة الزراعية بعض عناصرها المخصصة .

لا يزال نظام البور متبعاً حتى الآن في كثير من المناطق ذات الثروة الفقيرة والمياه القليلة كما هي الحال في كثير من بلاد حوض البحر المتوسط . وغاية هذا البور هو ضمان الحصول على مردود معين ، وهناك نوع آخر من البور يطلق عليه اسم البور الاقتصادي *jachère économique* يطبق لغايات تجارية كما هي الحال في الولايات المتحدة الأمريكية ( يقوم على تحديد المساحات المزروعة حسب متطلبات أسواق الاستهلاك ) .

غير أن تطور الاقتصاد الزراعي لابد من أن يقضي على نظام البور الذي يسفل في كل عام جزءاً من الأرض المنتجة ، ويقضي على البور باستعمال الأسمدة واتباع الدورات الزراعية التي تؤدي إلى تناوب زراعات مختلفة ذات حاجات غذائية مختلفة فوق الأرض الواحدة كأن تزرع الأرض قمحاً ثم شتندراً وهكذا فإن نظاماً زراعياً مستمراً يجعل محل نظام البور المنقطع ، فينجم عن ذلك ادخال زراعات غذائية جديدة وزراعات أخرى علفية أو صناعية وتوسع تربية الماشية في نفس الوقت . ويترتب على هذا نمو الروح التجارية في الريف ويعتمد الاقتصاد الريفي ليس على الاكتفاء الذاتي والأسواق المحلية فحسب بل على أسواق استهلاكية أكثر اتساعاً وخاصة أسواق المدن .

وأخيراً فإن نمو التجارة الريفية وازدياد الرخ يساعدان سكان الارياف على تطوير اقتصادهم فيصنعون زراعتهم عن طريق انتقاء البذور والاغراس وتهجين المواشي والقيام بدراسات زراعية والاعتماد على استخدام الآلات الزراعية الحديثة .

ان التقدم التكنيكي الذي حققه أهل الريف في كثير من بلاد العالم قد

سبب تغييراً كبيراً في عقليتهم فثبت لديهم فكرة الربح والتجارة وبدأ شعورهم  
بعدم الاستقرار يزداد يوماً بعد يوم لما يشاهدونه من ثبات أجور العمال  
الصناعيين في المدن تجاه اضطراب دخلهم المرتبط بشروط الأحوال الجوية  
واحتمال مرور أعوام قاحلة يهبط فيها دخلهم وتسوء حالهم . ومن هنا كانت  
بداية نزوح أهل الريف من القرى الى المدن حيث تتوفر أسواق للعمل دائماً  
و ذات أجور ثابتة .



## الفصل الثالث عشر

### المدن

١ — تختلف المدينة عن القرية والريف . ويؤلف سكان المدن وأهل الريف في كل بلد جماعات بشرية تختلف نسبتها العددية حسب المناطق المأخوذة بين الاعتبار وحسب أنماط الحضارة التي تسود فيها .

فالمدينة مؤسسة اجتماعية أكثر فعالية من القرية ، ويرتبط نشوءها وحياتها بنمو وازدهار الحضارات ، وتعتبر المدينة من أهم العوامل المساعدة على قيام هذه الحضارات ، كما أن الأمم المنحضرة استثمرت البلاد الجديدة أو المتخلفة ، منذ عهد الاستعمار الاغريقي حتى يومنا هذا ، عن طريق بناء المدن .

هذا : وقد عرف التاريخ فترات امتازت بازدهار المدن ، كالفترة الهلينية في سورية والفترة التي تمتد من القرن العاشر الى الخامس عشر ثم فترة الثورة الصناعية في أوروبا . وعليه يمكننا أن نتحدث عن أجيال من المدن ، فكل مدينة لها موقعها الزمني في الاطار التاريخي لها موقعها الجغرافي في اطار الطبيعة .

قد تساعد الطبيعة أو تعاكس عمل التجمعات البشرية في بناء المدن ؛

إنها تساعد عندما تقدم موضعاً وموقفاً لها من المزايا ما يدفع على نمو المدينة ،  
ولذا ترى المدن تنزع للمحافظة على أماكن نشوئها عبر المصور المختلفة وبالرغم من  
عادات الدهر فلقد نشأت مدينة باريس في نفس مكان لوتيسيا ونشأت تونس  
في مكان قرطاجنة .

وقد تعمل الطبيعة على هدم وتخريب جهد الانسان أحياناً . ومن الأمثلة  
المشهورة في التاريخ خراب مدينتي بومبي وسان بيير اللتين أحرقتا ونهدمتا  
بفضل الانفجارات البركانية .

وعلى هذا يمكن القول بأن الاطار الجغرافي يلعب دوراً خاصاً في حياة  
المدن ، وقد يكون هذا الدور نتيجة عوامل عامة كالمناخ والتضاريس والكثافة  
البشرية أو نتيجة عوامل نسبية كالواقع والموضع . وسنبين فيما يلي مفهوم  
الموقع والموضع .

### الموقع ou la situation

المقصود بالموقع هو مكان المدينة بالنسبة لما يحاورها من المناطق وما ينجم  
عن هذا المكان من سهولة أو صعوبة في علاقاتها البيئية . وتشكل الحواجز  
التي تعترض المواصلات عنصراً من العناصر المرجحة في اختيار مواقع المدن ،  
ويمتدح حاجزاً كل مكان يتوجب فيه عادة تغيير وسائل النقل والمواصلات وعلى  
هذا فان مواقع المدن تكون عادة .

١ — عند سفوح الجبال : لأن طرق ووسائل النقل الخاصة بالمناطق السهلية

يجب أن تتلاءم مع شروط جديدة . عند وصولها الى سفح الجبل . ان المدن  
تكثر على سفوح جبال الألب الفرنسية مثلاً .

٢ — عند الشواطئ البحرية : تكثر مواقع المدن على الشواطئ وفي  
النقاط التي يتم فيها تحميل البضائع وتنزيلها أي في النقاط التي تتوقف فيها  
المواصلات البرية أو البحرية .

٣ — شواطئ الأنهار : تشكل الأنهار حاجزاً أمام استمرار المواصلات  
لذلك تنشأ المدن عند المخاضات أو في أماكن الجسور .

٤ — عند تخوم الصحارى : كثيراً ما تختار المدن مواقعها على تخوم  
الصحراء مثل فتيق و نومبوكتو في افريقية ودمشق وحمص وحماه وحلب في  
سورية ، فهذه المدن هي في الواقع موانئ حقيقية للاستراحة ومراكز لتجارة  
القوافل .

#### الموضع : Site

موضع المدينة هو الحيز الذي تشغله من سطح الأرض مع ما لهذا الحيز مع  
ميزات تتعلق بموضعه الطبوغرافي وتربته ومياهه وروته الدفينة .

لن النادر أن تبني مدينة لتكون عاصمة على الفور كمدينة كانبرا في  
استراليا و برازيليا في البرازيل . ان كل المدن تقريباً تنشأ صغيرة ومتواضعة  
ثم لا تلبث أن تنمو وتتسع لتتجاوز حدود موضعها الأصلي .

وقد يصدق أن تغير المدينة وظيقتها فيظهر موضعها الأصلي غير ملائم



لوظيفة الجديدة لذلك فإن الموضوع الحالي لكثير من المدن يكون في الواقع مختلفاً عن موضعها الأصلي الذي تأسست فيه .

ويجب أن نذكر هنا أن في الطبيعة دلائل تؤكد أن المدن تنشأ وتنطور حسب مايناسبها من شروط بصرف النظر عن كل فكرة حتمية .

### ٣ — مورفولوجية أو نشاط المدن

تعني مورفولوجية المدن مخططاتها ومظاهرها ومخطط شوارعها ومساكنها وتنوع أحيائها . وغاية مورفولوجية المدن هي دراسة مجال المدن ، أي المساحة الأرضية التي يحوزتها من أجل حياتها وتوسمها ، ودراسة تنظيم هذا المجال حتى تؤدي المدينة وظائفها على أحسن وجه .

#### ١ — مجال المدينة L'espace urbain :

يبدو للوهلة الأولى أن مجال المدينة لا يعني شيئاً آخر غير المساحة التي تشغلها المدينة المأخوذة بين الاعتبار ، وتذكر الإحصاءات أن مدينة باريس تشغل مثلاً ١٤٠ كم<sup>٢</sup> ، ولندن ٣٠٧ وبرلين ٨٩٠ ولوس آنجلوس ١١٦٥ كم<sup>٢</sup> ، ولكن هذه الأرقام تعين في واقع الأمر حدود بلديات هذه المدن ولا تعطي فكرة دقيقة عن المساحة التي تشغلها الأبنية والمنشآت البلدية أو المدينة ، ولكي ندرك حقيقة ملول هذه الأرقام يكفي أن نذكر مثلاً أن مدينة فيينا بها من المساحات الخالية من الأبنية مايزيد عن مثيلاتها في باريس بضع وعشرين مرة . وعلى هذا يبدو من الضروري ادخال بعض التعديل على تلك

الارقام كأن نأخذ نسبة الكائن الى المساحة اي كثافة السكان . و عندها نرى أن الكثافة في باريس تبلغ ٣٢٥ شخصاً في الهكتار و ١٣٠ في لندن . ٨٠ فقط في مدينة فينا . إن ارقام الكثافة هذه لا تخلو من عيوب لانها معدلات وسطية مجردة يستحسن استبدالها بما يسمى بكثافة السكنى أي بعدد الاشخاص الذين يسكنون في المنزل الواحد . لقد كانت كثافة السكن في باريس ٣٥ شخصاً في المنزل و ٨ في لندن . ان الكثافة السكنية توضح بشكل أدق ظاهرة التكاثر البشري في المدن ولكنها مع ذلك لا تنطبق الا على نواة المدينة .

## ٢ - مخطط المدن :

يعني المخطط التنظيمي الذي يتم في مجال المدينة أي في المساحة التي تشغلها من الارض . وهذا التنظيم يمكن ان يكون متلاماً مع موضعها فمخطط مدينة موجودة في أعلى أكمة لا بد وان يختلف عن مدينة تقع في بطن واد أو داخل كوع نهري .

هذا وليس مخطط المدن حصيلة الشروط الجغرافية لوحدها ، بل ان الانسان يمكن ان يضع مخططاتها سلفاً وقبل بناء المدينة ، ومثل هذه المخططات تكون هندسية في أغلب الاحيان ؛ على شكل رقعة الشطرنج ( ذات شوارع متعامدة ) أو على شكل شعاعي ، شوارع مستقيمة تبتعث من مراكز المدينة وتقطع شوارع أخرى دائرية لها نفس المركز .

غير أن مخطط المدينة كثيراً ما يضم عناصر مختلفة ومتباينة . فقد توجد أحياء ذات شوارع ضيقة ومنحرجة الى جوانب شوارع أخرى واسعة ومنظمة

وتنحصر الشوارع الضيقة عادة في نواة المدينة الأصلية .

تبدأ المدينة بالانتساع ابتداءً من نواتها الأصلية وعلى طول الطرق التي تنبعث منها الى مختلف الجهات فتتكون على هذا النحو أولى ضواحي المدينة، ثم لاتلبث الفراغات الموجودة بين الطرق أن تتلىء تدريجياً بحيث يبدو مخطط المدينة شبكة تشبه شبكة المنكجوت وتدل الشوارع الدائرية الرئيسية الموجودة في بعض المدن الكبرى كدينة فينا على مختلف مراحل توسع المدينة. لاتوسع المدينة دائماً بصورة عفوية ، بل ان هذا التوسع يخضع لتنظيم الانسان الذي يدخل على المخطط تعديلات مستمرة كفتح الشوارع الواسعة والساحات والحدائق .. الخ وهناك فن خاص يتعلق بالتغييرات والتنظييات التي تدخل على مخططات المدن ويطلق عليه اسم فن أو علم تنظيم المدن . Urbanisme

هذا وتعتبر مخططات المدن وما بصيبيها من تغييرات وتعديلات من أقوى الدلائل على حيوية المدن وفعاليتها ، ويشير مظهرها الخارجي دليلاً آخر على فعاليتها وحيويتها .

### ٣ - مظهر المدينة : L'aspect d'une ville

لكي نعرف حقيقة المظهر الخارجي للمدينة علينا أن ندرس مخطط مدينة امريكية كبرى كدينة شيكاغو : انها محاطة بأحواض السفن والمعامل وهي مستودع ومركز للأعمال بقدر ما هي مدينة سكنية ، طرقها مستقيمة وابفتها الشاهقة تلو فوق الكنائس والمعابد والمتاحف . لقد بناها اشخاص لم يكونوا

يطبقون الصبر وكان دأبهم الحصول على المال والغنى لذلك ساء المهندسون في بنائها بقدر مساهم المصارفون وهي الآن في تطور دائم بغية تأمين الربح والراحة .



شكل - ( ٤٩ )

موران متجاورتان تظهر فيها أبنية شيكاغو العالية ( طاطحات السحاب ) وشوارع المدينة

قد يتخلو مركز المدينة من كل فن وجمال اما ضواحيها فلا تتخلو من الأناقة التي تنصف بها المدن الاميركية المتوسطة الحجم اذ نجد فيها شوارع واسعة تطلها الاشجار وفيلات تتوفر فيها كل شروط الراحة . إن الناحية العملية هي البارزة في المدن الاميركية ولكن الظروف اذا كانت مناسبة فانها لا تتخلو من الجمال كما هي الحال في سان فرانسيسكو وكلفيلاند ودونيرويت .

تختلف مظاهر المدن في أوروبا الغربية عن مظاهر المدن الاميركية ،

ففي أوروبا يطبع الزمان بصسته على مختلف الاجزاء التي بنيت في مراحل مختلفة  
فلماضي مائل فيها أبداً والفنادق والكنائس شواهد فنية على ذلك .  
وتتضاءل الأحياء الموجودة في وسط المدينة ذات الشوارع الضيقة أمام نمو  
الأحياء التجارية والصناعية التي تحيط بها وامام الضواحي التي تمتد وتتسع من  
غير تنظيم دقيق .

وهناك مظهر آخر لنوع ثالث من المدن هي مدن المستعمرات كبرازافيل  
والرباط ، وتتوسع هذه المدن بدون أي تحديد فتتناثر الفيلات على أطرافها  
وداخل الحضرة بصورة دائمة لذلك لا تتكون فيها نواة مركزية أو مركز للنقل .  
ليس مظهر المدينة في الواقع سوى هذه النظرة الاجالية التي نسمح  
لنا برؤية المدينة كلها دفعة واحدة وهذه النظرة توضح ترتيب مختلف  
أجزاء المدينة والعلاقات المتبادلة بين هذه الأجزاء ، إنها توضح في الواقع  
العلاقات السكانية بين المساحات المبنية والمساحات الخالية من جهة وتنوع  
الأحياء من جهة أخرى .

تؤلف المساحة المبنية عادة جزراً صغيرة من المنازل كما تشمل المستودعات  
والمخازن والمعامل ... الخ اما المساحات الخالية فتتمثل في الشوارع والأزقة  
والحدائق والملاعب وهي تساعد على التنقل والمواصلات كما تساعد على الشمس .

بالاضافة الى تلك العلاقات الموجودة بين القطاعات المبنية والقطاعات  
الخالية يساعد تنوع الأحياء على تمييز المدينة؛ ان تصنيف الأحياء الى تجارية  
وصناعية وادارية وسكنية هو تصنيف قديم - غير أن تخصص الأحياء طاد

للظهور من جديد ، فهناك أحياء الأعمال ذات الأبنية الضخمة التي تضم المكاتب والمصارف ، وتخلو هذه الأحياء قريباً من السكان ليلاً بينما تعج بهم أثناء ساعات النهار . وهناك الأحياء الصناعية التي تنتشر بالسواد والدخان ويكثر فيها الضجيج ويمج فيها العمال في ساعات بدء العمل وعند خروج العمال من المصانع . ثم هناك أخيراً أحياء الضواحي التي تنتشر فيها المنازل الصغيرة المخصصة للسكن .

### ٣ - وظائف المدن :

لا تصبح مجموعة من المنازل والمنشآت البشرية مدينة إلا بقدر ما يتعامل ما كنوها مهناً وفعاليات مينة تختلف اختلافاً واضحاً عن مهن وفعاليات أهل الريف . إن الوظيفة هي التي تفرض على مجموعة المساكن مظهر المدينة وهي التي تكون سبب بقائها وتطورها ، لذلك تشكل دراسة وظائف المدن أهم جزء من جغرافيتها .

إن الوظائف التي تؤلف سبباً وداعياً لنشوء المدن عديدة وسندرس فيما يلي أهمها :

- الوظيفة العسكرية : القلاع ، المرافئ الحربية الخ .
- الوظيفة التجارية : المدن الأسواق ، المرافئ البحرية التجارية الخ .
- الوظيفة الصناعية : مدن المناجم ومدن المصانع .
- الوظيفة العلاجية ووظائف الاصطيفات والسياحة والتسليه والرياضة الخ .

— الوظيفة الفكرية والروحية ... المدن الجامعية ومدن الحج .

— الوظيفة الادارية وتظهر بشكل خاص في العواصر .

هذا ومن الجدير بالذكر أن هذه الوظائف ليست ثابتة بل إنها في تطور دائم وقد يحمل بعضها محل البعض الآخر بل أن عدداً منها قد يجتمع في مدينة واحدة كبيرة .

### الوظيفة العسكرية :

#### ١ — مدن القلاع :

اضطرت كثير من مدن العالم في فترة من فترات حياتها الى إحاطة نفسها بالأسوار بغية الدفاع ولكن مثل هذا الاجراء لم يجعل منها مدن قلاع كما لم تخلق تدابير الدفاع المدني المتخذة حالياً في المدن ضد الغارات الجوية مدناً ذات صفة عسكرية . (الشكل — ٥٠)



شكل ( ٥٠ )

خطة مدينة محصنة أُنشئت بالأصل لغاية الدفاع

غير أن مدناً كثيرة بنيت في الأصل لغايات عسكرية وخاصة تلك التي

نشأت خلال العصور المضطربة . تقسم هذه المدن الى فئتين ، الفئة الأولى انشئت لكي يلتجئ اليها السكان في حالات الحرب لاسيما عند حدوث هجوم من قبل العدو . أما الفئة الثانية فقد بنيت من أجل السيطرة وإخضاع السكان في المناطق المجاورة وكان الرومان قد بنوا كثيراً من هذه المراكز التي تحولت فيما بعد إلى مدن حقيقية مثل ناربون Narbonne وأرل Arles وبرانسون Beaupré . الخ كذلك فعل الروم أثناء استعمارهم لسيريا فشيّدوا القلاع عند مخاضات الأنهار والأماكن التي كان يتخذها القوزاق مراكز استناد .

لقد لعبت شروط الدفاع المناسبة التي تقدمها الطبيعة دوراً كبيراً في انتقاء مواضع هذه المدن ، فاقبست على المرتفعات المنعزلة أو المخاريط البركانية أو داخل الآكواع النهرية ... الخ إلا أن ضرورات الدفاع في وقتنا هذا لم تعد تأخذ بعين الاعتبار مثل هذه المواضع البسيطة لأنها تؤلف هدفاً سهلاً للأسلحة الحديثة . ورغم أن كثيراً من المدن قد فقدت قبستها الحربية فلمها لا تزال تحتفظ بأسماء تشير إلى أصلها الحربي كالأسماء التي تنتهي بالمقاطع التالية :

châtillon, ferté, garde, burg, castle.

لا شك ان الوظيفة العسكرية أو الحربية تتعلق قبل كل شيء بالشروط السياسية وهذه كثيرة التنوع :

لذلك فان التغييرات التي تصيب الأوضاع السياسية والعسكرية تقضي على هذه القلاع إن لم تنشأ فيها أو حولها وظائف أخرى ، جديدة بالبقاء والحياة .



« الموانئ الحربية هي قواعد الأساطيل ، وهذه القواعد تختار على أسس استراتيجية صرفه ، فينبغي أن تكون هذه القاعدة ضمن خليج أمين حصين يمكن أن يأوي إليه جزء كبير من الأسطول أو الأسطول بأكمله ، وما يلحق به من أحواض جافة ومصانع حربية ، كما ينبغي أن يكون متصلاً بشبكة من خطوط المواصلات السهلة تربط القاعدة البحرية بداخل القطر . أما الموقع الاستراتيجي للقيام فهو يتوقف على الغرض المتاعي أو الهجومي الذي من أجله أنشئت القاعدة ، فقد تغيرت مثلاً قواعد الأسطول البريطاني في الجزر البريطانية تبعاً للظروف السياسية التي أحاطت بتاريخها فقد كانت في الجنوب والجنوب الشرقي إبان الحروب الانكليزية الهولندية ثم انتقلت إلى جزر أوركني وشمال اسكتلندة مع نمو القوة البحرية الألمانية في القرن التاسع عشر »

إن الموانئ الحربية تشبه إلى حد كبير مدن القلاع التي تبنى داخل القارات ، فهي تبقى من أجل السيطرة على بلاد معينة فبناء الجزائر لمبدوراً عسكرياً خلال منتصف القرن التاسع عشر ولبت الدار البيضاء وبزرت نفس الدور في بداية القرن العشرين .

وقد قامت الموانئ الحربية في النقاط التي تمر منها الطرق البحرية التجارية الكبرى . وتكون هذه الموانئ في كثير من الأحيان بمثابة بنور لمن المستقبل . تتحول هذه الموانئ بسرعة هامة لما تحتاج إليه من أحواض لإصلاح السفن وترساتات ومخازن وأحواض لبناء السفن ... وتجنب هذه الملاحظات

اعداداً ضخمة من العمال فتبنى المنازل وتقام الأسواق التجارية وقد يتحول  
الميناء الحربي إلى ميناء تجاري .

وهكذا فالوظيفة العسكرية قد تؤدي إلى ظهور مدن داخلية أو ساحلية .  
يتجمع الأشخاص عادة ويتمایشون لكي يتمكنوا من الدفاع عن أنفسهم ،  
ولكن عندما تتغير الحدود السياسية أو يزول خطر الحروب تجهد المدينة  
لنفسها أسباباً تمكنها من البقاء والاستمرار وتمارس وظائف تنضم إلى وظيفتها  
العسكرية أو تحل محلها .

### الوظيفة التجارية

كانت التجارة دوماً من أهم الوظائف التي تمارسها المدن ، وقد دعت شدة  
ارتباط التجارة بالمدينة بعض المؤلفين أمثال H. Wagner إلى القول بأن المدن  
هي النقاط التي تتركز فيها التجارة . وتكاد المدن التجارية تبلغ في قدمها مبلغ  
المدن الحربية ولكن بينما قضى تقدم الفنون العسكرية على أهمية القلاع  
والحصون فإن الأسواق التي قامت إلى جانبها أو في داخلها نمت وتوسعت  
وحولت المدن الحربية إلى مدن تجارية كثيرة الأهمية والتنوع .

إن الوظيفة التجارية للمدن المعاصرة تبدو على شكل حركة من المبادلات  
المستمرة ، وهذا الاستمرار في التبادل هو الذي يميزها عن القرى التي تنصف  
تجارتها بالدورية Périodique . ولقد أصبح التخزين الشكل الجديد لتجارة

المدن ، إذ تخزن البضائع المصنوعة في مستودعات ومخازن كبيرة تسهل البيع والتصدير .

والوظيفة التجارية هي التي تفسر أيضاً بعض المظاهر الخاصة ، ففي المدن الأميركية مثلاً نجد لوحات الدعاية المضيئة التي تضيء على المدينة روعاً ساحراً خلال الليل . كذلك تفسر الوظيفة التجارية أيضاً ما نجد من أبنية خاصة تتمثل في المخازن العامة ومستودعات محطات نقل البضائع . هذا ويمكن تقسيم المدن التجارية إلى ثلاث زمر : الأسواق المحلية ، ومدن التجارة البعيدة المدى والمراكز الكبرى للتجارة ، وسندرسها على التوالي :

#### ١ - الأسواق المحلية

يبدو أن الأسواق المحلية كانت دوماً ضرورة اجتماعية وقد وجدت حتى عند الشعوب البدائية . وقد سكن الناس بالقرب من هذه الأسواق ليمتثلوا التبادل التجاري .

وكانت هذه الأسواق المحلية في بدايه أمرها موقته ودورية تنعقد في اوقات معينة غير أن هذه المدن ما لبثت أن نمت وتطورت وبلغت أوجها في أوروبا خلال القرن التاسع عشر وقد ساعدتها في ذلك تحسن شبكات الطرق المحلية والإقليمية .

غير أن تحسن وسائل النقل وازدياد سرعتها أضرت بالمدن الصغيرة لانه ساعد على توسيع مدى تأثير المدن التجارية الكبرى .

## ٢ - مدن التجارة البعيدة المدى

تبدو التجارة البعيدة المدى سهلة أمام أعيننا نحن الذين اعتدنا على استهلاك قهوة مستوردة من البرازيل وشاي من سيلان وبضائع من مختلف بقاع الدنيا . غير أن هذه التجارة كانت صعبة جداً فيما مضى بسبب عدم توفر وسائل وطرق النقل المناسبة ، ومع ذلك فقد ظهرت هذه التجارة منذ زمن بعيد جداً وقد قطع التجار مسافات بعيدة بحثاً عن التوابل والحلير والاحجار الكريمة النادرة . وتقسم مدن التجارة البعيدة المدى إلى مرافئ بحرية ومدن قارية .

### أ - الموانئ البحرية :

تعتبر الموانئ البحرية من أقدم المدن التي مارست التجارة البعيدة لأن البحر طريق صالحة للملاحة لمختلف الجهات ، وفي العصور القديمة كانت معظم المدن التجارية في حوض البحر الابيض موانئ بحرية .

ولكي يقوم ميناء بحري في مكان ما يجب أن تتوفر له شروط معينة :

— موقع حسن يساعد على إقامة علاقات بين ظهره Hinterland والبلدان الأخرى ؛ فلكل ميناء ظهر ( المنطقة التي تقع خلف الميناء ) يخدمه ويصرف منتجاته ويتقبل البضائع من الخارج لتوزيعها على مختلف أقسامه . وقد تنمى أهمية بعض الموانئ الاقطار التي تقع فيها وتمتد نفوذها الى ما وراء حدودها مثل هامبورغ التي كانت تورد وتصدر بضائع ألمانيا وتشكوسلوفاكيا . وكانت بيروت الى وقت قريب مرافئاً للبنان وسورية بل وللعراق والاردن أيضاً .

والشروط السياسية دورها في حياة الموانئ، والاضطرابات التي أصابت ميناء  
تريستا بفتية الحوادث السياسية أمر معروف، ولقد كان الاستقرار السياسي



شكل - ( ٥١ )

العامل الأساسي الذي ساعد على ازدهار مرفأ شانتهاي .

ولقد لعبت الشروط الطبيعية دوراً هاماً في حياة الموانئ، فقد كانت الرياح  
وقلة عمق الشاطئ، والحبال الرملية وتجلىد المياه تخلق مشاكل صعبة غير أن  
التقدم العلمي والفني قد ذلّل مثل هذه الصعاب، فالمرافأ اليوم هو من عمل  
الإنسان قبل أن يكون من عمل الطبيعة .

هذا وتتطلب الموانئ تجهيزات خاصة من أجل تحميل البضائع وتزيلها،  
وهناك أنجاء لتخصص الميناء بتجارة مادة معينة « فكارديف هو ميناء للفحم،  
وهناك مرفأ للبترول وللأرز والصويا ... الخ

ويتمد الميناء مع ملحقاته المختلفة نحو المدينة، فالحياة التجارية التي نشأت  
على أرصفة الميناء لا تلبث أن تمتد إلى مكاتب المدينة ومسودعات التصدير  
والشركات المالية فتغذي الصناعة وتخلق المحاكم وتجنب الاتصالات الأجنبية

( كان في هامبورغ في وقت ما أكثر من ٢٠٠ قنصلية ) . وهكذا ترتبط حياة المدينة بالميناء وتعيش منه . ويدرك سكان المدينة بأن منارة الميناء التي تشع طوال الليل إنما تعمل لتستقدم لهم البواخر حاملة الفتي والخير . ويعتبر وصول مركب كبير الى رصيف الميناء حدثاً هاماً بالنسبة لسكان المدينة وهم ينتظرونه بعد أن تعمل الصحف ومحطات الاذاعة موعد وصوله .

#### ب - مدن التجارة القارية :

##### المراكز التجارية على طرق المواصلات :

تؤلف مجاري المياه أسهل طرق المواصلات داخل القارات لذلك استخدمها الانسان منذ القديم ، لهذا تأسست مراكز تجارية قارية هامة على ضفاف الأنهار وفي الأمكنة التي تنتهي فيها الملاحة النهرية أو ينوجب فيها تغيير وسيلة النقل . وللواناء النهرية مدن خاصة بها نشأت من حركة تجارة البضائع أو من ضرورات النقل .

غير أن الأنهار الصالحة للملاحة قليلة بالنسبة لسمة القارات ، والسكك الحديدية حديثة العهد لذلك فإن معظم المدن التجارية القارية إنما كانت تعتمد على طرق المواصلات البرية ، فقل تخوم الصحراء تقوم مدن تجارة القوافل ونشأة مدينة تدمر وازدهارها مثلاً لم يكن سوى نتيجة مرور طرق تجارة القوافل بها .

وكانت القوافل التي تسير على الطرق البرية تحتاج للاستراحة والتوقف في مراحل معينة ومن هنا نشأت مدن المراحل ، وكانوا يختارون مواقع هذه المدن

عادة بالتقرب من الممرات الصعبة حيث كانوا يستريحون وحيواناتهم قبل محاولة اجتياز تلك الممرات .

ولم يقتصر دور طرق المواصلات البرية على خلق مدن المراحل فحسب ، بل إنها خلقت مدناً هامة عند تقاطع الطرق الرئيسية في سفوح الجبال أو السهول الكبرى .

### مدن المحطات :

اضطرت السكة الحديدية ، وهي حديثة العهد ، الى التلاؤم مع الأوضاع التي كانت موجودة عند ظهورها ، وعلى هذا فقد اقتصر دورها غالباً على ادخال بعض التعديلات على المدن . ومع ذلك فان السكك الحديدية خلقت مدناً عديدة ، فالنقل بواسطة الخط الحديدي يحتاج الى أماكن لتبديل القاطرات او تزويدها بالوقود ، ولتصنيف البضائع المعدة للنقل وهذه الأماكن لا تلبث أن تصبح مدناً فيها جد . ولكن يجب أن ننتبه الى أن الذي يخلق المدينة فعلاً ليست هي سكة الحديد بل التجارة التي تستخدم هذه السكة . لقد كانت السكك الحديدية وسيلة التوغل والاعمار في البلاد الجديدة وقد ساعدت بالتالي على نمو المدن ، وعلى هذا فقد وصفت الحضارة الأمريكية بأنها حضارة السكة الحديدية . إن المحطة في هذه البلاد لا تلعب دور سوق للتبادل الدوري بل انها أساس كل الاقتصادي الاقليمي .

أما في البلاد الأوروبية ذات الحضارات القديمة فان محطات القطارات قد نشأت قرب المدن واقتصر دورها على ادخال بعض التعديلات عليها وخاصة

على المدن الصغيرة ؛ إن ديجون مثلا كانت مدينة صغيرة لا يسكنها أكثر من ٢٦ ألف نسمة في بداية القرن العشرين فارتفع عدد سكانها الى ٩٦ ألف نسمة عام ١٩٣٦ وكانت قد اختيرت لتكون محطة كبرى ومركزاً متقاطع فيه الخطوط الحديدية .

### ٣ - المراكز الكبرى التجارية :

وهكذا فإن الوظيفة التجارية أوجدت مدناً متنوعة تختلف عن بعضها حياةً ومظهراً تبعاً لوسائل النقل التي تستخدمها التجارة فالموانئ التجارية تختلف عن مدن المحطات والموانئ النهرية لاتشبه المدن التي تنشأ على مفارق الطرق .

هذا ونحاول المدن التجارية الكبرى أن يكون لديها وسائل للنقل متنوعة فمدينة آنفوس التي تستقبل كل عام حوالي ٢٠ مليون طن من حمولات السفن تستخدم الملاحة النهرية على نهر الايسكو المرتبط بنهر الموز عن طريق قناة « البير » ، كما تستخدم خطوطاً حديدية كثيرة تسير لـ مختلف الاتجاهات . إن المراكز التجارية الكبرى لاتكاد تجد لنفسها مكاناً ضمن تصنيف وظائف المدن الذي ذكرناه آنفاً ، إنها أشبه ماتكون بمستودعات كبيرة تأتي إليها وتتراكم فيها البضائع القادمة من كافة أنحاء العالم . وفي تلك المستودعات تصنف البضائع وتراقب وتضامن ، ولكي يسهل تخزين هذه البضائع وتوزيعها كثيراً ماتكون الصناعة التحويلية الأولية ضرورية ؛ كتنقية الكاوشوك من شوائبه وقشر كل من الرز وفستق العبيد .. وتجفيف الكاكاو .. الخ

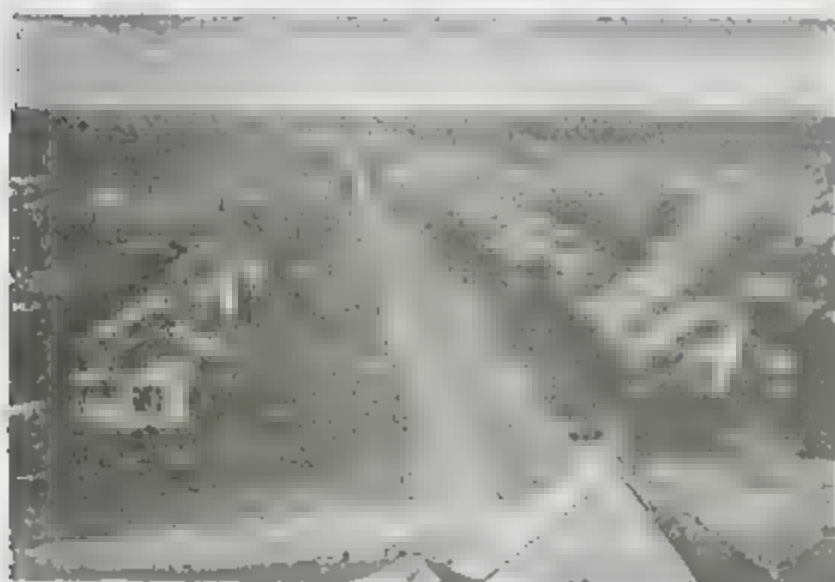


غير أن هذه المراكز التجارية الكبرى ليست مجرد مستودعات ومخازن بل إنها مراكز كبرى للأعمال التجارية ولذلك فإنها تتميز بوجود المكاتب التجارية الكبرى والمصارف الهامة ، لقد كان الشاء بنك انكلترة عام ١٦٢٤ حدثاً بالنسبة لساحة لندن ، وقد بقيت لندن بعد ذلك مدة طويلة مدينة قديمة ذات اسعار رخيصة . ووجود المصرف التجاري يعمل على استقطاب مكاتب الأعمال بل والبضائع . وكثيراً ما تجذب الأعمال التجارية الصناعة لتوفر المواد الأولية وسوق المستهلك ممّا ، فإن منطقة الفلاندر مثلاً لم تصبح مركزاً صناعياً في العصور الوسطى الا بفضل موقعها التجاري . هذا وتختلط العمالية التجارية بالفعالية الصناعية في هذه المراكز الكبرى بحيث يصبح من الصعب الجزم فيما اذا كان يجب تصنيفها مع المدن التجارية أم مع المدن الصناعية .

### الوظيفة الصناعية

ليست الصناعة خاصة بالمدن كالتجارة ، فكثير من المصنوعات كانت ولا تزال تصنع في الريف خاصة في الشرق الاقصى ، بل ان الصناعة الحديثة كثيراً ما تبعدت عن اليد العاملة الرخيصة في الريف . غير أن العمل الصناعي الحديث بدأ يميل منذ وقت غير قريب الى التركز والتكاثف ويدفعه الى ذلك التقدم التكنيكي ولهذا فقد أصبحت الصناعة تدريجياً وأقرباً يخصص المدن ، بل أن صناعات معينة ، كالصناعة الحديدية مثلاً ، لا يمكنها أن تنشأ بعيدة عن المدينة بل إنها هي التي تخلق المدن في كل مكان تنشأ فيه .

والمدن الصناعية أنواع منها مدن المناجم وهي المدن التي تختص باستخراج نوع معين من القلّات أو باستخراج الفحم الحجري . وتشكل مدن المناجم وسطاً مغلقاً جداً والحياة العائلية فيها تدور كلها حول المنجم فالابن ينزل الى المنجم مع أبيه منذ سن الرابعة عشرة من عمره وكانت الأم تعمل فيه أيضاً قبل صدور القوانين الخاصة التي قصرت عملها على سطح الارض ، وعلى هؤلاء العمال تقوم الحضارة المعاصرة وهم بالحقيقة سادتها وضحاياها .

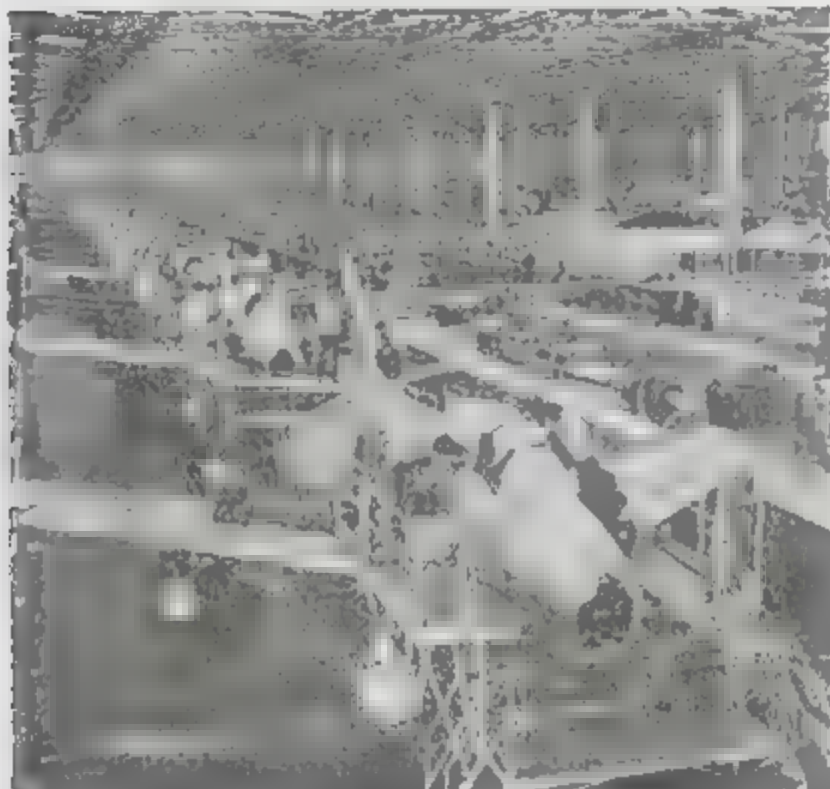


التنقيب - ( ٥٤ )

نودج لساكن عمال المناجم يلاحظ ان الدور ببيت جميعها على نط واحد

هنالك أيضاً مدن المصانع والمعامل - والافسان حر في اختيار المواقع التي يؤسس فيها صناعاته التحويلية ، وقد تلعب الصدفة دوراً في اختيار مواقع مدن الصناعة التحويلية ومع ذلك فلهذه المدن شروط معينة تبرز هذا الاختيار . تبحث المراكز الصناعية عادة عن أماكن تتوفر فيها المواد

الأولية وموارد الطاقة ، والماء واليد العاملة ورؤوس الأموال وأسواق الاستهلاك وطرق المواصلات . الشكل ( ٥٣ ) .



الشكل ( ٥٣ )

معمل لصنع وتركيب الطائرات . يجري العمل في هذا المعمل على الطريقة الأميركية

ومن المعروف أن الصناعة تستدعي الصناعة ، وتجاور صناعات مختلفة يفيدها جميعاً إذ أنها تتعاون في تأمين المواد الأولية والوقود والرساميل إلى العمال بأجور رخيصة .

فالمدينة إذن وسط صناعي ولكن القاعدة التي تستند إليه هو التنظيم

الاقتصادي . وليس من الضروري أن تبقى المعامل والمصانع دوماً داخل المدينة  
قد تنتقل كلها الى الضواحي ومع ذلك فإن المدينة تبقى مركزاً للتنظيم الصناعي  
وهذا ما يطلق عليه اسم المدينة - المكتب ville - bureau تتفرق الصناعات  
وتتبعثر خارج المدينة ، ولكن المدينة تبقى مركزاً لها ويكون لكل مؤسسة  
صناعية مكتب لإدارة الأعمال ومكاتب للأعمال التجارية ومن الأمثلة عن  
مدن المكاتب ليون في فرنسا ومانشيستر في انكلترا وإسن في حوض الروور  
في ألمانيا .

إن التجارة هي التي تستدعي الصناعة غالباً الى المدن ، لأنها هي التي تؤمن  
الوقود ورؤوس الأموال واليد العاملة والمواد الأولية كما تضمن بيع وتصريف  
المواد المصنوعة ، وعلى هذا فالصناعة والتجارة تشكلان داخل المدن حل  
تعايش حقيقي .

### الوظيفة الروحية :

كان الناس ولا يزالوا يجتمعون ليقوموا بالعبادات بصورة جماعية وليتبادلوا  
المعرفة . ففي البرازيل توجد مدن موقفة تعرف باسم « مدن يوم الأحد » . ففي  
يوم الأحد يجتمع السكان المبعثرون في منطقة واسعة ليقوموا بصلوات  
مشتركة ويبنى كل واحد منهم منزلاً ومجموعة هذه المنازل تشكل فيما بعد  
مدينة حقيقية .

لقد دفعت المشاغل الروحية والفكرية بني البشر الى بناء مدن ذات طابع  
خاص كالمدين الدينية والمدن الجامعية .

## ١ - المدن الدينية :

هنالك مدن مخصص كل فعاليتها للحياة الدينية ، وكثيراً ما كانت الأديرة سبباً في قيام المدن في التبت مثلاً تكون المدينة مجموعة من الأديرة التي يسكنها الرهبان ، أما الرجال العاديون الذين لا يكرسون حياتهم للعبادات فيسكنون في الضواحي .

ومن أهم المدن الدينية تلك التي يقصدها الحجاج ، أن الأماكن التي يتوافد إليها الاتقياء والمتعبدون لا تلبث أن تتحول إلى مدينة ذات طبيعة خاصة وتجذب الإشارة هنا إلى أن تمركز هذه المدن في أماكن معينة لا يخضع لأي حتمية جغرافية . هذا وإن سهولة أو صعوبة الوصول إلى هذه الأماكن المقدسة أمر ثانوي بالنسبة إلى الدوافع الروحية التي تدفع الناس لزيارتها . وهناك نوع من الشبه بين مدن الحج والمدن السياحية لأن فعاليتها مؤقتة وتقتصر على موسم معين . غير أن هذه المدن الدينية المقدسة لا تكتفي أن تكون فندقاً ونزلاً للقادمين ، بل أنها تبيعهم ذكريات دينية مقدسة كما تؤمن لهم كل ما يحتاجون إليه ومن هنا تكتسب المدينة صبغة تجارية . ومن المدن الدينية المشهورة في العالم بيت المقدس ، ومكة المكرمة والمدينة المنورة ولورد في فرنسا وروما وبنارس في الهند ولاهاسا في التبت .

## ٢ - المدن الجامعية :

تشبه المدن الجامعية المدن الدينية إلى حد ما ، ففي ميدان القيم الروحية

جاءت الدراسات الفكرية منعمة للدراسات الدينية . ولا يزال لبعض الجامعات طابع المؤسسات الدينية كجامعة لوفان في بلجيكا مثلاً .

توجد الجامعات في المدن الكبرى عادة ، غير أنه لوحظ أن الجامعة تعاني مصاعب كبيرة في التوسع وفتح كليات جديدة فقد تبعثت كليات جامعة باريس في كافة أنحاء الحي اللاتيني . لذلك وجد من المناسب أن تركز الحياة الجامعية في مدن صغيرة تستطيع الجامعة أن تتوسع فيها بكل حرية . وقد سادت هذه الفكرة منذ زمن بعيد في بعض البلاد لذا نجد فيها مدناً تغطي عليها الوظيفة الجامعية . فمن أكسفورد وكامبردج في انكلترا وهايديلبرغ ويناينا في ألمانيا وأوبسال في السويد وبرنتوت في أمريكا كلها مدينة بحياتها وشهرتها إلى الجامعات الموجودة فيها .

الوظيفة العلاجية ووظائف الاصطيف والباحة والرياضة والتسلية :

قد يبدو غريباً أن نجتمع تحت عنوان واحد كل هذه المدن وهي ذات وظائف متباينة جداً كمدن المستشفاه التي يقصدها المرضى ومدن الاصطيف التي يقصدها الناس للراحة والتسلية . ومع ذلك فإن لكل هذه المدن صفة مشتركة هي أنها تؤوي أشخاصاً عاطلين لا يقومون بأي عمل ولا يبقى هؤلاء الناس في هذه المدن إلا فترة صغيرة ثم يمضون لياتي غيرهم .

١ - مدن المياه :

لقد اعتقد الناس منذ القديم بفوائد بعض المياه فقصدها منذ أقدم العصور وقد خلقت وفود الناس إليها مدناً حقيقية . وقد اشتهرت في أوروبا

منذ عصر الرومان مياه إيكس ليبان Aix - les bains والمياه المعدنية الحارة في إيكس لاشابل Aix - chapelles .

لكن هذه المدن التي تقيّد مياهها في معالجة بعض الأمراض كانت مقصورة على فئة صغيرة من الأغنياء ، وقد ساعد ظهور القطار الناس فيما بعد على ارتياد مثل هذه الأماكن باجور رخيصة . إن وجود نبع حار أو معدني لا يكفي لخلق مدينة مياه بل يجب أن تكون طرق المواصلات متوفرة وأن تكون بالقرب منها ضواحي ومنتزهات جميلة .

ولما كان رواد هذه المدن من الأغنياء فإنها تنص الفنادق الفخمة وتؤمن لهم كل وسائل اللهو والتسلية . والخدمات التي يجب تأمينها لهم تتطلب عدداً كبيراً من الأيدي العاملة . وأكبر صفة لهذه المدن هي أن فعاليتها موسمية لا تعتمد على طول العام .

## ٢ - المدن المناخية :

أن الشروط المناخية التي تسود في بعض المدن تساعد على اجتذاب عدد كبير من الزوار ، وهذه المدن على أنواع .

مدن الاصطياف : وتكون عادة في المرتفعات الجبلية التي لا تشد فيها الحرارة خلال فصل الصيف أو على سواحل البحر أو البحيرات .

مدن المشاتي : كذلك فإن المدن التي يكون شتاؤها لطيفاً تجتذب إليها اغنياء البلاد الباردة . فسكان بلاد الشمال في أوروبا يقصدون سواحل البحر

المتوسط عادة لقضاء فصل الشتاء والتمتع بأشعة الشمس الدافئة كما هي الحال في مدينة نيس مثلاً .

#### مدن المصحات :

وهي مدن يتوفر فيها نور الشمس بسبب صفاء سمائها ويقصدها الناس لمعالجة بعض الأمراض كالسل مثلاً. فبنهاية القرن التاسع عشر وبداية القرن العشرين بدأوا بمعالجة السل الرئوي والعظمي عن طريق الهواء النقي والشمس . وتبنى هذه المصحات عادة فوق الهضاب المرتفعة المحمية من الرياح والرطوبة . ولا يقصد هذه المدن سوى المملولون الذين يأتونها للاستشفاء أما الأصحاء فيبتعدون عنها مخافة العدوى .

مدن المتقاعدين : هنالك مدن يقصدها المتقاعدون ليقضوا فيها بقية عمرهم في هدوء وراحة . انها تشبه مدن الاصطيف بكونها خالية من سكان عاملين ولكنها تختلف عنها بأن سكانها مستقرون فيها دوماً ولا يتجددون بين فترة وأخرى .

#### ٣ - مدن السياحة :

لا يعرف السياح الهدوء والاستقرار إنما يتنقلون من مكان لآخر بصورة فردية أو بشكل جماعات صغيرة غير أن بعض الأماكن المشهورة بآثارها غنت مدناً صغيرة رغم بعدها كمدينة أسوان في مصر وتدمر في سورية . وتعتبر السياحة الجبلية أكثر أنواع السياحة انتشاراً . وهنالك سياحة صحراوية وقد استفادت من هذه السياحة بعض المدن الموجودة على تخوم الصحراء وقد ازدهرت بفضلها: كدينتي غاردايا وطوغورت. ثم هنالك سياحة نحو



البقاع الثمالية وقد ازدهرت بفضلها مدينة كيرونا السويدية .  
هنالك أيضاً المدن التاريخية يقصدها السياح لما فيها من آثار ولكنهم  
لا يقيمون فيها طويلا . وتعتبر المدن الايطالية من أشهر المدن التاريخية .

#### الوظيفة الادارية - العواصم :

العاصمة مركز اداري وسياسي يؤدي خدمات متنوعة تتطلبها عادة ممارسة  
السلطة . والعاصمة عادة مدينة كبيرة ولكن العواصم تختلف مع ذلك من حيث  
المساحة وعدد السكان من قطر لآخر . فلندن عاصمة المملكة المتحدة يبلغ  
عدد سكانها حوالي ٨.٥ مليون نسمة ، بينما لا يتجاوز عدد سكان عاصمة الجبل  
الاسود المسماة citinje ٦٠٠٠ نسمة فقط ولكنها مع ذلك تقوم بكل وظائف  
العواصم الادارية والسياسية . هذا ولا تبدأ الوظيفة الادارية صغيرة ثم تنمو  
تدريجياً كالوظيفة التجارية والصناعية . بل إن المجتمع السياسي هو  
الذي يعطي وظيفة الادارة والعاصمة ، وقد يعطيهام مدينة صغيرة فيخلق  
منها عاصمة كبيرة كما حدث في تركيا عندما نقلت العاصمة من استانبول  
الى انقره وقد يبني المجتمع عاصمة جديدة كمدينة كانبرا في استراليا وبرازيليا  
في البرازيل .

ان اختيار موقع العاصمة امر مهم ، لأن الأخطاء التي قد تقع في هذا  
الاختيار لا تصلح بسهولة . وراعى عادة عند انتقاء العاصمة بعض الشروط :  
١ - ان تكون العاصمة في مركز البلاد قدر الامكان كمكريد وانقرة مثلا  
ولكن معظم بلاد العالم ليس لها شكل سطح مضلع تستطيع العاصمة ان تحتل

مركزه . وتلعب الأودية التي تتحكم في طرق المواصلات الداخلية دوراً كبيراً في بعض البلدان كالنمسا التي تقع عاصمتها فيينا على نهر الدانوب، ويوغوسلافيا التي تقع عاصمتها بلغراد عند التقاء نهر الدانوب بنهر السافا .

٢ - وقد يقع الاختيار على مركز أغنى إقليم في البلاد . فباريس مثلاً هي مركز حوض واسع وغني ومأهول في فرنسا وكذلك لندن بالنسبة لأكثرة .  
٣ - وقد يؤخذ بعين الاعتبار الدور الذي لعبه إقليم ما في توحيد البلاد فيتخذ مركز ذلك الإقليم عاصمة لكل البلاد فمدينة برلين كانت عاصمة بروصيا التي زعمت حركة الوحدة الألمانية كذلك أصبحت فيها بعد عاصمة الرايخ الألماني .

٤ - وقد يراعى عند اختيار العاصمة علاقات الدولة الخارجية مع غيرها من الدول ، فعندما تكون الدولة متجهة نحو الخارج بسبب شروطها الجغرافية نجد أن العاصمة تطل على ساحل البحر ، فقد كانت الاسكندرية عاصمة مصر في عهد البطالسة وامنابول عاصمة الأراك في عهد العثمانيين . وتقع على البحر أيضاً عواصم المستعمرات لكي يسهل الاتصال بينها وبين الدول المستعمرة مثل مدينة الجزائر وداكار وسايفون . ونذكر هنا أن بطرس الأكبر كان قد نقل عاصمة ملكه الى سان بطرسبورغ (لينينغراد الحالية) عندما أراد أن يخرج روسيا من عزلتها وأن يوجهها نحو أوروبا الغربية .

٥ - وقد يراعى أيضاً عند اختيار موقع العاصمة شروط الدفاع عنها ، فسقوط العاصمة في الحرب له أثر كبير في معنويات الشعب وقد يؤدي الى شل الجهاز الحكومي تماماً . ولذلك لا يستحسن أن تكون العاصمة قريبة جداً من

الحدود بحيث تنعرض للسقوط بسرعة بعد اعلان الحرب . وهذا ما يفسر تقل  
العاصمة التركية من استنامبول الى انقره .

٦ - وقد يؤخذ الماضي التاريخي بين الاعتبار ، فليست كل مدينة جديدة  
بأن تكون عاصمة ، وقد تفضل المدن ذات الماضي التاريخي المجيد على المدن  
الآخري ، ولذلك اختيرت المدن التاريخية لتكون عواصم الدول الحديثة التي  
قامت بعد الحرب العالمية الاولى مثل فارسوفيا عاصمة بولونيا وريينا عاصمة  
لاتافيا وهلسنكي عاصمة فنلندة . وقد كانت في ايطاليا مدن كبيرة يمكنها ان  
تكون عاصمة مثل تورينو وميلانو وناپولي ومع ذلك اختيرت روما لما لها من  
تاريخ مجيد .

هذا وتجدر الاشارة الى أن كل الاعتبارات السابقة لا تكفي لتفسير وتبرير  
مواقع كل العواصم في العالم ، فالعاصمة ليست في الواقع مجرد مركز اداري ،  
أنها تعبر عن أعرق ما في حياة الدولة ، تعبر عن مبادئها في الادارة والسياسة  
والستراتيجية .

العاصمة هي مقر رئيس الدولة وهي بالنالي مقر المجالس النيابية والوزارات  
وما يتبعها من دوائر ملحقة . وينجم عن ذلك أنها تكون مقراً للحياة راقية ويتركز  
فيها غالباً النشاط الأدبي والفني والعلمي . وتجتمع فيها عادة أحسن ما في البلاد  
من صناعات تنتج افخر المصنوعات .

ومن الامور المعروفة عن العواصم أن عدد السكان يزداد فيها بسرعة  
ملحوظة بحيث أنها تغدو مركزاً تجارياً هاماً وسوقاً كبيرة للاستهلاك تستورد  
حاصلات المناطق المجاورة . ولا بد أخيراً من الاشارة الى وجود عواصم كبرى

تفوق سلطتها سلطة العواصم العادية ويمتد نفوذها خارج حدود الدولة الى مناطق اخرى : تلك هي عواصم الامبراطوريات . لقد كانت كل من مدريد ولسبونة عاصمة لامبراطورية واسعة ، ولا يزال امستردام وباريس عاصمتين لامبراطوريتين استعماريّتين . واحسن مثل للعواصم الامبراطورية مدينة لندن التي يمكن اعتبارها عاصمة العواصم *supercapitale* لانها تشرف على اقطار عديدة مثل كندا وزيلندة الجديدة واستراليا وعدد كبير من المستعمرات .

#### ٤ — الخدمات العامة في المدن

يمش داخل المدينة وعلى ساحة محدودة من الارض عدد كبير من السكان وتخلق ظروف الحياة فيها وسطاً خاصاً لا بد من التلاؤم معه . ويتصف الوسط الذي يعيش فيه أهل المدن بأنه غير صحي غالباً بسبب الأبنية المتقاربة التي تهيجز عن بعضها أشعة الشمس وبسبب الجو المشحون بالغبار والدخان الذي يتصاعد من المنازل والمصانع والسيارات والقطارات ... ويتصف هذا الوسط ايضاً بالضيق النفسي وخاصة ضيق الشوارع التي تزدحم خلال ساعات النهار بالمارة والعربات والسيارات ... بحيث يصبح تنظيم حركة المواصلات أمراً ضرورياً . هذا ولا بد من تأمين المواد الغذائية المختلفة لسكان المدن وهم أناس لا يشتغلون في انتاج مثل هذه المواد ، كذلك لا بد من التخلص من الناس في كل يوم .

وعلى هذا فان السلطات في المدن تجد نفسها وجهاً لوجه أمام ضرورة ملحة ، ضرورة تأمين خدمات عامة تهدف الى تأمين حياة أفضل لهذه الفئة الكبيرة من المواطنين . وسندرس فيما يلي أهم هذه الخدمات العامة

## ١ - المواصلات داخل المدن :

تخضع حركة النقل والمواصلات داخل المدن لشروط خاصة يجب التغلب عليها ليتمكن المشاة ووسائل النقل المختلفة من الحركة بسرعة وإلى كافة الجهات ومن هنا كانت ضرورة وضع أنظمة السير وخلق شرطة خاصة للإشراف على تنفيذها .

ولكي ندرك أهمية حركة المواصلات والنقل في مدينة كبيرة كباريس نذكر أن طول خطوط المترو بها يبلغ ١٥٠ كم ، وطول خطوط الضواحي ٨٥٠ كم وطول خطوط سيارات النقل العامة ٢٠٠٠ كم ويبلغ عدد الذين يستخدمون سيارات شركة النقل داخل باريس مليونين من الأشخاص .

هذا وقد ساعد توفر وسائل النقل بين المدينة وضواحيها على تخفيف أزمة المساكن فيها لأن عدداً من الذين يعملون في المدينة يستطيعون السكن في الضواحي القريبة . ولكن المدينة تشعر بالازدحام وتصب حركه المواصلات في ساعات بدء العمل أو انتهائه .

## ٢ - تـمـوـيـن المـديـنة بالمـواد الغـذائـية :

يعمل أهل القرية على إنتاج معظم حاجياتهم وخاصة الغذائية منها ؛ ويمكن أن نوصف سياسة الاقتصاد الريفي بأنها سياسة اكتفاء ذاتي . أما أهل المدن فلا يزرعون ولا يجمعون فإذا لم تأتهم المواد الغذائية من الخارج تعرضوا للجوع . ولا يشعر سكان المدن بأهمية وصعوبة هذا التـمـوـيـن إلا عندما تنقطع الواردات

الآتية من الخارج ، وإذا قلّ خطر الجوع الذي يهدد سكان المدن في الوقت الحاضر فإن سكان المدن خلال المصور الوسطى عاشوا في خوف دائم من المجاعة .

إن صعوبات التزويد ليست واحدة من أجل كل المدن ، فإذا كانت المدينة صغيرة ولم تتجاوز في نموها حدوداً معينة فإن ضواحيها القريبة تستطيع أن تمدّها بما تحتاج إليه من مواد غذائية . غير أن هذه الضواحي تمجّز في كثير من الأحيان عن تأمين حاجات المدن وتضطر هذه إلى استيراد حاجاتها من مناطق بعيدة وهنا تظهر مشكلة تأمين قتل وتوزيع هذه الحاجات وهما أمران صعبان خاصة من أجل المواد السريعة التلف كالخضار والفواكه والأسماك والالبان .

### ٣ - تأمين مياه الشرب :

إن تأمين المياه الضرورية للشرب ، ولتطلبات الحياة اليومية الأخرى هو من أول الواجبات التي تتطلب جهداً مشتركاً من أهل المدن ، فالآبار الفردية لا تكفي لعدد من السكان يتزايد بصورة مستمرة ، أضف إلى ذلك أن حاجة الإنسان للماء تزداد أيضاً في المدن . وقد قدر أن ساكن المدينة يحتاج في اليوم إلى ٥٠٠ لتر من الماء وسطياً ، ويدخل ضمن هذا المعدل ما يصرف من الماء لرش الشوارع ولتأمين حاجة الصناعة .

إن تأمين مياه الشرب أصعب بكثير من تأمين الماء الضروري لبقية الاستعمالات الأخرى ، وذلك لأن مياه الشرب يجب أن تكون صافية وقليلة

وتضطر مدينة باريس بالرغم من مرور نهر السين فيها الى جلب مياه الشرب من مسافة تبعد عنها ١٧٣ كم كذلك تفعل مدينة دمشق اذ تجلب مياه الشرب من نبع عين الفيجة الذي يبعد حوالي ٢٢ كم عن المدينة .

ويجب أن تراقب مياه الشرب بصورة مستمرة ودقيقة ، ويجري فحصها كل ساعة مرة في بعض المدن ، والوسائل الحديثة لتصفية الماء جديرة بالثقة وتدعو للاطمئنان .

#### ٤ - تأمين التدفئة والامارة :

كان تأمين الوقود الضروري للتدفئة والامارة واجباً يقع على عاتق الأفراد فكان كل فرد يشتري الزيت والشموع والخطب والفحم ... الضروري لاسرته غير أن وسائل جديدة للتدفئة والامارة في القرن التاسع عشر ظهرت للوجود ولكنها كانت تحتاج الى تنظيم جماعي .

كان غاز الاستصباح يستخدم في معظم المدن الأوروبية للاضاءة والتدفئة معاً ويمتاز هذا الغاز بأنه رخيص الثمن يعطي الحرارة والدفء مباشرة واستعماله سهل ولا يحتاج الى أي جهد . لقد اقتصر استعمال هذا الغاز في الوقت الحاضر على التدفئة والاستعمالات المنزلية ولم يعد يستخدم للاضاءة .

وقد حل الكهرباء محل غاز الاستصباح في الاضاءة وشاع استعماله في كل المدن تقريباً ومن مميزات أنه سهل النقل وله استعمالات كثيرة . ولكن التدفئة بواسطة الكهرباء والغاز تكلف غالباً لذلك بدأت المدن باستخدام « التدفئة المركزية » على نطاق الأحياء بدلا من أن يكون على نطاق البناء الواحد وتعمل في توليد الطاقة الحرارية الضرورية للتسخين بحرق الفضلات والأوساخ . وتستخدم

هذه الطريقة في الولايات المتحدة وفي باريس .

### ٥ - تأمين النظافة والتخلص من الأوساخ والفضلات :

إن أبسط مبادئ المحافظة على صحة سكان المدن تفرض على السلطات البلدية التي تحرص على نظافة المدينة التخلص من المياه المستعملة الوسخة ومن كافة الفضلات والقمامة . ولذا عمدت هذه السلطات الى انشاء المجاري وجمع القمامة من الأزقة والشوارع وتشكل هاتان المملكتان أول مرحلة من مراحل تنظيم المدن .

فلمدينة باريس شبكة من هذه المجاري يبلغ طولها ١٧٢٨ كم ويبلغ صبيبها اليومي ٤٦٣ مليون م<sup>٣</sup> من المياه القادرة التي تصفى من محتوياتها الصلبة وتنقى ثم تصرف لسقاية ٥٠٠٠ هكتار من الأراضي التي يزداد خصبها ويرتفع مردودها من الخضار المختلفة .

أما القمامة والأوساخ فاتها عادة تجمع من المنازل وقد بلغ وزن هذه الأوساخ التي تجمع يومياً في مدينة باريس ١٦١٠٠٠٠ طناً . ويوجد من هذه الفضلات ما يمكن أن يستفاد منه فنستخرج منها الخروق بواسطة آلات خاصة كاستخراج المواد المعدنية بطريقة المغناطيسية الكهربائية ويحرق الباقي إما للحصول على الكهرباء أو على البخار . وترمي بعض المدن الساحلية بأوساخها في البحر بعيداً عن الساحل .



## ٦ - الخدمات الاخرى في المدن :

تحتاج المدن الى رجال الشرطة للحفاظ على الأمن فيها كما تحتاج الى مصلحة خاصة لمكافحة الحرائق . وهناك ضرورة للحفاظ على صحة السكان لذلك تنشأ المشافي والمصحات ودور التوليد . . . . . والمدينة بحاجة طبياً الى عدد من المدارس الابتدائية والثانوية الخ . . . . .

## الفصل الرابع عشر

### النقل والمواصلات

اضطر الانسان منذ القديم للتنقل بحثاً عن الحاجات الضرورية لتأمين غذائه وكسائه كما وجد نفسه مضطراً لنقل ما يمتد عليه من تلك الحاجات من أماكن وجودها الى حيث يسكن ويقيم . وكان الانسان يسلك دائماً نفس الطريق التي سلكها من سبقه من الناس حتى انضمت آثار أقدام البشر على الأرض فظهرت المسالك والدروب في أماكن المرور . غير أن الانسان كان يتقدم تدريجياً في مضمار الحضارة وأخذت تزداد حاجاته من الناحيتين الكيفية والنوعية .

ومنذ ظهور الجماعات البشرية المنتظمة على سطح الأرض كان لابد من إيجاد طرق معينة للمواصلات والنقل: أولاً لتنقل الأشخاص الذين يعيشون في حركة دائمة ثانياً لتنقل المواد المختلفة التي يحتاجون إليها من أماكن انتاجها الى أماكن صنعها واستهلاكها . وقد ازدادت أهمية طرق المواصلات كآثر من آثار الانسان المطبوعة المتنوعة على سطح الكرة عندما أخذ النقل شكل التبادل والتجارة . وسندرس فيما يلي طرق المواصلات كآثار بشرية أدخلها الانسان في البيئة

الطبيعية وكوسيلة من وسائل النقل والتبادل الاقتصادي بين الجماعات البشرية المختلفة .

لأنزال بعض شعوب الأرض تجعل طرق المواصلات ووسائل النقل فيعتمد أفرادها على نقل الأشياء محمولة على الرأس أو الظهر أو الأكتاف بسرووت بها على دروب بسيطة للغاية ■ هي الحال في افريقية الوسطى والصين الجنوبية . إن الأوروبيين الذين يذهبون الى تلك المناطق يستخدمون الانسان في تنقلاتهم فيركبون نوعاً من الكرسي يحمله عدد من الأشخاص ويطلق على هذا الكرسي المصنوع اسم فيلازان filazane في جزيرة مدغشكر وبلانكين planquin في الصين وتيبوي Tipoye في افريقية الاستوائية .

ومنذ أن بدأ الانسان باستئناس الحيوان استخدمه في النقل، كأداة لتحميل حيناً وللجرح حيناً آخر . غير أن استخدام العربة في النقل تطلب طرقاً أخرى تختلف عن الطرق التي يسلكها الخيل أو قوافل الحيوانات .

وعندما استخدم البخار في القطارات والبواخر كان لابد من مد السكك الحديدية وكان لابد من ادخال تغييرات هامة على مجاري الانهار وعلى الموانئ البحرية حتى تصبح صالحة لتلك الوسائل الضخمة السريعة من وسائل النقل الحديث .

## ١ - الطرق

من أقدم الطرق التي بنتها الشعوب طرق شعب الانكا في أمريكا ، والطرق الصينية ثم الطرق الرومانية وكانت غايتهم منها حرية وسياسية تهدف الى المحافظة على امبراطوريتهم .

كانت شبكة المواصلات الرومانية تتألف بشكل خاص من طرق مستقيمة تشع من كل مدينة من المدن الرئيسية مثل روما ولبون وبوردو وكانت هذه الطرق مبنية لتحمل مقاومة كبيرة في الأماكن التي نشد فيها حركة المواصلات. وكان أساسها مبنياً من عدة طبقات من الأحجار وبينها ملاط جامع ، ثم كان يكسى الأساس ببلاطات أو قطع ضخمة من الأحجار الكبيرة التي يجمع بينها نوع من الاسمنت . وقد هجرت هذه الطرق منذ عصور طويلة ومع ذلك لا يزال كثير من آثارها باقياً حتى الآن وفي سورية أجزاء من هذه الطرق القديمة لم تزل باقية كما هي الحال في جبل الدروز .

وفي القرن الثامن عشر ابتدع الايكوسي مالك آدم Mar. Adam طريقة جديدة في تمهيد الطرق عرفت باسمه ، وتتناخص طريقته برصف الطريق بالأحجار ثم بالرمال ودحليها جميعاً بقوة ضاغطة كبيرة . وتتماز الطرق الحديثة المكسوة بالاسفلت أو بالاسمنت بشدة مقاومتها لعوامل التخريب . وقد أصبحت الطرق التي تحيط بها الأشجار جزءاً من المظهر الطبيعي في كثير من مناطق العالم .

وتتعرض شبكة الطرق في العالم لتغيرات دائمة حتى تصبح صالحة لمتطلبات العصر فيزداد عرض الطريق وتخفف المنطفات وتزال الحددات ويتحاشى الطريق التقاطع مع السكة الحديدية قدر الامكان . وقد ظهرت طرق خاصة بالسيارات تعرف باسم Autoroute تمتاز برضاها واستقامتها ، وبرصفها بطريقة خاصة وبخزف كل تقاطع في مستوى واحد وبابتعادها عن التجمعات البشرية . وفي ألمانيا وحدها حوالي ٣٠٠٠ كم من هذه الطرق التي تستطيع السيارات ان تسير عليها بسرعة كبيرة .



( الشكل - ٥٤ )

يتمثل الشكل نموذجاً من الطرق المرتفعة والمنخفضة في ألمانيا لتسهيل حركة  
المواصلات ولتفادي المرور على سوية واحدة

ولكي نأخذ فكرة عامة عن أهمية شبكة الطرق التي فتمحها وعيدها الانسان  
مغيراً بها معالم سطح الأرض الطبيعية يكفي أن نذكر أن طول هذه الشبكة  
يبلغ ١٦ مليوناً من الكيلومترات. هذا وقد ازداد عدد السيارات بشكل غريب  
خلال الحنين عاماً الأخيرة ، وتدلنا الأرقام الأخيرة على الجهود التي بذلت في  
سبيل إنشاء شبكات الطرق في عدد من الدول الكبرى :

هذا وتملك الولايات المتحدة أطول شبكة طرق في العالم اذ تملك خمسة  
ملايين كم من الطرق ، ويأتي بعدها فرنسا (٦٥٠.٠٠٠ كم) ثم ألمانيا (٢٥٠.٠٠٠ كم)  
ثم روسيا (٢٥٠.٠٠٠ كم) . غير أن أهمية شبكة الطرق لا تقدر بطولها المطلق  
بل بنسبة طولها الى مساحة الدولة المعنية ، وهذه النسبة هي التي تبين كثافة  
الخطوط ووضوحها كجزء من المظهر الجغرافي لشك الدولة . وتأتي فرنسا في  
الدرجة الاولى في العالم من حيث كثافة طرق المواصلات فيها اذ يسود لكل  
١٠٠ كم<sup>٢</sup> من ارضها ١١٨ كم من الطرق ، وتأتي بعدها انكلترا (١٠٠) فألمانيا  
(٩٠) ، فالولايات المتحدة (٦٢) ، فإيطاليا (٣٠) ثم كندا (٦٥) والاتحاد  
السوفييتي (١) . وهذه الأرقام توضح لنا أن شبكة الاتحاد السوفييتي التي  
تشغل المرتبة العالمية الرابعة من حيث الطول المطلق غير كافية بالنسبة لسعة  
مساحتها ، وأن هذه الشبكة لا تشكل بالتالي عنصراً هاماً وواضحاً من عناصر  
مظهرها الجغرافي .

## ٢ - الخطوط أو الشكك المخبرية :

بدأت السكة الحديدية بداية صعبة ولم يكن الناس آنذاك يعتقدون بأنها  
ستكون وسيلة ناجحة من وسائل النقل والمواصلات ولكنها سرعان ما شهدت

توسعاً سريعاً هاماً إذ يتجاوز السكة الحديدية اليوم معظم القارات من طرف لآخر؛  
 فيبلغ طول الخط الحديدي عبر سيبيريا مثلاً ٦٦٥٠ كم والعابر الكندي ٦٠٢٠ كم  
 والعابر الأسترالي ٥٦٠٠ كم. وتتجاوز السكة عرض دائرة القطب في الاتحاد  
 السوفيتي كما أنها تخترق جبال الأنديز في أمريكا.

وقد أحرزت بعض الدول تقدماً كبيراً في مد السكك الحديدية في بلادها  
 فبلغت كثافتها درجة عالية وأصبحت هذه الخطوط الحديدية وما يرتبط بها  
 من جسور ومحطات جزءاً هاماً من المظهر الجغرافي لتلك البلاد. وتدل السجلات  
 الإحصائية على كثافة الخطوط الحديدية بالنسبة لكل ١٠٠ كم<sup>٢</sup> من المساحة  
 فنجد أن في :

بلجيكا ٣٢ كم وهي تأتي في المرتبة الأولى العالمية من حيث كثافة

خطوطها الحديدية

بريطانيا	١٣٩٤ كم	روسيا	٠١٤ كم
سويسرا	١٢٤٨ كم	الصين	٠٠١ كم
فرنسا	١١٠٧ كم		

أما إذا أخذنا أطوال شبكات السكك الحديدية بين الاعتبار فإننا نجد ترتيب

الدول على النحو التالي :

الولايات المتحدة	٤٠٠٠٠٠ كم	أستراليا	٤٤١٠٠٠ كم
الاتحاد السوفيتي	٩٠٠٠٠ كم	فرنسا	٤٢١٠٠٠ كم
الهند	٧٠٠٠٠ كم	الأرجنتين	٤٠٠٠٠ كم
كندا	٤٦٠٠٠ كم		

والجدير بالذكر أن الدول التي تملك شبكات حديدية طويلة نجدها غالباً ذات مساحة واسعة جداً بحيث تصبح كثافة السكك الحديدية فيها قليلة ولا تعادل الكثافة التي نجدها في دول صغيرة كبلجيكا وبريطانيا وسويسرا مثلاً.

وتمتاز السكة الحديدية بمقاومتها لموامل الفناء والبيلى وبأنها تؤمن نقلاً سريعاً اقتصادياً ومرتبكاً. ومن الأمور التي تجدر الإشارة إليها أنها سبقت الطريق في كثير من مناطق العالم وخاصة المناطق التي اكتشفت مؤخراً في العالم الجديد. غير أن



{ الشكل - ١٠٠ }

نودج القطارات الحديثة التي تدير على الكهرباء

السكة تتأثر كثيراً بالميل لذلك يجب أن تكون المنحدرات ضعيفة قدر الامكان أضف الى ذلك أنها قليلة المرونة بمعنى أن القطار لا يمكنه أن يحدد قيد شعرة



عن القضاة الحديدية . وتطلب السكك محطات وملحقات متقدمة وباهظة التكاليف وعدداً كبيراً من الموظفين والمستخدمين .

لقد كانت توسع وانتشار السكك الحديدية سبباً هاماً في تطور الاقتصاد الحديث ، لأن القطار ساعد في الواقع على تأمين نقل سريع وسهل لكثير من المحاصيل السريعة التلف أو الثقيلة الوزن . وعلى هذا فقد استطاع عدد من المناطق أن يتخصص في إنتاج الثمار مثلاً لأن القطار ضمن نقلها الى اسواق الاستهلاك البعيدة قبل أن تتلف وبأسعار رخيصة نسبياً .

هذا وإن شبكات السكك الحديدية في بلاد أوروبا القديمة بحضارتها تأخذ اشكالا متعددة تبعاً للشروط الجغرافية . فالسكك الحديدية تأخذ مثلاً شكل أشعة متباعدة من مدينتي باريس ولندن ، أما في ألمانيا فإنها تأخذ اتجاهات متعامدة بعضها على بعض .

أما في بلاد العالم الجديد فإن السكك الحديدية لا تأخذ دائماً شكل شبكات حقيقية إنما تبدأ من الساحل وتنتج نحو الداخل ويطلق عليها عادة اسم خطوط التوغل نحو داخل القارات كما هي الحال في افريقية وأمريكا الجنوبية .

### ٣ - طرق الملاحة الداخلية : الأنهار والوقبة

عرفت الشعوب منذ القديم كيف تستخدم الأنهار ، هذه الطرق الطبيعية المتحركة ، عرفت كيف تستخدمها في أغراض النقل والمواصلات . وقد عرف الإنسان أيضاً ماهذه الطرق المائية من ميزات تشمل بسهولة استخدامها أولاً وبقلة تكاليفها ثانياً .

استخدم الانسان في الملاحة النهرية زوارق ومراكب صغيرة في بداية الأمر  
وكان من الممكن والحال هذه ان تسير في معظم المجاري المائية الطبيعية . غير  
أن أحجام المراكب مالت أن تضخم منذ القرن التاسع عشر فلم تعد  
المجاري النهرية الطبيعية ملائمة لسير هذه المراكب الكبيرة بسبب ضيق  
الأنهار وقلة عمقها فتمطلت الملاحة في كثير منها كما حدث في نهر اللوار في  
فرنسا مثلاً .

ولهذا كان لابد من ادخال تعديلات عديدة على مجاريها بنية تنظيمها وجعلها  
صالحة لتطبيقات المراكب الحديثة فعمقت المجاري ونظمت جوانبها واشتت  
عليها السدود والأهوسة بنية رفع مستوى الماء في الجرى وتسهيل انتقال المراكب  
الى مختلف اجزاء النهر وفي كل الاتجاهين .

هذا وتعتبر الأقنية من جملة التعديلات التنظيمية التي يدخلها الانسان على  
ومجاري الأنهار وهي على نوعين :

— القناة الجانبية ونسحب الحواجز والعقبات التي توجد في سرير  
النهر وتعرض بحراء . ومن الأمثلة على هذه الأقنية الجانبية قناة نهر الراين  
في الازراس .

— قناة الوصل : وهذه تسمح بوصل نهريين متجاورين ، ونجتاز هذه القناة  
عادة خط توزيع المياه الذي يفصل بين الحوضين النهريين وتبقى عادة على مثل  
هذه الأقنية أهوسة تسهل على المراكب السير في القناة . ومن أشهر أقنية  
الوصل في العالم قناة Mittellandkana في ألمانيا وقناة موسكوفا — الفولغا  
في روسيا .

وبفضل هذه الاصلاحات المختلفة أصبح نهر الراين مثلاً صالحاً لسيرمراكب كبيرة بلغت حمولة الواحد منها ١٣٠٠ طناً في حين أن حمولة المراكب التي تسير على بقية أنهار فرنسا لا تتجاوز ٣٠٠ طناً .

تنصف الملاحة النهرية بأنها بطيئة إذا ما قورنت ببقية وسائل النقل الأخرى ، ولكنها مقابل ذلك قليلة التكاليف ، لذلك تستخدم خاصة في المناطق الصناعية التي تحتاج الى نقل كميات كبيرة من مواد ثقيلة الوزن

#### ٤ -- الممرات البحرية

لقد وقف الانسان من البحر موقف الخوف والريبة مدة طويلة من الزمن ولم يكن ملاحو العصور القديمة يتمددون يتراسلهم كثيراً عن الشاطئ ، فقد جاب الفينيقيون مثلاً كل أجزاء البحر الأبيض المتوسط ولكنهم كانوا يسرون دائماً على مقربة من الساحل . غير أن صناعة السفن والمراكب كانت في تحسن دائم وحلت السفن البخارية محل السفن التي تسير بالجذاف أو الشراع وعندها فقط بدأ الانسان يتعد عن الساحل ويقطع البحار والمحيطات .

يمتاز سطح الماء بأنه لا يترك أي أثر للبواخر التي تشق عبايه بعكس ما يحدث على سطح القارات . والبحار طرق طبيعية سهلة لا عوارض فيها ولا حواجز لذلك تصلح للنقل والانتقال بدون أي تمهيد أو تبديد لذلك أخذت الملاحة البحرية أهمية كبرى في الوقت الحاضر فتضخم الاسطول التجاري العالمي وتخصصت السفن في نقل مواد معينة كناقلات الفحم أو البترول أو المواد

والفواكه او الخبواب او الحبوب والاصمك كما خصصت سفن اخرى لنقل الركاب .

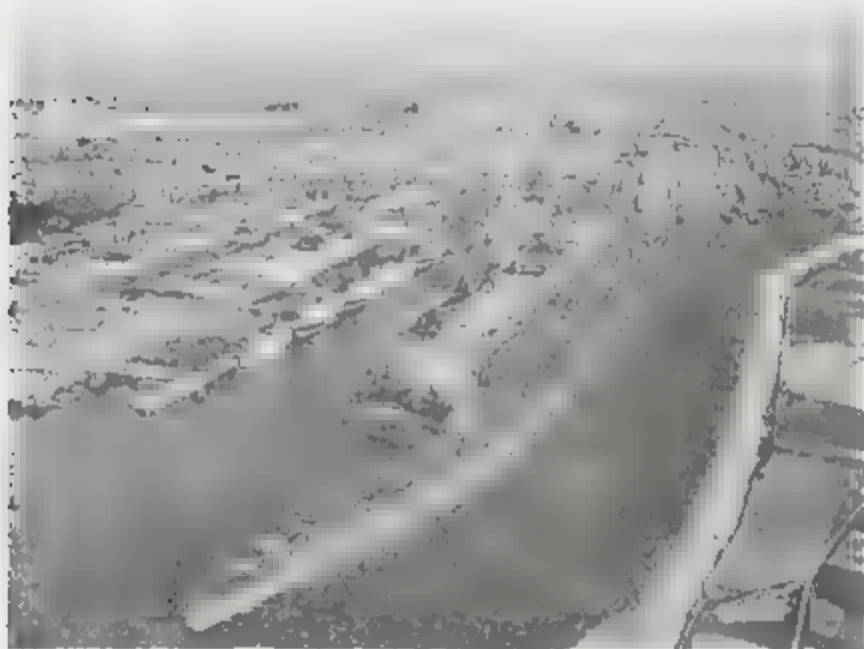
هذا وإذا كانت البحار تشكل طرقاً طبيعية لانتحاج الى تدخل الانسان من أجل تحصيلها فان المرافىء البحرية تطلبت الكثير من الاصلاح ، لأن المرافىء هي في الواقع تلك النقاط الشاطئية التي يتم فيها استقبال السفن وايواؤها وتأمينها ، لذلك لابد من ان تتوفر في المرافىء بعض الشروط الطبيعية . ومما تجدر الاشارة اليه هنا هو أنه لم يعد الآن في العالم أجمع مرفأ كبير واحد بشكله الطبيعي الأولي . فالانسان عدل الشروط الطبيعية حسب حاجاته ومتطلباته . ونهدف الاعمال التي يقوم بها الانسان في المرافىء الى

الغايات التالية :

- ١ - تأمين مساحة مائية كافية لرسو السفن تكون محمية من الأمواج والرياح حتى يتم شحنها وتفريغها بسهولة وأمان . ويمكن عند عدم كفاية المساحة الطبيعية اكتساب ساحات جديدة إما من البحر مباشرة وإما من القارة وباتجاه الداخل ، وإما من القارة والبحر معاً في أغلب الأحيان .
- ٢ - تأمين عمق مناسب : إن ضخامة السفن الحديثة تطلب تعميق المرافىء واغلبها الطبيعية ، حتى يتراوح عمقها بين ( ١٠ و ١٣ ) متراً بحيث لم تنهي الطبيعة مثل هذه الأعماق وجب على الانسان أن يلجأ الى الحفر .
- أخف الى كل ذلك أن المرفأ الحديث أشبه شيء بعمل كبير وظيفته الرئيسية تحميل البضائع وتنزيلها ولأعام هذه الوظيفة لابد من تجهيز المرفأ بشكل يوفر الوقت واليد العاملة معاً .

تتعلق أهمية المرفأ الحديث وقدرته على أداء وظيفته بتقدير ما أدخل عليه الانسان من تحسين في وسائله وتجهيزاته التي تتمثل :

- ١ — بطول أرصفة الرسو .
- ٢ — بمساحة المناور والمخازن .
- ٣ — بعدد الآلات الرافعة في المتر المربع الواحد من مساحة الرصيف وبطبيعتها : بخارية أم كهربائية وبسرعة عملها .
- ٤ — بالآلات الماصة للحبوب ، وبأنابيب تفريغ البغورل والسوائل .
- ٥ — بطول السكك الحديدية التي تعمل في خدمة المرفأ وطول الأبنية الملحقة .



شكل - (٥٦)

يثل الشكل ميناء « برمين » في ألمانيا على بحر الشمال يلاحظ اتساع البناء وامتداد الارصفة ويستر من أهم الموانئ التجارية في ألمانيا

- ٣٠٥ -

٦ — بالأحواض الجافة المعدة لتصلح السفن .

٧ — بسعة المستودعات المعدة لتخزين المحروقات السائلة .

٨ — يضاف الى كل ما سبق اسطول الزوارق والمرشدة الخاصة بسحب السفن  
نحو الأرصفة .

كل هذه التجهيزات تقلب المرفأ الى مؤسسة بشرية اصطناعية  
تختلف كثيراً عن الخلجان الطبيعية التي تلبأ اليها سفن الملاحين بصورة عفوية .  
ومن الاعمال الجليلة التي قام بها الانسان في سبيل تنظيم الملاحة البحرية فتح  
الأقنية البحرية الكبرى التي وصل بها بحراً بآخر مختصراً بذلك مسافات  
كبيرة . ومن أشهر الأقنية في العالم قناة السويس التي فتحت عام ١٨٦٩ بين  
البحر المتوسط والبحر الأحمر ، وقناة بناما التي فتحت عبر برزخ بناما  
عام ١٩١٤ .

#### ٥ — الطيران والمواصلات الجوية :

الجو كالبحر طريق طبيعي لا يحتاج الى تمهيد أو تمهيد ، ونستطيع الطائرة  
أن تحلق فيه ، ونسير في كل الاتجاهات وبسرعة كبيرة ، من غير أن نترك  
فيه أي أثر أثناء طيرانها .

لقد ازداد استخدام الطائرة في النقل في السنوات الأخيرة زيادة كبيرة ،  
ولضمان سلامة هذا النقل اضطر الانسان لاقامة منشآت هامة على سطح الأرض  
تتمثل بالمطارات او الموانئ الجوية التي نستطيع ان نستقبل مختلف أنواع  
الطائرات لايوائها أو ترميتها . وعلى هذا فان الموانئ الجوية كالموانئ البحرية

يجب ان تكون مجهزة تجهيزاً خاصاً . ويمتاز النقل الجوي بالسرعة المائلة  
ومن عيوبه غلاء تكاليفه لأن آمان الطائرات باهظة وسرعان ما تصبح غير  
صالحة للاستعمال .

هذا وتزداد أهمية الطيران يوماً بعد يوم ، وتستخدم الطائرة اليوم ليس من  
أجل نقل الركاب فقط بل من أجل نقل البضائع أيضاً . ونستطيع أن ندرك  
أهمية المواصلات الجوية اذا علمنا أن الولايات المتحدة تستخدم خطوطاً جوية  
عالية يبلغ طولها ١٠٠٦٠٠٠ كم ، وفرنسا ٦٠٦٠٠٠ كم ، والاتحاد السوفياتي  
٥٥٦٠٠٠ كم ، وكل من بريطانيا العظمى والمانيا ٤٠٦٠٠٠ كم وإيطاليا ٣٠٦٠٠٠ كم .  
وهناك دول أخرى تملك خطوطاً جوية وطنية هامة خاصة بها ككوسو سراً  
والنرويج والصين ... الخ . وتقوم شركات عالمية كبرى بتنظيم المواصلات  
الجوية في العالم ، ويبدو أن للطائرة مستقبلاً كبيراً في ميدان النقل والمواصلات .

\* \* \*

## الفصل الخامس عشر

مبادئ في الجغرافية السياسية

الدولة<sup>(١)</sup> والامبراطورية

من جملة الصفات التي تميز الانسان عن باقي المخلوقات انه كائن اجتماعي ومبايبي ياتلف مع أبناء جلده ولا يعيش مطمئناً الا ضمن جماعة منهم .  
وتعمل الجماعات البشرية سواء كانت بدوية متنقلة أو مدنية مستقرة ، على تنظيم الأرض التي تعيش عليها ؛ ويكون هذا التنظيم تحقيقاً لما في نفوس الناس من ميل اجتماعية وهواطف دينية واستجابة لضرورات الدفاع عن النفس من أجل البقاء . لقد عمد الاستراليون الأصليون مثلاً ، رغم بدائيتهم الى تنظيم الأرض التي يعيشون عليها وتقسيمها بين القبائل المختلفة وكان لكل قبيلة على تلك الأرض حق الملكية تبعاً لتقاليد فولكلورية معقدة . كانت القبيلة تعتبر الأرض وما عليها ملكاً لها ، لذلك كان أفرادها يعتبرون الاغنام (أغنام

---

(١) استمدت معظم معلومات هذا الفصل من كتاب الجغرافيا السياسية تأليف الدكتور دولت سادق والدكتور محمد السيد غلاب والدكتور جمال الدين الدناصوري . القاهرة ١٩٦١ .



المهاجرين الاوروبيين الى استراليا ) التي تشمل حدود أرضهم الجماعية ملكا لهم فينبجونها بدون أي تردد ، ولم يكونوا يهتمون بسبب الحملات الانتقامية التي كان يشنها عليهم أصحاب الاغنام .

أما في البلاد المتقدمة في مضل الحضارة فان ملكية الارض وامتناعها يؤديان الى خلق وحدات سياسية ذات حدود واضحة على الارض ، تلك هي الدول .

## ١ - الدولة والجغرافيا السياسية :

هنالك فرع من الجغرافيا يختص بدراسة الدولة والوحدات السياسية في العالم يطلق عليه اسم الجغرافيا السياسية فالجغرافيا السياسية هي اذن جغرافية الدول « ومهمتها دراسة كل دولة من دول العالم كوحدة قائمة بذاتها ، لها كيائها انخاص » ولها صفاتها الميزة من حيث الانتاج والاستهلاك ، ومن حيث قدرتها على سد حاجات السكان الذين يعيشون داخل حدودها ، وعلى مساهمتها في رخاء العالم بما تمده به من انتاجها الذي يفرض عن حاجتها . ولها أهميتها من حيث قدرتها على المساهمة في المحافظة على الأمن والسلام العالمي ، وذلك بمراعة حقوق الدول الاخرى التي تتألف منها المجموعة العالمية . والجغرافيا السياسية تدرس المقومات المختلفة التي يتوقف عليها نهوض الدولة وتقدمها ، وتفسر العلاقات القائمة بينها وبين الدول الأخرى على أساس جغرافي .

وتعد الجغرافيا السياسية فرعاً من فروع الجغرافيا البشرية التي تبحث في العلاقة بين الانسان وبين البيئة التي يعيش فيها ، مثلها في ذلك مثل الجغرافيا

الاقتصادية والجغرافيا الاقليمية : وربما كانت الجغرافيا الاقليمية أقرب الأنواع الى الجغرافيا السياسية لأنها تفيدان معاً من المعلومات الجغرافية ؛ إلا أن الجغرافيا السياسية تمتاز عن الاقليمية بأنها تعنى بدراسة الوحدات السياسية من حيث أنها وحدات ذات نظام سياسي واقتصادي واجتماعي معين بينما تعنى الجغرافيا الاقليمية بدراسة تلك الوحدات من حيث أنها تنتمي الى أقاليم جغرافية قد تتباين أو تتشابه في الظروف الطبيعية كالبيئة والموقع والمناخ والنبات والحيوان » :

هذا ونجدد الإشارة الى أن كل دولة إنما تقوم على أساس سيادتها على أرض معينة . ويمتاز المجتمع السياسي عن بقية الأشكال الاجتماعية الأخرى « بأن وجوده لا يمكن أن ينفصل عن الأرض ، الأرض السياسية والاقتصادية التي تنوقف قيمتها على موقعها الجغرافي ومحتوا وعدد سكانها وما فيها من موارد اقتصادية . ويبدو من هذا أن في كل دولة عنصراً جغرافياً هاماً هو السيادة على أرض معينة .

الا أن الأرض لوحدها لا تضمن قيام الدولة وبقائها ، لان الدولة إنما هي من خلق الانسان واراادته ، لهذا يتوجب علينا ، اذا أردنا ان نعرف سبب قيام الدول ، أن نطرح فكرة الختمية جانباً وأن نبحث عن مختلف الاسباب التي تؤدي الى قيام الدول وعندها نرى أنفسنا ملزمين بالتمييز بين نوعين من الدول : الدول الشخصية والدول القومية .

فاللؤل الشخصية ( امبراطورية الاسكندر الماكىونى ونايوليون الاول وهتلر ) ترتبط بشخصية رجل استطاع أن يخضع لنفوذ حى من الاراضى قد تكون متفرقة ومتباعدة أحياناً . إن حدود وبقاء مثل هذه الدول يرتبط بقوة مؤسستها أو رئيسها وقدرته على تعبئة كل القوى العسكرية والمعنوية وباستثمار كل الامكانيات الاقتصادية الكامنة فيها ، ولذلك فإن مثل هذه الدول قد تزول بزوال مؤسستها .

إن الرابطة الجغرافية الوحيدة داخل مثل هذه الوحدات السياسية الشخصية هي التسهيلات المتوفرة فيها من أجل استثمار القوى والموارد استثماراً حراً وسهولة إنشاء مواصلات تربط بين مختلف أجزائها .

أما الدول القومية فتنشأ نتيجة ارتباط جماعة من البشر ارتباطاً وثيقاً بالارض التى يملكونها والتي تضمن لهم اكتفاءهم الذاتى واستقلالهم والمحافظة على ممتلكاتهم ويجمع بين افراد هذه الجماعة أيضاً ممارستهم لنشاطات وأنماط من المعيشة وعادات متقاربة ومتضامنة .

هذا ومن الجدير بالذكر أن اصطلاحاً جديداً قد ظهر في ميدان دراسة الدول والوحدات السياسية الجيئوبوليتيكا هو géopolitique والكلمة مؤلف من مقطعين geo وتعني الأرض و politique وتعني السياسة؛ يقول اللواء الألماني هاوسهوفر في هذا الصدد : « ليس مجرد الصدفة هو الذي جعلنا نسبق كلمة politik بهذا المقطع الصغير geo ، فهذا المقطع يعني كثيراً ويتطلب كثيراً ، فهو يرتبط بالسياسة بالارض ويحررها من الكثير من النظريات السقيمة والعبارات الجوفاء التي قد توقع زعماءنا السياسيين ، فيوم « الدولة المثالية » الفاضلة التي لا طائل منها ،

ويعود بهم الى الأرض الصلبة ، فالجيوپوليتيكا تدّين كيف يتوقف كل تقدم سياسي على ذلك العامل الثابت الذي لا يتغير : عامل الأرض » .

وعلى هذا يبدو الشبه كبيراً بين الجيوپوليتيكا والجغرافيا السياسية *géographie politique* ومع ذلك فالفرق بينهما واضح ، فالجيوپوليتيكا تقوم على دراسة الوضع الطبيعي للدولة من ناحية مطالبتها في مجال السياسة الدولية ، اما الجغرافيا السياسية فتأخذ الدولة بعين الاعتبار وتعنى بتحليل بيئتها الطبيعية تحليلاً موضوعياً . وقد أوضح *otto Maul* أحد كتاب معهد ميونيخ هذا الفرق بكل جلاء عندما قال : « تعنى الجيوپوليتيكا بالمطالب المكانية للدولة ، على حين تقتصر مهمة الجغرافيا السياسية على فحص ودراسة ظروف مجالها الأرضي . وبمعنى آخر « تدرس الجغرافيا السياسية <sup>(١)</sup> مقومات الدولة من الناحية الجغرافية أي ترسم الصور الحاضرة مع ربط هذا الحاضر بالماضي وأما الجيوپوليتيكا فنحاول رسم سياسة الدولة في المستقبل استناداً الى المعلومات التي يقدمها لها علم الجغرافيا السياسية . ويمكن القول بأن العلمين متكاملان لبعضهما فبينما يقف أحدهما بالبحث عند الصورة الحاضرة فإن الآخر يحاول رسم صورة المستقبل ويخطط السياسة اللازمة لتحقيق هذه الصورة . والجغرافيا السياسية علم واقعي لا يبنى الا بالحقائق الملموسة أما الجيوپوليتيكا فعلم يقوم على الفروض » .

---

(١) راجع كتاب : بعض مشكلات الجغرافيا السياسية للدكتور ابراهيم أحمد رزقانة .

لشر داو النهضة العربية . القاهرة ١٩٦٠ .

هنالك ( ١١٠ ) مائة وعشر وحدات سياسية في العالم ، وقد وصلت كل واحدة منها الى درجة الدولة الكاملة الأسس ، ولكنها تختلف فيما بينها اختلافاً يندأ من حيث المساحة وعدد السكان والامكانيات الاقتصادية . وتعمل الدولة سواء كانت صغيرة او كبيرة ، جهود جزء من المجتمع البشري في التنظيم وفي تحويل بقعة من الارض الى وطن له كيان خاص ، ومن هنا يظهر الفرق بين الحكومة والدولة ، فالدولة مرتبطة بقاعدة من الارض وقوانين تسري على سكانها ، أما الحكومة فلا ترتبط بالارض القومية دائماً فقد تنشأ حكومات في المنفى لأغراض سياسية معينة مثل حكومة فرانسا الحرة التي نشأت خارج الارض الفرنسية عندما احتلها الألمان أثناء الحرب العالمية الثانية وحكومة « عموم فلسطين » التي انشئت لتدافع عن حقوق عرب فلسطين الشرعية ، وحكومة الجزائر الموقنة التي عملت من خارج الارض الجزائرية على تحرير الوطن عندما كان يحتله المستعمر .

تقوم الدولة على أسس طبيعية وبشرية واقتصادية متداخلة ومقدمة ليس من السهل الفصل بينها . وإن الطريقة التحليلية التي تعتمد الى دراسة كل من الأسس الطبيعية والبشرية على حدة إن هي إلا طريقة مدرسية غايتها تسهيل فهم هذه الأسس .

لا بد لمن يود دراسة الجغرافيا السياسية من أن يأخذ بعين الاعتبار مواقع الدول الجغرافية ومساحتها وأشكالها ، لان هذه الأمور تعتبر من جملة العوامل التي تساهم في تقدير أهمية الدول .

- الموقع الجغرافي : تشغل كل دولة موقعاً جغرافياً معيناً ونأبنا على سطح الكرة الأرضية ، ويمبر عن هذا الموقع بالأمور التالية :

أ - الموقع بالنسبة لخطوط الطول والعرض - إن الموقع بالنسبة لخطوط الطول لا أهمية كبيرة له أما الموقع على خطوط العرض فهو على جانب كبير من الأهمية لانه يساهم الى حد كبير في تحديد الشروط المناخية وهذه تؤثر بدورها على الامكانيات الزراعية بل تؤثر على كل نواحي النشاط البشري .

ب - الموقع بالنسبة للبحار والقارات - لا بد للدولة أن تقع ضمن إحدى القارات الخمس المعروفة او داخل بحر من البحار اذا كانت الدولة ذات موقع جزري . وتقسّم الدول عادة الى قارية لا سواحل لها على البحر ، ودول بحرية لها سواحل على بحر أو أكثر . ومن الدول البحرية ما تشرف على بحر واحد كالجمهورية العربية السورية التي تملك ساحلاً على البحر الأبيض المتوسط ومنها ما تملك ساحلين على بحرين مختلفين ك مصر التي تطل على البحر المتوسط والاحمر ، أما فرنسا فاتها تملك ساحلاً على البحر الأبيض المتوسط وساحلاً ثانياً على المحيط الاطلسي وثالثاً على بحر المانش . وهناك دول تقع وسط البحر على شكل جزر وليس لها أي اتصال بري مع دول أخرى . ومن أشهر

الدول الواقعة ضمن البحار بريطانيا واليابان واندونيسيا وسيلان وجزر  
الانتيل المختلفة .

ولا تقاس أهمية الموقع البحري دائماً بطول السواحل وبعدد البحار التي  
تطل عليها الدول ، فقد تكونت البحار غير صالحة للملاحة كل أيام السنة ،  
فالبحر المتوسط مثلاً يملك سواحل طويلة على المحيط المتجمد الشمالي وعلى  
بحر البaltic والقسم الشمالي الغربي من المحيط الهادي إلا أن المرافئ المطلة  
على هذه البحار تنجم خلال الفصل البارد ومن هنا جاءت سياحة روسيا  
القيصرية التقليدية في البحث عن منفذ على البحار ذات المياه الحرة . وقد  
أدت هذه السياسة إلى إنشاء ميناء فلاديفوستوك على المحيط الهادي والموانئ  
المختلفة على سواحل البحر الأسود . إن وضعية البحار الروسية هي التي كانت  
تدعو إلى اعتبارها قوة برية أكثر منها بحرية .

ولا تقتصر قيمة الموقع البحري على الناحية الاستراتيجية أو تأمين مواصلات  
سهلة بينها وبين الدول الأخرى ، بل أن موارد البحر المختلفة لا تقل أهمية  
عن موارد الأرض بالنسبة لبعض الدول ، فالنرويج مثلاً تعيش مما تصطاده  
من البحار .

وتعتمد اليابان في جزء كبير من غذاء سكانها على صيد البحر كذلك الأمر  
في جزيرة أيسلند وجزيرة الأرض الجديدة .

هذا ولا يكفي أن تطل دولة من الدول على البحر حتى تغدو دولة بحرية  
هامة ، فالجبهة البحر تستمد أهميتها من أهمية ظهرها Hinterland ، فجبهة  
يوسفوفلافيا على بحر الادرياتيك قليلة الأهمية لأن الساحل الدالماسي صخري

بجانب تسوده الطبيعة الكارستية والسواحل الصحراوية مثل ساحل ليبيا وسواحل البحر الاحمر أقل أهمية من السواحل الغنية .

ج - الموقع بالنسبة للدول المجاورة . - إن مجاورة الدول بعضها لبعض يؤثر دائماً في علاقاتها في السلم وفي الحرب على حد سواء . وكما طالت الحدود البرية بين دولتين كان ذلك عاملاً من العوامل التي تقوي الصلة بينهما مثال ذلك الحدود بين كندا والولايات المتحدة .

إن الجانب المتغير من الموقع الجغرافي هو علاقة الدول بمجراتها ، كذلك مكانها بالنسبة لمراكز الثقل الحضارية والسياسية في العالم . ومن الأمثلة على ذلك الجزر البريطانية ، اذ كانت على هامش العالم القديم المنحصر عندما كانت محراً كز الثقل الحضارية تقع في البحر الابيض المتوسط ، ولكن الوضع تغير بعد أن تم اكتشاف العالم الجديد اذ أصبحت هذه الجزر في مركز متوسط بين دول غرب أوروبا وشرق أمريكا الشمالية أي أنها واقعة في مركز الاقاليم المعتدلة التي تعتبر مراكز الكثافات البشرية والحضارة الرفيعة .

إن موقع الدولة ، سواء كان جزرياً أو بحرياً أو قاريّاً ، يوجه الى حد كبير سياستها الخارجية فوقع ألمانيا الداخلي كان يملئ عليها سياستها الخارجية القائمة على خوفها من التطويق ومن هنا ايضاً كانت سياستها التوسعية وحرصها على خلق اسطول كبير لارتياح البحار والحصول على المستعمرات .

#### ٢ - مساحة الدولة وشكلها :

تعتبر المساحة الكبيرة ، اذا كانت مقترنة بكثافة سكان مرتفعة وبموارد



طبيعية مستغلة استغلالاً حسناً ، مصدر قوة للدولة وتضعها في مصاف الدول الكبرى . ومن الامثلة على ذلك الاتحاد السوفيتي والولايات المتحدة ، اذ تحتل كل منها كتلة كبيرة من الارض متصلة ببعضها وتشمل أراضيها على أقاليم مناخية ونباتية متنوعة مما يساعد طبيعياً على انتاج محاصيل زراعية متنوعة . أضف الى ذلك ما في أراضيها من معادن مختلفة ومصادر قدرة متنوعة . ولكن المساحة ليست دائماً كل شيء فهناك دول ذات مساحات واسعة ولكن الصحارى القاحلة تشكل نسبة كبيرة من أراضيها كاستراليا والمملكة العربية السعودية .. ظلمهم اذن ان تكون ارض الدولة خصيبة صالحة للاستثمار الزراعي وغنية في نفس الوقت بالوقود والمعادن .

أما فيما يتعلق بالشكل فن « صالح الدولة أن تكون ذات شكل منتظم ، وكلما كانت الدول منتظمة كلما كانت حدودها قصيرة بالنسبة لمساحتها ، وكانت النقط التي تتعرض منها لغزو الخارج قليلة ، والشكل المثالي للدولة ما كان دائرة أو قريباً من الدائرة ، وكانت العاصمة تحتل نقطة المركز ، ويمكن ان تعد فرنسا دولة مثالية من هذه الناحية ، وان تعتبر سويسرا والنمسا والمجر دولاً قريبة من المثالية .

والدول غير المنتظمة تكون على أشكال عديدة ، فقد تكون حدودها كثيرة الانواء والتمرج فتبدو مثعبة مثل ألمانيا . وقد تكون الدولة متطاولة مثل النرويج وشيلي ، فتكون الصلة بين العاصمة والاطراف قليلة « ويكون الدفاع عن الاطراف مهمة شاقة .

وقد تكون الدولة مشتقة ، اذا كان بعض أجزائها يتفصل عن بعضها الآخر كأن

تتألف من جزر مثل اليابان وبريطانيا ، أو من كتلة جبلية وعدد من الجزر مثل اليونان ، وهذا لا يسهل الدافع عنها لتشتت أقسامها ، وانفصال بعضها عن بعض»<sup>(١)</sup>

هذا ولا ضرورة هنا للبحث عن المناخ، والثروات النباتية والتضاريس كعناصر رئيسية تدخل في أسس الدولة الجغرافية .

### ٣ - الأسس البشرية

لا تقل الأسس البشرية في أهميتها عن الأسس الطبيعية والاقتصادية بل ربما كانت أهم الأسس جميعاً ، لأن أغلب المشاكل السياسية والاقتصادية التي نعانىها الآن ترجع في الأصل الى عوامل بشرية .

إن الأشخاص الذين يعيشون ضمن حدود دولة ما ويخضعون لقوانينها هم المواطنون ، وتهتم الجغرافيا السياسية بدراسة المواطنين من ناحيتين متميزتين :  
اولاً من الناحية الأنتوغرافية وثانياً من الناحية الديموغرافية . أما الناحية الاولى فتشمل دراسة المواطنين من حيث السلالة أو العنصر أو السلالات التي ينتمي اليها المواطنون ، واللغة أو الفئات التي يتغاهمون بواسطتها والدين أو أو الديانات التي يعتنقونها . وأما الناحية الديموغرافية فهي أقل تعقيداً من الناحية الانتوغرافية ، لأنها تقوم على التعداد والاحصاء واستقراء الارقام والجداول .

---

(١) الدكتور محمد منولي - الجغرافيا السياسية - ص ٢٦

وقيمة الدراسة الاتوغرافية أنها تعطي فكرة عن مقدار انسجام المواطنين وحلافتهم العاطفية بمجرائهم أو بنعيمهم من مواطني الدول الأخرى ؛ وقيمة الدراسة الديموغرافية أنها تعطي فكرة عن مقدار قوة الدولة وجيوشها وقيمتها في المجال الاقتصادي والدولي .

### آ — المرونة من الناحية الديموغرافية :

لماذا تقوم الدولة ؟ وما الذي يفصل بين الدول ، وعلى أي أساس رسمت الحدود بينها<sup>(١)</sup> ؟ هذه أسئلة ليس من السهل الإجابة عليها ؛ فالدولة تطور تاريخي أنشأته جماعة من الناس ، انصقت بوطن من الأوطان ربما وصلت اليه بالهجرة أو بالغزو . ولكنها خلال تلك العملية التاريخية كُونت شعباً معيناً انمزل في هذا الوطن عن غيره نسبياً ، وتطور تطوراً ثقافياً معيناً ، وانفصل بلغة أو لهجة عن جيرانه ؛ وكون تقاليد خاصة به ، وترعرعت في نفوس أفراد عاطفة معينة نحو هذا الوطن ، ونحو مواطنيهم ، بحيث أصبحوا شخصية متميزة ، تطلق على نفسها اسم أمة . وقد تكون لهذه الأمة دولة . أو قد تنطوي تحت فواء دولة أخرى ، ولكن أبناءها لا ينسون أنهم أبناء أمة واحدة ، كثيراً ما يعبرون عنها بأنهم سلالة أسلاف معينين انحدروا من أصلابهم . ومن ثم كان الاختلاط بين الأمة أو الشعب وبين السلالة Race . ويدل التاريخ ان أقدم الدول كانت لامم خاصة ، لها مميزات القومية ( من لغة ودين واسلوب

---

(١) الجغرافيا السياسية تأليف صادق وغلاب ودقاصوري ص ١٤

حضارة) مثل المملكة المصرية القديمة، ومثل دول المراق الأدنى ومثل دولة  
 الحثيين، ولكن التاريخ يشير أيضاً إلى أنه منذ القدم نشأت دول لاهلاقة لها  
 بالقومية، مثل الامبراطورية المصرية في عصر الدولة الحديثة، ومثل امبراطورية  
 فارس وامبراطورية الاسكندر الأكبر، غير أن كلا من هذه الامبراطوريات  
 كانت تقوم على سواعد أمة معينة، تؤلف الطبقة الحاكمة في الامبراطورية  
 ولا تلبث تلك الامبراطوريات ان تنفست، وتنقل كل قومية فيها  
 عن الاخرى.

وقد نشأت في العصور الوسطى امبراطوريات لاتعتمد على القومية، بل على  
 الدين، مثل الامبراطورية الاسلامية، ومثل امبراطورية شارلمان في اوروبا.  
 ولكن هذه أيضاً مالبت أن تفككت وعادت القوميات المحلية إلى  
 الظهور في كل منها<sup>(١)</sup>.

ويبدو مما تقدم أنه من الضروري ان توضح معاني الكلمات التالية: سلالة،  
 شعب وامة حتى نترك حقيقة التكوين الانثوغرافي للدولة من الدول. هذا ولم  
 يتفق علماء الانثروبولوجيا بعد على تحديد معنى السلالة ويعتبر احسن  
 تعريف لها ما اعطاه للاستاذ Marc - R. Santer الذي يقول: «السلالة صنف  
 variété من اصناف الانسان الماقل يتمثل بمجموعة من الاشخاص الذين  
 يتميزون عن المجموعات الاخرى بعدد من الصفات والخصائص التشريحية  
 والفيزيولوجية (وربما النفسية أيضاً) الوراثية التي تستمر خلال اجيال عديدة.

(١) الجغرافيا الباسية - دوك. غلاب، وناموري - ص ٥٥، ٥٦.

ولا تشمل هذه الخصائص أي شيء مكتسب عن طريق التربية والتعليم والتقاليد  
أو تأثير الوسط .<sup>(١)</sup>

الآن كلمة سلالة لا تعني أبداً أن أفراد الجماعة المأخوذة بعين الاعتبار  
ينحدرون من رجل واحد ، وما من شعب على سطح الأرض يتكون من سلالة  
واحدة فقط ، لذلك هنالك اتجاه حديث في الدراسات الانثروبولوجية يهدف  
الى التقليل من استعمال تعبير السلالة قدر الامكان كما يهدف الى احلال كلمات  
المجموعات البشرية groups أو Ethnigroups محل كلمة السلالة .

أما لفظة شعب people فليس لها دلالة عرقية أو سلافية ، فالشعب الواحد  
قد يتكون من عدة مجموعات عرقية ، فالشعب الأمريكي يحتوي على عناصر عديدة :  
انكلو ماسكونية ، لاتينية وسلافية ومفولية وزنجية ... الخ والشعب البريطاني  
يضم حوالي سبع مجموعات عرقية ، وعلى هذا فالشعب مجموعة من الناس لها تاريخها  
الحضاري ورأبها المشترك ولكنها ليست بالضرورة منسلسلة بالمعنى الأحيائي  
( البيولوجي ) .

أما لفظة أمة Nation فتشير بمجموعة من الناس تعيش في وطن معين ، لها  
تقاليدها القديمة ومصالحها المشتركة . وهي كلمة حديثة نسبياً تدل على شعب أو  
أكثر يرتبط أفرادهم بعضهم البعض الآخر برابط التاريخ والتقاليد المشتركة  
واللغة وأحياناً الدين والجوار الجغرافي أو يرتبط بعضهم البعض الآخر بالتقارب  
الحضاري والثقافي ويشتركون في آلام وآمال واحدة بغض النظر عن أصولهم

---

Marc-R. Sauter : Les Races de l'Europe. Payot. 1952. p. 12 (١)

الاحيائية المختلفة كالأمة العربية مثلا . إن الأمة العربية واحدة ولكنها تضم شعوبا عربية عديدة .

هذا « وتختلف الدول من حيث تجانسها الاتنوغرافي Homogenity وهذا التكوين قد يكون بسيطا ، وقد يكون ملتزما Segmented وقد يكون مركبا . أما التكوين البسيط فهو الذي لا يلحظ فيه الغريب أي تنافر اتنوغرافي في الشعب الذي يكون الدولة ، فالمصريون مثلا متجانسون أمم تجانس ، رغم تعدد المجموعات العرقية التي دخلت في تكوينهم ، إذ استطاعت البيئة المصرية - على مدى القرون والأجيال - أن تشمل جميع العناصر التي دخلتها ، بحيث أصبحت جميعا مصرية .

ويتمثل التكوين الملتزم في جمهوريات العالم الجديد . إذ أن من السهل التعرف على عناصر السكان المختلفة دون عناء كبير ، في أي وحدة سياسية فيه وإن كانت الولايات المتحدة الأمريكية أقرب هذه الوحدات الى التجانس المنصري باستثناء الزنوج ، إذ استطاعت ، بفرض لغة واحدة على المهاجرين اليها ، تكوين شخصية أمريكية خاصة بها .

أما التكوين المركب فلا يميز الا الدول التي لم تنضج قوميا بعد . وهذا التكوين يشبه تكوين العناصر التي لم يمتزج بعد ، بعضها ببعضها الاخر ، يحتفظ كل منها بشخصيته الثقافية بل وولائه القومي ، ومن ثم كان هذا التكوين مصدر ضعف الدولة ، ومن ثم كانت أيضا المشكلة التي أطلق عليها اسم مشكلة الأقليات ...

---

(١) الجغرافية السياسية - دولت . غلاب ، دقاصوري ص ٢٨ ، ٢٩ ، ٣٠

هنالك حقيقة يجب أن لا تغرب عن أذهان وهي أن أي شعب من شعوب العالم مكون من تضافر عدة سلالات ومن امتزاج وتداخل صفات متعددة . لذلك فإن مشكلة الأقليات القائمة على أساس عنصري (سلالي) لا توجد الا حيث تعيش معاً في دولة واحدة جماعات من سلالات مختلفة يمكن التعرف عليها بسهولة ، ومن هنا كانت المشكلة السوداء في أمريكا ومشكلة الملونين في اتحاد جنوبي أفريقية .

هذا ولا تتم دراسة الدولة من الناحية الاتوغرافية ما لم تخصص كلمة من الالة والدين .

اللغة هي من أهم المقومات الثقافية للأمة ، إذ انها وسيلة للتعبير تعطي صورة عن عقلية الأمة التي تتحدث بها . وينشأ عادة بين الشعوب التي تتكلم لغة واحدة نوع من التعاطف والود رغم بعد اصولها واختلافها . هذا وكانت وسيلة النبي محمد ﷺ في توحيد أمة العرب أن جمدها حول لهجة واحدة هي لهجة قريش لغة القرآن الكريم . ولا تزال اللغة العربية اقوى رباط يجمع بين شعوب العرب ويجعلهم أمة واحدة تمتد أراضيها من المحيط الأطلسي الى الخليج العربي . ويعتبر الحجاز اللغوي من أهم الحواجز التي تفصل الشعوب بعضها عن بعض . ولا ريب أن وحدة اللغة هي العامل الأول في وجود الأمة البريطانية ، رغم تعدد اصولها وعناصرها وتعدد لغاتها في الزمن القديم . وإن قلب اللغة الانكليزية على المهاجرين الأوروبيين الى امريكا الشمالية هو الذي كَوّن في نهاية الأمر ما يسمى بالأمة الامريكية . والحدود التي تفصل الولايات المتحدة

عن المكسيك حدود لغوية ، تفصل بالحقيقة بين المتكلمين بالانكليزية شمالاً والمتكلمين بالاسبانية جنوباً .

هذا وليس من الضروري أن يتكلم كل رعايا الدولة لغة واحدة ( الهند فيها أكثر من ٢٠٠ لهجة مختلفة ) . بل أن بعض الدول قد اعترفت بوجود أكثر من لغة رسمية واحدة فيها ، ففي اتحاد جنوب افريقية تعتبر لغة البوير ( وهي لغة هولندية قديمة ) لغة رسمية الى جانب اللغة الانكليزية ، كما تعتبر الفرنسية رسمية الى جانب الانكليزية في كندا . أما في سويسرا فتوجد أربع لغات رسمية هي الفرنسية والالمانية والابطالية والرومانسية .

وأما الدين فهو أيضاً عامل هام في بناء المجتمع وهنالك دول في العالم قامت على أساس ديني ، فدولة الفاتيكان قامت على أساس الدين المسيحي ، ودولة باكستان قامت على أساس الدين الاسلامي وهناك محاولة لتأسيس دولة اسرائيل على أساس الدين اليهودي .

ولا نستطيع الجغرافية السياسية أن تهمل العاطفة الدينية لان أثرها يمتد عبر الحدود السياسية المرسومة للدول . فبالاشك فيه أن هناك عاطفة قوية تربط دول أمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية اللاتينية بالدول الكاثوليكية في أوروبا . وللبابا نفوذ سياسي أكيد على كثير من الدول الكاثوليكية مما حدا ببعضها الى العمل على فصل الدولة عن الكنيسة مثل قرانسا .

وللإسلام قوة دينية سياسية كبيرة في العالم . وهو يجمع عن طريق العاطفة والثقافة الاسلاميتين قوميات عديدة ( العربية والفارسية والتركية



والاندنومسية والباكستانية الخ ولما راودت المفكرين المسلمين ولم تزل تراودهم  
فكرة انشاء وحدة اسلامية أو اتحاد يجمع شملهم .

هذا وليس من الضروري أن يدين كل سكان الدولة الواحدة بديانة واحدة  
أو بذهب واحد ، وقد تدين الاغلبية العظمى بدين واحد ولكن توجد فيها  
أقليات طائفية ، وقد تنجم عن الاقليات الطائفية مشاكل لا تقل أهمية عن  
مشكلة الاقليات العنصرية . وتعتبر بولونيا من أكثر دول أوروبا تمقيداً من  
الناحية الدينية ، فالى جانب أغليبتها الكاثوليكية يوجد فيها ١٢٪ من سكانها  
من الأرثوذكس و ٢٪ من البروتستانت وكان ١٠٪ من سكانها من اليهود  
غير أن عدداً كبيراً من هؤلاء اليهود قد هاجر الى فلسطين خلال الفترة  
الواقعة بين الحربين العالميتين الأولى والثانية .

#### ب — الرونة من الناحية الديموغرافية؛

من أهم العناصر التي تساهم في قوة الدولة سكانها الذين يقيمون صرحها ؛  
وبقوتهم الایدي العاملة التي تستثمر الأرض ، وتعمل في المناجم والمصانع  
وتستغل الثروة الطبيعية في البلاد ، وتبني الحضارة والمدنية وتعمل على نشرها  
وتعد نشاطها الاقتصادي والثقافي الى خارج حدودها . فالكان هم عماد الدولة  
ودرعها الواقى الذي يحمي البلاد ويدفع هجمات الأعداء .

تفاوتت الدول تفاوتاً كبيراً من حيث عدد السكان ، فهناك دول كبرى  
وفيرة السكان كالصين مثلاً ودول أخرى قليلة عدد السكان ، ولكن أهمية  
السكان لا تتعلق فقط بالعدد المطلق إنما تتعلق أيضاً بنسبة هذا العدد الى مساحة

الارض التي يشغلونها أي أنه يجب أن تؤخذ الكثافة الكيلومترية بعين الاعتبار فقد يكون العدد المطلق لسكان دولة ما كبيراً ولكنه يبدو قليلاً اذا ما نسب الى مساحة الدولة الواسعة . وهنالك اقطار تشكو من قلة السكان ولذلك فهي لا تستطيع أن تستثمر كل مواردها؛ ومن الامثلة على ذلك كندا وأستراليا فالكثافة الكيلومترية هي شخصاً في الكم<sup>٢</sup> في النوبة الاولى وشخص واحد في النوبة الثانية ، وذلك حسب احصاءات عام ١٩٥٩ . هنالك أيضاً دول ترتفع فيها الكثافة الى حدود عالية (تصل الى ٤٢٨ شخصاً في الكم<sup>٢</sup> في اليابان مثلاً) لذلك تزدحم الارض بالسكان وتعتبر هذه الكثافة عائماً بحول دون تقدم الدولة اقتصادياً ودون ارتفاع مستوى المعيشة فيها لان عدد السكان يفوق الموارد الاقتصادية فعلاً.

هذا ونجدر الاشارة الى أن مسألة الازدحام مسألة نسبية وموقنة تتغير بتغير الاحوال الاقتصادية والوضع الحضاري والمقدرة التكنيكية للسكان. فالصين كانت من الدول المزدحمة بالسكان عندما كان سكانها يعيشون من القطاع الزراعي فقط ، وعندما تشكل الصين الشعبية مشروعاتها في التصنيع والانتاج فان ذلك سيخفف حتماً من ضغط السكان وسنغزل ظاهرة الازدحام النسبي ، ويجب أن يكون توزيع السكان على الارض توزيعاً مناسباً ، ففي كثير من الاحيان يجمع السكان في مناطق معينة وتبقى مساحات شاسعة شبه خالية وبالتالي ضئيلة الأهمية من حيث قوتها الانتاجية .

غير أن العدد المطلق لسكان دولة من الدول لا يكفي لتقدير أهمية هؤلاء السكان ، بل يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار حيويتهم أي قدرتهم على التوالد

والازدياد الطبيعي كما يجب أن يحسب عدد السنين التي يحتمل أن يعيشها كل مواطن لأن طول العمر معناه أن الفرد يستطيع أن يساهم في الانتاج خلال فترة طويلة من حياته .

يجب كذلك معرفة نسبة الرجال الى النساء في كل دولة ، ويمكن أن يكون ازدياد نسبة النساء على جانب كبير من الاهمية وخاصة في البلاد التي لم تدخل فيها المرأة بعد كل ميادين العمل والانتاج ، فازدياد عدد النساء في مثل هذه الدول معناه ازدياد الأنفواء المستهلكة وزيادة العبء على الافراد المنتجين .

غير أن معرفة مجموع عدد سكان دولة من الدول ومعرفة نسبة الرجال والنساء فيها لا تشكل الا معرفة أولية لاقبية لها إن لم تتم بمعلومات أخرى تتعلق بتوزيع السكان ، ذكوراً أو أنثاء . حسب فئات الأعمار ، لذلك تجبر بكل دولة أن تعرف تمام المعرفة توزيع مواطنيها حسب الأعمار لأن ذلك يساعد على حصر القادرين على العمل والانتاج والماجزين عنهما ، والقادرين على حمل السلاح والمكلفين بدفع الضرائب ومن لهم حق الاشتراك في الانتخابات العامة . . . الخ ومن الضروري أيضاً معرفة توزيع السكان على الفعاليات الاقتصادية المختلفة كالزراعة والصناعة والتجارة الخ .

إن عدد السكان وحيويتهم في دولة من الدول عاملان هامان يساهمان في تحديد مراكز الدولة السياسي في العالم وقد عطل بعض المؤرخين انهيار فينيقيا وهزيمة قرطاجة في القرن الرابع قبل الميلاد بقله عدد السكان وعدم ازدياد عددهم ازدياداً سريعاً تجاه الشعوب اللاتينية الناهضة ، وهناك من يعلل

انهيار الامبراطورية الرومانية أمام البرابرة بتناقص عدد الرومان بفعل اوبئة الملاريا وانقراضهم في الترف .

هذا وترتبط فكرة المجال الحيوي في دولة ما بفكرة تزايد السكان وارتفاع الكثافة الكيلومترية فيها ، فالدول ذات الكثافة الكبيرة تبحث عن مناطق قليلة السكان تستطيع أن تستقبل عدداً من مواطنيها فيخفف الضغط الديموغرافي داخل الدولة نفسها ، وكانت أوروبا قد وجدت مجالها الحيوي في أجزاء العالم الجديد بعد أن تمت الاكتشافات الجغرافية الكبرى ، وكانت ألمانيا تدعي دائماً أن مجالها الحيوي هو منطقة أوروبا الشرقية وقد نجح عن هذا الادعاء اضطرابات سياسية بل وحروب عالمية .

#### ٤ - الاسس الاقتصادية

في الواقع لانكفى سعة الارض ولا كثرة عدد السكان في دولة من الدول حتى تحتل مكانة عالمية هامة ، ان أهمية كل دولة إنما تبدو بنشاط مواطنيها في استغلال مختلف الموارد والثروات الموجودة في أرضهم وفي التنظيم الذي حققوه في ميدان الانتاج والاستهلاك ، وبمبصر آخر تبدو أهمية الدولة باقتصادها ونظامها الذي يحدد علاقاتها مع الدول الاخرى . فهناك دول تتبع سياسة الاكتفاء الذاتي وأخرى لا تستطيع أن تعيش إلا اذا اتبعت سياسة التبادل الحر على أوسع نطاق .

ومعرفة القيمة الاقتصادية لدولة من الدول لاتعني فقط معرفة ماتملكه من ثروات طبيعية ومخاضيل بل يدخل الى جانب ذلك العامل البشري أي فعالية

السكان والموقع الجغرافي والصفات التقليدية الاصلية والمكتسبة للامة ،  
ومن أهم الثروات الطبيعية :

١ — مصادر القدرة التي تمتد من العناصر الاساسية في التقدم الاقتصادي فهي  
التي تدير المصانع الحديثة وتسير وسائل النقل المختلفة كما يعتمد عليها في التدفئة  
وتوليد الطاقة الحركية الضرورية في الانتاج والاستهلاك المنزلي .

ومصادر القوة المحركة عديدة أهمها الفحم والغاز والبنترول والكهرباء  
واضيف اليها الآن القدرة النووية .

٢ — المعادن : تتميز الحضارة الصناعية في الفترة التاريخية التي نعيشها  
بحاجتها الى عدد كبير من المعادن أهمها الحديد، والدولة التي لا تملك مقادير وافرة منه  
أو ليس لديها القوة الشرائية للحصول على حاجتها منه لأوزن لها بين الامم القوية .  
والى جانب الحديد ، يجب أن يتوفر لدى الدولة انواع عديدة من المعادن  
الأخرى كالنحاس والرصاص والتوتياء والالمنيوم ٠٠٠ الخ لان لكل منها  
استعمال خاصاً يزداد أهمية مع الزمن .

٣ — المواد الأولية الصناعية : نحتاج الصناعة الحديثة الى مواد اولية  
كثيرة كالكاونشوك والاشخاب والالياف النسيجية الحيوانية والنباتية  
كالحرير والقطن والكتان والقنب والجوت ٠٠٠ الخ .

٤ — المواد الغذائية : هي أهم الامس الاقتصادية جميعاً وقد أصبح لها  
قيمة سياسية كبيرة بعد الثورة الصناعية . لقد تحول كثير من مناطق العالم  
من الانتاج الزراعي الى الانتاج الصناعي واضطرت المناطق التي أصبحت  
صناعية الى استيراد حاجة عملها من المواد الغذائية من المناطق المنتجة لها .

وقد كان عاجز كثير من الدول عن توفير المواد الغذائية الضرورية للشعوب والجماعات التي تعيش داخل أراضيها سبباً في إثارة القلاقل والاضطرابات الكثيرة التي عرفها التاريخ في عصوره المختلفة وخاصة في البلاد الآسيوية كالهند والصين والتركستان ، كما كانت سبباً في هجرة الجماعات البشرية من قلب القارة الآسيوية على شكل موجات متدفقة واتجاهها شرقاً نحو بلاد الصين وغرباً نحو أوروبا لكي تجد حاجتها من الغذاء .

وأهم المواد الغذائية التي يتألف منها طعام الإنسان هي الحبوب ، والنباتات الزيتية والفواكه والخضار ، والالبان واللحوم المختلفة والمواد السكرية والمواد الكيالية كالتوابل والشاي والقهوة .

٥ - الصناعة : تعتبر الصناعة أهم ظاهرة اقتصادية تميز الدولة الحديثة ولا توجد دولة كبيرة واحدة في العالم اليوم بدون صناعة ، يعتبر نمو الصناعة من جملة العوامل التي يعتمد عليها عند تقسيم دول العالم الى دول متقدمة اقتصادياً واخرى متخلفة في الميدان الاقتصادي .

فالدول الصناعية الكبرى هي التي تترغم اليوم وتقوم بسياسة العالم .

٦ - طرق المواصلات : تلعب طرق المواصلات دوراً هاماً في حياة الدول لأنها تربط مختلف اجزائها بعضها ببعض وتعمل بالتالي استتباب الامن فيها ، كما أنها عامل أساسي في توسيع التبادل التجاري بين أجزاء الدولة الواحدة وبينها وبين الدول الاخرى .

٣ - الدول والمحمود السياسة :

لكل دولة حديثة بالضرورة حدود تفصلها عن الدول المجاورة لها . وهذه

الحدود قسمة خاصة تكفلها انماهدات والمواثيق الدولية . ليست خطوط الحدود في الواقع كما تبينها الخرائط السياسية إلا حدوداً اصطناعية ، وفكرة رسمها وتحديد ها على الارض ليست الا حدثاً جديداً في العلاقات الدولية لم تكن معروفة قبل قرنين من الزمان ، بل ان جوازات السفر وما يلزمها من اجراءات السفر والتنقل من دولة الى اخرى لم تكن معروفة حتى القرن التاسع عشر .

دلم تعرف الدول قديماً خطوطاً تحدها ، ولكنها كانت تعرف اقاليم حدود او تخوم ولم يكن يهمها من هذه الاقاليم الا تقطاً معينة تنفذ من خلالها التجارة ، وتقام عندها محطات جبي المكوس والضرائب وكانت امثال هذه النقط تعرف بالنغور . ايام الدولة الاسلامية في القرون الوسطى وكانت الدولة تكتفي بتحصين هذه النغور وكانت الامبراطورية الرومانية تهتم بأقاليم التخوم هذه ، وتربطها بداخلية الدولة بخطوط منتظمة من الطرق الرومانية المشهورة ، وكانت غالباً ما تقيم في اقاليم الحدود ولايات لها صفة عسكرية خاصة مثل ولاية البغراء في الأردن والنقب او ولايات الدانوب والراين . وكانت الدول قديماً تشجع قيام دول اصطدام فيها بينها ، مثل دولة الفساسنة في شرق سورية ( كانت تخضع لبيزنطة ) ودولة المناذرة ( في الحيرة ) ( تخضع لفارس ) . بل لقد كانت هناك مناطق محامية بأكلها ، :

ويمكن تقسيم الحدود التي تفصل بين الدول الى ثلاثة انواع :

١ - الحدود الطبيعية : اتخذ الناس في اول الامر المظاهر الطبيعية كالجبال

والأنهار والبحيرات حدوداً للفصل بين ممتلكاتهم لأن تلك الظواهر تشكل حواجز طبيعية تحول أو تعيق تقدم أو هجوم الجماعات البشرية . غير أن قيمة هذه الحدود أخذت تقل بالتدريج نتيجة تطور الحضارة وتقدم الوسائل التي يلجأ إليها الإنسان في هجومه ودفاعه .

لقد تخلت الجغرافيا عن مفهوم الحدود الطبيعية ، والواقع أن هذه الحدود هي من عمل الإنسان قبل كل شيء آخر . فالحدود السياسية بين الدول هي إذن اصطناعية ومع ذلك فقد تشكل الجبال بعض أجزائها كجبال البيرينة التي تفصل بين فرنسا وإسبانيا . وقد تشكل الأنهار جزءاً من الحدود ، كبحيرة ليمان أو جنيف بين سويسرا وفرنسا وبحيرة كونستانس بين سويسرا وألمانيا .

لا تعتمد الحدود السياسية بين الدول دائماً على الظواهر الطبيعية ، إن الإنسان هو الذي يخططها وهي طبعاً تتأثر بالتقاليد التاريخية والعشوب وبالاختبارات السياسية وبالطامع القومية . إن الحدود بين فرنسا وبلجيكا مثلاً تعطي مثلاً واضحاً عن الحدود التي وضعها الإنسان بنفسه ، فهذه الحدود تخترق سهول الفلاندر والهينو Hainaut وتجتاز أنهار الأيزرواليس واليسكو والسامبر وتشطر أحياناً القرى إلى شطرين وكثيراً ما تتبع ساقية أو شارعاً أو دربا أحياناً .

٢- الحدود البشرية أو الانتوغرافية : تختلف الجماعات البشرية بعضها عن بعض بلغاتها وأديانها وعاداتها وأشكال سكنها وأنماط حياتها لذلك قد لا يكون اختلاطها سهلاً دائماً . وكثير من الأقليات تنفصل عما يجاورها من الأغلبية الساحقة بحدود انتوغرافية واضحة وقد تكون بعض هذه الأقليات عاتية على



التمثل ، فالأقليات الصينية واليابانية في أمريكا لم تنب في البوتقة الأمريكية لذلك منعت قوانين الهجرة دخول أفراد الشعوب الصفراء أو المنولية الى بلادها .

غير أنه لا توجد دول ذات خصائص اتنوغرافية متجانسة تماماً تختلف عن صفات جاراتها بحيث يمكن تخطيط الحدود على أساس اتنوغرافي محض . وهذا مماثله أنه لا يمكن تخطيط الحدود التي تفصل الشعوب بتخطيط دقيقاً ، إذ المشاهد أن أفراد الشعوب المتجاورة يبرزون الحدود في أماكن عديدة ويتسربون من أحد الجانبين الى الجانب الآخر وهذا يؤدي بطبيعة الحال الى صعوبة الفصل بين العناصر التي تنتمي الى شعب معين .

هذا وقد يدفع الطمع الدول القوية الكبرى الى ضم بعض المناطق الفنية اقتصادياً والواقعة بالقرب من حدودها الى أراضيها بالقوة اذا لزم الامر ، حيثئذ لا تؤخذ بعين الاعتبار الا المصالح الاقتصادية والحربية للدول الغالبة .

وكثيراً ما ينجم عن تغيرات الحدود صعوبات كبيرة بالنسبة لسكان المناطق التي تكون موضع نزاع ومن أشهر الامثلة على ذلك منطقة الازاس الواقعة بين فرنسا وألمانيا والتي خضعت لكل من فرنسا وألمانيا عدة مرات خلال فترة قصيرة من الزمن .

٣ - الحدود الهندسية : - تمتاز هذه الحدود بأنها تكون على شكل خطوط مستقيمة ، وتجهل من الدول أشكالاً هندسية منتظمة ، وتظهر عادة في مناطق الصحاري او الاقاليم الجديدة التي لم تمر بعد . وتعتمد هذه الحدود الهندسية غالباً على خطوط الطول والعرض ، فالحدود بين كندا والولايات

المتحدة المتحدة بين ساحل المحيط الهادي والبحيرات الكبرى تسير مع خط عرض ٤٩ شمالاً وعلى مسافة ١٣٠٠ ميل وتعتبر أطول حدود هندسية في العالم . إن الحدود التي تفصل بين الولايات التي أنشئت لتشكيل دولة الولايات المتحدة الأمريكية وولايات أستراليا هي حدود هندسية أيضاً . أما في أفريقية فإن الحدود التي تفصل بين مصر وليبيا وبين مصر والسودان فهي حدود هندسية أيضاً .

وفي الشرق العربي حدود هندسية أيضاً ، فالحدود السورية العراقية ، والأردنية السعودية كلها حدود هندسية وهمية لا وجود لها إلا على الخرائط وفي المعاهدات الدولية . ولا توجد عليها أي نوع من الخلافات لأنها لا تفصل بين قوميات مختلفة ، فالبدو مثلاً لا يتعرفون بهذه الحدود ، يشركون ويتنقلون بحرية تامة ولا يعرفهم في ذلك عائق .

#### ٤ : الامبراطوريات أو توسع الدول الاقتصادية والسياسية

إن هذه الشبكة من الخطوط المنتظمة أي هذه الحدود التي تفصل بين الدول تقسم سطح الكرة الأرضية إلى عدد من الامبراطوريات التي تؤلف في الواقع وحدات اقتصادية وسياسية كبرى كانت تسمى جاهدة للحفاظ على مناطق نفوذها وعلى توسيع هذه المناطق .

١ - غايات وأساليب التوسع : كان التوسع الامبراطوري نتيجة الثورة الصناعية وقدرتها الكبيرة على الإنتاج وحاجتها إلى المواد الأولية وبمخبرها عن أسواق التصدير المناسبة . وقد ساعد التوسع الامبراطوري أيضاً هذا التقدم التكنيكي الذي تحقق خلال القرن التاسع عشر والذي لم يكن على مستوى واحد

في جميع أنحاء العالم مما أدى الى اختلال التوازن بين مختلف القارات .  
وكانت أوروبا نقطة الانطلاق ، فمن هذه القارة انطلق المهاجرون وانطلقت  
معهم رؤوس الأموال وكل الطرق التكنولوجية التي حققوها في قاراتهم ، وكانت  
نتيجة هذه الانطلاقة أن الشعوب البيضاء المهاجرة استولت على أجزاء كثيرة  
من العالم خاصة على العالم الجديد ، وحقت أوروبا لنفسها بالتالي سيطرة مباشرة  
عن طريق إنشاء المستعمرات وسيطرة غير مباشرة عن طريق التفوق  
الاقتصادي . ولم يكن هذا التوسع من أجل الدول لوحدها بل ساهمت في  
ذلك شركات الملاحة والشركات الرأسمالية أمثال شركة جنوب افريقية  
البريطانية واتحاد شركات الكونغو العالمية .

غير أن حتى التوسع لم تلبث أن انتشرت عبر القارة الأوروبية الى  
الولايات المتحدة واليابان وظهرت في العالم عبارات وصيغ كانت ذرائع للتوسع  
مثل الرابطة السلافية والرابطة الأميركية والرابطة الجرمانية .

وكانت انكلترا هي الرائدة الأولى التي خطت الطريق أمام التوسع  
الأوروبي ؛ وقد تحولت انكلترا القديمة المسالمة التي كانت تأخذ بمبدأ التبادل  
الحُر والتي كانت تعترف لمستعمراتها بالاستقلال الذاتي الى ماسمي ببريطانيا  
العظمى . وما لبثت أن أصبحت كلمة امبراطورية رمزاً لمطامعها واعطي لقب  
امبراطورة الهند الى الملكة فيكتوريا في عام ١٨٧٦ وهكذا غدت السياسة  
الاستعمارية (الامبريالية) حقيقة واقعة وكانت تنصف بأنها سياسة عداء وتسلط .  
وكانت هذه السياسة تركز على العناصر الانكليزية التي كانت قد استقرت  
في كل من كندا وجنوب افريقية واستراليا ... الخ وكان يساعد بريطانيا على

المضي في سياستها هذه تفوقها في البحر ، لأن الملاحة البحرية كانت وحدها وسيلة المواصلات التي يمكن بواسطتها نقل عدد كبير من الأشخاص وكانت بريطانيا آنذاك تتفوق في هذا المضمار على الدول القارية مثل الولايات المتحدة وروسيا . غير أن السياسة الاستعمارية التوسعية ما لبثت أن انتقلت من بريطانيا الى الولايات المتحدة التي امتد نفوذها الى جزر هاواي وپورتوريكو وكوبا والفيليبين وبرزخ بناما ، وكانت أسباب هذا التوسع اقتصادية بالدرجة الأولى فقد كانت الولايات المتحدة ترغب في شراء الكرو والأرز والقطن بأسعار رخيصة كما كانت تود فتح أسواق تصل اليها حاصلاتها المعدة للبيع بدون رسوم جمركية . غير أن الولايات المتحدة ما لبثت أن انجبت بسياستها التوسعية أنجماً آخر ، لقد أرادت أن تبسط نفوذها على كل القارة الأميركية عن طريق إيجاد اتحاد اقتصادي وسياسي شامل فيها ، ومن هنا جاءت مؤتمرات واشنطن عام ١٨٨٩ ومكسيكو عام ١٩٠١ وريودو جانيرو عام ١٩٠٦ وبنس آيرس ، غير أن هذه المؤتمرات لم تعط أية نتيجة إيجابية .

وقد قابلت ألمانيا توسع بريطانيا الاستعماري وتوسع الولايات المتحدة في القارة الأمريكية ، قابلتها بتوسعها الاقتصادي . فكانت تندفع بكل قواها للسيطرة على الأسواق الأجنبية ، وكانت الشركات التجارية الألمانية التي تسندها وتمسكها الدولة تعتمد الى تخفيض اسعار بيع منتجاتها وتعتمد الى اغراق الأسواق بالطريقة المعروفة باسم دامبينغ Dumping . وينتطلب اغراق الأسواق الأجنبية وضع سعرين مختلفين للبضاعة الواحدة ، يكون السعر المرتفع نسبياً من أجل الأسواق الداخلية والسعر المنخفض من أجل الأسواق الخارجية .

ولبت طريقة اغراق الامواق الاجنبية بالبضائع الرخيصة من اختراع  
الالمان « وكل ما فعله الالمان هو أنهم طبقوها بشكل دقيق واستطاعوا بواسطتها  
القضاء على المنافسين بل انهم قضوا على الصناعات الوطنية الناشئة .

إن هذا التوسع الاقتصادي الالمانى Weltwirtschaft الذي كان يعتمد على  
التفوق الصناعي والمزاخمة التجارية كان أحد أسباب قيام الحرب العالمية الاولى  
( ١٩١٤ - ١٩١٨ ) .

٢ - الامبراطوريات الاستعمارية والامبراطوريات القارية :

لقد أصابت الحرب العالمية الاولى البنية السياسية والاقتصادية للامبراطوريات  
الاستعمارية بتبدلات كبيرة ، وقد أفادت الامبراطوريات القارية من هذه  
التبدلات .

٦ - الامبراطوريات الاستعمارية :

الامبراطورية الاستعمارية البريطانية أو رابطة الشعوب البريطانية : تضم  
الامبراطورية البريطانية الاستعمارية اراضي ذات مواقع مختلفة ؛ تتبع اجزاؤها  
المتعددة في مختلف المحيطات والقارات وعلى امتداد درجات العرض على  
سطح الكرة .

تزيد مساحة هذه الامبراطورية على ٣٠.٠٠٠.٠٠٠ كم<sup>٢</sup> من الاراضي ،  
بعضها ذات مساحة كبيرة مثل كندا ( حوالي ١٠ ملايين كم<sup>٢</sup> ) واستراليا  
( ٧.٧٠٠.٠٠٠ كم<sup>٢</sup> ) وبعضها مؤلف من جزر كبير مثل جزر الانتيل البريطانية  
( ٥٥٠.٠٠٠ كم<sup>٢</sup> ) ؛ كما تضم مواقع استراتيجية هامة كمنعمرة عدن . يمكن  
هذه الامبراطورية الواسعة حوالي ٥٥٠ مليوناً من الاشخاص . أما الشعب

الانكليزي الحاكم لهذه الامبراطورية الواسعة فلا يبلغ عدده خمسين مليون نسمة ولا تتجاوز مساحة الارض التي يسكنونها ٢٣٠٠.٠٠٠ كم<sup>٢</sup>.

هذه الامبراطورية التي تعتبر اكبر امبراطورية عرفها التاريخ بقيت قائمة حتى الآن بفضل الاستقلال الذاتي الكامل الذي منح للعناصر الرئيسية التي تدخل في تكوينها مثل كندا واستراليا ، وأفريقية الجنوبية وزيلندة الجديدة والاتحاد الهندي ويطلق على هذه الدول عليها اسم دومنيون . وهذه الدول التابعة للناج البريطاني مبعثرة في كافة انحاء العالم ، ويوجد بينها أربع دول سكانها من أصل بريطاني ومع ذلك فان صلاتها بأوروبا عامة وبريطانيا خاصة لا تزال في طريق التضاؤل .

لا تزال الوحدة المعنوية لكل أجزاء الامبراطورية البريطانية قائمة بشكل كامل وقد برهنت الحرب المالية الثانية على ذلك ، غير ان العلاقات الاقتصادية بينها أصابها انحراف لتغير صالح بريطانيا . كان يعتبر تبعية أراضي الامبراطورية قديماً من أسباب قوة بريطانيا ولكن هذه التبعية يمكنها أن تؤدي اليوم الى النزاع والشقاق .

#### ب - الامبراطوريات القارية :

على عكس الامبراطورية الاستعمارية البريطانية تشكل ولايات أمريكا الشمالية وجمهوريات الاتحاد السوفيتي دولاً اتحادية ضمن قارة واحدة متصل أراضيها ببعضها بشكل سهل معه تعبئة كافة قواتها ومواردها الاقتصادية . وتعتبر الولايات المتحدة إحدى الدولتين الكبيرتين في العالم . وقد كانت

خلال حرب ١٩٣٩ - ١٩٤٥ مستودع العالم الذي حارب دول المحور بفضل ما فيها من ثروات ضخمة وبفضل ما حقته من تقدم صناعي كبير .

وقد ازدادت سيطرتها الاقتصادية على كل دول أمريكا الجنوبية، وتمكنت باقتصاديات الشرق الأدنى خاصة عن طريق شركات استثمار البترول وبسطة نفوذها الاقتصادي إلى أرخبيلات الجزر الموجودة في غرب المحيط الهادي وإلى جزر الفلبين واليابان . وقد تربت رؤوس الأموال الأميركية إلى المشاريع الصناعية في كل البلاد التي كانت ظروفها مناسبة لذلك ، وتعمل الدعاية والصحافة والسينما والراديو في سبيل تسهيل النوسع الاقتصادي وانتشار رؤوس الأموال . ويكثر الأميركيون من إقامة القواعد البحرية والجوية لضمان سلامة خطوط المواصلات التجارية والاستراتيجية في المناطق التي امتد إليها نفوذهم .

أما اتحاد الجمهوريات الاشتراكية السوفيتية فيمتد من بحر البaltيك حتى المحيط الهادي وينفوق على الولايات المتحدة من حيث المساحة وعدد السكان أما من الناحية الاقتصادية فإن الاتحاد السوفيتي جاد في الوصول إلى المستوى الذي وصلت إليه الولايات المتحدة . وقد أخره عن اللحاق بها حتى الآن الأضرار والتخريبات البائلة التي تركتها الحرب في بلاده .

ولا يختلف تنظيم الاتحاد السوفيتي كثيراً عن تنظيم الولايات المتحدة ، لأن هذا التنظيم يستند على الاستقلال الثقافي والإداري لكل جمهورية اتحادية ولكن واقعاً مشتركاً يحرك تلك الكتلة الضخمة المؤلفة من الجمهوريات المختلفة هذا الدافع هو قوة التوسع التي ورثتها عن روسيا القيصرية . فلقد سمعت دولة

روسيا منذ البداية للبحث عن منافذ لها على العالم الخارجي ، وقد تابعت مساعيها بصورة مستمرة ومنظمة وساعدها في ذلك أن حدودها لم تكن مثقلة بأعباء التاريخ ، كانت حدوداً جديدة وخالية من السكان قريباً في كثير من أجزائها . ولقد أوجدت روسيا منفذاً لها على المحيط المتجمد الشمالي عن طريق صرفاً أركانجيلسك ( في عهد ايفان الثالث ) ثم فتح لها بطرس الأكبر منفذاً على بحر البالطيك وأوجدت كازينا الثانية منفذاً على البحر الأسود والمضائق ، ثم فتح المحيط الهادي أمامها في القرنين السادس عشر والسابع عشر . ولهذا فإن التوسع السوفيتي يبدو وكأنه نتيجة لدعوة روسية كانت قد بدأت منذ العهد القيصري .

ومن جهة أخرى فإن الاقتصاد الاشتراكي المخطط هو بمثابة خيمة لكل الامكانيات الدفينة في كل الجمهوريات والأراضي التي يشملها الاتحاد السوفيتي . أضف الى ذلك أن العقيدة الاشتراكية تدفع السكان بقوة بالغة لتضعهم وجهاً لوجه أمام الاقتصاد الرأسمالي التقليدي في كل من أوروبا وأمريكا .

لقد استطاع النظام السوفيتي أن يجد لنفسه منطقاً نفوذ واسعاً أولاً في أوروبا الشرقية والوسطى حتى نهر الالب غرباً ثانياً في العالم الصيني شرقاً . وإن هذا التوسع ليس مجرد نمو بسيط .

وهكذا نجد أن الدول القوية الكبرى مهما اختلف نظامها رأسمالياً كانت أم اشتراكياً تعمل دوماً على التوسع وبسط نفوذها إما عن طريق المعونات الاقتصادية والقروض وإما عن طريق نشر مبادئها وعقيدتها وقد يكون



النومع أحياناً كثيرة عن طريق السيطرة والقوة والاستعمار . وسنفرد  
للاستعمار بحثاً خاصاً لما له من أهمية بالغة ومن آثار باقية انطبعت على  
وجه الأرض خلال الفترة الطويلة التي امتدت من القرن السابع عشر  
حتى اليوم .



## الفصل السادس عشر

### الاستعمار

دفع حب السيطرة والتوسع والثراء ببعض الأمم القوية الى احتلال المناطق الخالية من السكان او المكونة من قبل شعوب بدائية أو متأخرة أو ضعيفة بقوتها العسكرية لتعمل على استئثارها وعلى نشر حضارتها بالقوة أو باللين بين السكان . وقد أطلق على هذا النوع من التوسع والاستثمار اسم الاستعمار . وقد اختلفت الغاية من الاستعمار حسب اختلاف الأشخاص والجماعات والدول وحسب الزمن ، فقد تكون الناحية الاقتصادية او السياسية أو الثقافية أو الاجتماعية الأخلاقية هي الغاية الأساسية للاستعمار .

على أن الناحية الاقتصادية كانت في كل وقت أهم هذه الغايات جميعها ولم تعتمد أكثر الشعوب الى الاستعمار الا لتحسين أسباب المعيشة لابنائها ورفع سوية حياتهم أو زيادة الثروة القومية . وذلك إما لأن المستعمرة أوفر خصباً من أرض الوطن الأصلي والحياة المادية فيها هنا وأهل ، وإما لأن الوطن الأصلي بحاجة الى بعض المواد الأولية نباتية أو حيوانية او معدنية ولا يجدها الا في المستعمرة . وهذه الناحية في الاستعمار أخذت تزداد أهمية في العالم الحديث

الذي يتصف بالدوجة الأولى بوفرة الانتاج بسبب استعمال الآلة وبميل أكثر الدول لتكثيف نفقاتها بنفسها . وهكذا ففي الوقت الذي بدأ يزداد الانتاج الصناعي أخذ الأفق التجاري بضيق في وجه الأمم .

ولكي تستعوض الدول الصناعية الأوروبية عن زبائنهم الأوروبيين الذين أخذوا يصنعون لأنفسهم ما هم بحاجة اليه عمدت تفتش عن سواهم بين الشعوب المتأخرة . على أن حتى الاستثمار التي تفتت بين الدول الأوروبية الكبرى منذ منتصف القرن التاسع عشر أسباباً أخرى أهمها جلب المواد الغذائية لأطعام أبناء الشعب المستمر الذي يتزايد بعده وترتفع سوية معيشته أو جلب المواد الأولية التي تتطلبها الصناعة الكبرى .

ولا بد لهذه الضرورات الثلاث الكبرى : الأسواق التجارية والمواد الغذائية والمواد الأولية الصناعية من نتائج سياسية :

١ — لجأت الدول العظمى الى سياسة امبراطورية مهاجمة وذلك لتحفظ بمستعمراتها القديمة أو لتزيد في توسيعها .

٢ — أخذت تفتش عن نقاط ذات أهمية استراتيجية في جميع أنحاء العالم لتراقب عن قرب ، المناطق التي لها قيم ومصالح خاصة ، أو الطرق التي تصل هذه المناطق بالوطن الأصلي .

هذا وإلى جانب هذه الصفات الاقتصادية والسياسية التي يتصف بها تظهر أحياناً تاحيته الاخلاقية والاجتماعية ولكن تظهر قرمة هزيلة لا تتناسب مع الدعاية التي تقوم بها الدول المستعمرة لاقتناع العالم بمحسنات الاستثمار وضرورته

مدعيه أنه الطريق الوحيدة التي تستطيع أن توصل الشعوب البدائية المتأخرة إلى درجة قريبة من الحضارة الأوروبية .

#### ١ - الشروط الجغرافية للاستعمار :

للاستعمار علاقة مباشرة بالشروط الجغرافية المتعددة وذلك مهما تكن الناية منه وذلك لأن أفراد الشعب المستعمر المقيمين في المستعمرة يخضعون للوسط الطبيعي . ولهذا أخذ هؤلاء في بادئ الأمر يفتشون عن أحسن المناطق التي تتلاءم مع طبيعتهم وأهلوا المناطق الأخرى ، ويأتي في رأس هذه الشروط الجغرافية المناخ وذلك لأن المستعمرين وخاصة الأوروبيين منهم لا يستطيعون الحياة والسكنى الدائمة في جميع المناطق ، لاسيما الحارة الرطبة . يأتي بالدرجة الثانية من الأهمية التضاريس وذلك لأن الاستيلاء على البلاد ذات السهول الواسعة والسواحل الكثيرة التماريح أسهل من احتلال المناطق الصعبة الوصول وذات التضاريس الجبلية المعيقة للمواصلات . ثم تأتي أهمية الموقع الجغرافي وله أكبر الأثر في تاريخ المستعمرة .

ويشدد التزام بين الدول المستعمرة على المناطق القريبة من الطرق التجارية ومن تيارات الحضارة . وللقربة أيضاً أهميتها الكبرى وقد كان الصراع قوياً بين الدول تتناسب شدته مع خصب تربة المستعمرة وصلاحيها لمختلف الزراعات أو لما تكنه في أحشائها من ثروات معدنية هامة .

هذا وللوسط البشري أهمية ، بالنسبة للاستعمار ، لا تقل عن أهمية الوسط الطبيعي ، وذلك لأن سكان المستعمرات يختلفون من حيث المنصر ونوع الحياة

ودرجة الحضارة مما يوجب على المستعمر أن يتبع سياسات مختلفة تتفق  
ونفسية السكان اذ لا يمكن بوجه من الوجوه أن تحكم شعوب أفريقية  
الشمالية مثلاً بنفس الوسائل التي تحكم بها شعوب أفريقية الوسطى أو الشعوب  
الاستراالية القديمة .

وتختلف أهلية الشعوب المتعددة في استعمار الشعوب المتأخرة حسب قدرتها  
على تكييف سياساتها وفق الظروف وطبيعة السكان ونوع الاستعمار ووفق  
الاستعداد الشخصي والاخلاقي للشعب المستعمر

## ٢ - الأنواع المختلفة للمستعمرات :

تختلف أشكال الاستعمار حسب الغائده التي ينجبها المستعمر من المستعمرة .  
وقد جرت العادة على تمييز ثلاثة أنواع من المستعمرات .

### ١ - مستعمرات السكن :

وهي المستعمرات ذات المناخ المشابه لمناخ بلد الشعب المستعمر فتعمل  
الدولة المستعمرة عندئذ ، على هجرة الفائض من سكانها الى هذه المنطقة ليقبوا  
فيها نهائياً ويعملوا على استعمارها .

وقد اتبع المستعمرون في مثل هذه المناطق طرقاً متعددة حسب الظروف  
وكثيراً ما عملوا على اقناع السكان الاصليين وتقنياتهم ليحملوا محالهم كما فعل  
الاميركيون مع الهنود الحمر من سكان امريكا الاصليين « أو ان اضطروهم  
على ترك اراضيهم والنزوح عنها بالقوة الى مناطق اخرى كما جرى في  
استراليا وكندا .

أو أنهم استعبدوا السكان الأصليين وأجبروهم على العمل واستثمار الأرض  
بعد أن وضعوا يدهم على القسم الأكبر منها كما كانت الحال في أمريكا الإسبانية  
والبرتغالية .

أرسل المستعمرون أحياناً إلى جلب اليد العاملة بالقوة من مناطق أخرى وبحبرها  
على الإقامة في المستعمرة المراد زيادة عدد سكانها واستغلالها كما حدث في  
حكومات الولايات المتحدة ( الجنوبية الشرقية ) وفي جزر المارتينيك  
والغوادلوپ .

أما في المستعمرات الوفيرة السكان فالمستعمر يسعى ليشترك مع سكان  
البلاد الأصليين في استغلال منابع الثروة على أن يكون له فيها « حصة الأسد »  
كما جرى سابقاً في بلاد شمال أفريقية العربية « تونس والجزائر والمغرب » .

#### ٢ - مستعمرات الاستعمار :

هي المستعمرات ذات المناخ القاسي الذي لا يوافق طبيعة المستعمر . ولهذا  
يكتفي المستعمر في مثل هذه المناطق ، باستغلال ثرواتها من المواد الغذائية  
والمواد الأولية الصناعية ، كما تستخدم كمقوى تجاري لاستهلاك البضائع  
والأدوات المصنوعة في بلاد المستعمر . ويقل عدد أفراد المستعمرين في هذه  
المناطق ولكن على ضآلهم يقبضون بأيديهم على المراكز الحساسة في الإدارة  
والاقتصاد ، كما كانت الحال في ساحل العاج وأفريقية الاستوائية والهند الصينية  
والهند قبل استقلالها .

### ٣ - المستعمرات التجارية :

اهمية هذه المستعمرات بموقعها الجغرافي الممتاز على طريق من الطرق التجارية الكبرى في العالم ، او لوجودها في جانب منطقة تابعة لدولة ثانية .  
وتستخدم هذه المستعمرة لتسرب منها التأثير التجاري والنفوذ السياسي الى قلب الدول المجاورة .

وتعتبر المراتي والجزر القريبة من القارات من المستعمرات التجارية كما تعتبر الصحاري مناطق تسرب للنفوذ السياسي والتأثير التجاري بالنسبة للبلدان المجاورة لها .

### ٤ - طرق تسرب الاستثمار :

كتب المجاهد الكبير « محي الدين القليبي » في المقدمة التي وضعها لترجمة كتاب « الاستثمار الفرنسي في افريقية السوداء » بصف المراحل المختلفة التي يسلكها الاستثمار للتفاضل في البلاد التي يريد استثمارها ، فقال : « الاستثمار ابداً أشبه بمسابقة بين المفاشرين من مكث في اقارات والجمعات المجهولة فيها ، وكان مظهره الاول التجارة والنخاسة وكان كل من اكتشف جهة استطاع استغلال ما فيها ، وجمع حوله من أجل ذلك جماعة من المتولين ليساعدوه ويشتركوا معه في استغلال ما اكتشف ، ثم يشارك في هذا العمل بعض رجال الحكم بدافع الحصول على ارباح وفيرة ، وليستغل الآخرون نفوذه في الدولة لحماية مشروعهم وبذلك يكتسب المشروع الطابع الرسمي الدولي .

فإذا تجاوزنا رجل البحار ، الذي غامر فاكشف منطقة من المناطق ، أو  
 الباحث الجغرافي ، الذي توغل في مجاهل ذات جبال وغابات كثيفة ، أو ذات  
 رمال صحراوية لوضع خريطة للأرض أو تقرير عما فيها وعن سكانها ، إذا  
 تجاوزنا هذين وجدنا وراء كل منهما أصحاب أموال ينفقون بسخاء على تنشيط  
 الاكتشافات لاستثمارها فيما بعد . وإذا بحثت في أوساط هؤلاء المتولين  
 وجدت بينهم رجال الحكم ، أو محامرة رجال الحكم ، الذين يريدون تدعيم  
 الممولين والمكتشفين بالنفوذ الحكومي الذي يملكه نفوذهم أصحاب المشروع  
 الأرباح ثمناً لذلك النفوذ . ومن هنا يبتدئ المشروع في اكتفاء اللباس الرسمي  
 واكتساب الصبغة الحكومية .

ان اول ما تبدأ به العلاقات بين هؤلاء المكتشفين ومن وراءهم ، أي  
 الخطوة التمهيدية للاستثمار ، هو التعرف على زعماء وكبراء الشعوب ، التي  
 يراد استثمارها بزياراتهم والتردد عليهم واغداق الهدايا والتحف والأموال ،  
 ان كانت الأموال تعرف فيما بينهم . فإذا تمتت العلاقات طلبوا اليهم أن يسمحوا  
 لهم بارتياح جهات معينة من الأماكن بيسيطرون عليها ، وان يرفقوهم بحراس  
 من أتباعهم يحفظون امنهم في هذه الرحلة . فتكتفي هذه الرحلة صبغة سياحية  
 أو تكون رحلة صيد . ولكنها في الحقيقة رحلة بحث واكتشاف وتخطيط  
 قد يكون فيها العالم الجغرافي والعالم الجيولوجي وغيرها ولكن لا يخلو منها الراهب  
 والقسيس . تعاد هذه الرحلات وتكرر ، ويتصل فيها افراد البيعة بأهل  
 البلاد ، وينفخون الصغار بالتحف ليستميلوا قلوب الكبار ، ويوزعون بين  
 أفراد القبائل التي يزورونها العطورات والأقنعة ذات الألوان الزاهية ، ويمالجون



يض المرضى ، ويحبسون لهم الأدوية . . ولذلك يصبح سكان المجهل هذه ،  
 وحتى سكان العواصم ، وزعماء القبائل ، ولا يستثنى الملوك والأمراء ، ينتظرون  
 قدوم مثل هذه البعثات الاستكشافية التي يبعث بها في كل حين المكتشفون  
 الأولون ومن وراءهم من ممولي مشروع الاستغلال والاستثمار هذا الذي  
 شرع فيه . وإذا توطدت العلاقات تظاهر بعض أفراد هذه البعثات بالميل إلى  
 عقائد البلاد التي اكتشفوها أو يريدون استثمارها ، فتظاهروا باعتمادها ،  
 ودخلوا فيها وتعلموا لغة القوم ، ودرسوا عوائدهم فأتخذوها عوائد لهم وتقاليدهم  
 وبذلك حصل الانسجام الأول وأبدأ التغلغل في أحشاء البلاد من طرف  
 هؤلاء الوافدين ، فانشأوا مراكز تجارية لبيع مصنوعات بلادهم وشراء المواد  
 انظام بالثمن البهيس . ثم ينشأ إلى جانب المركز التجاري مصحح للمالاج المجاني  
 واسعاف الفقراء بشيء من الطعام واللباس ، فهو مشروع خيري يبدو لا نظار  
 أهل البلاد الذين لاعهد لهم بمثل هذا ، وتقوم البعثات التبشيرية على هذه  
 المشاريع . وقد تحدث مدارس ، ثم تنشأ المصارف المالية والبنوك لأقراض  
 الأهالي ورهن ممتلكاتهم واغراقهم بالديون ذات الربا الفاحش التي تستنزف  
 الثروات ، ومن هنا يبتدىء الاستيلاء على الأرض . وعندما تتكون هذه المجموعة  
 من المصالح إلى جانب الرعايا الوافدين من بلاد المستعمر للعمل فيها يصبح  
 وجود سلطان الدولة صاحبة المصالح امراً واجباً لا محيد عنه لحماية مصالحها  
 وحفظ رعاياها . وهنا يختفي وجه البعثات ويظهر وجه الحكومة وراءه  
 الجند والبوليس المسلح فيقع الاحتلال وينتزع الحكم من يد الوطنيين ليوضع  
 في يد المستعمرين .

ويصبح هنالك مصالح ورعايا يحميهم الموظفون من المستعمرين بالقوانين والتشريعات ويحميهم الجند والبوليس من بعد ذلك بالحديد والنار . ومن هنا يتبدى الاستعمار في شكله السافر بالاستيلاء على البلاد واحتلال اماكنها ووضع اهاليها تحت القوة المسلحة ، والاستيلاء على مقاليد الحكم بالنفوذ واسمال السلطة التشريعية لتدعيم الاستعمار واخضاع الاهالي وازلالهم وتقيرهم وتجهيلهم . ثم يتبع ذلك الاستيلاء على الموارد الاقتصادية واحتكارها لغائدة الاستعمار واقصاء الاهالي عنها حتى يكون تحت ضغط الفقر اكبر عدد ممكن من اليد العاملة الرخيصة التي يعتمد عليها الاستعمار في توفير انتاجه وتضخيم ثرواته .

ولكي يامن الاستعمار على نفسه ويضمن بقاءه وبقاء استغلاله ، وقد ازال حكومة البلاد وقضى على وحدة اهله بالدم والفرقة وببلبة الأفكار ، فانه يلتفت الى العقيدة وهو يرى في وجود عقيدتهم سليمة في قلوبهم ما يمكنهم من الاجتماع في يوم من الايام للكفاح في سبيل البقاء واسترداد ما فقد منهم . فهو يجمع قوته الآن لمحاربة العقيدة واجتثاثها من القلوب حتى تبقى هذه الأجساد بلا أرواح فهي ميتة ، وبلا مصباح فهي مظلمة قائمة لانهدي السبيل وبذلك يستقر الاستعمار ويطمئن .

#### ٤ — ملك الاستعمار :

بقيت عادة احتكار استثمار المستعمرة من قبل الدولة المستعمرة وفي صالحها فقط دون غيرها من الدول زمناً طويلاً واطلق على نظام الاستثمار هذا اسم

صك الاستعمار ويرجع تاريخه الى الزمن الذي كانت تعود فيه السفن الاسبانية والبرتغالية حاملة من جزر الهند الشرقية الذهب والفضة . وكانت المعادن الثمينة في ذلك الزمن تؤمن لمقتنيها الأهمية الأولى في القضايا التجارية والسياسية والمسكرية في أوروبا .

وصك الاستعمار هذا انما هو في الحقيقة حلف ابرم عنوة بين شعوب قوية مسلحة ذات خبرة سياسية قديمة وبين سكان عزل بدائيين . وأجبرت المستعمرات على اتباع قواعده الكثيرة . وتتلخص هذه القواعد بما يأتي :

#### ١ - انتاج المستعمرة بمجموعة مخصص للدولة المستعمرة

ولهذا كانت أهمية المستعمرة متناسبة مع نوع انتاجها وكميته . فتزداد هذه الأهمية إذا كان الانتاج متمماً للمحاصيل الدولة المستعمرة لامتزاجها . على أن لا يزيد الانتاج عن حاجة الاستهلاك . فلا تستطيع المستعمرة إذن أن تفتج إلا بمقدار ما تتطلب الدولة المستعمرة ، وليس لها حق في التفتيش عن أسواق تجارية لتصدر اليها انتاجها . إنما التي هذا الحق على طاق الدولة المستعمرة ؛ فهي التي تفتش عن أسواق التصدير ولها أن تنقاضي على ما تستطيع تصديره أجراً مئبناً .

٢ - . يقابل هذا الحق واجب على الدولة المستعمرة بأن لا تستورد ما هي بحاجة اليه من المحاصيل إلا من ممتلكاتها .

غير أن هذا التمييز ظاهري فقط . لأن تحديد الكميات المستوردة ومراقبتها يعودان في الحقيقة الى الدولة المستعمرة نفسها . ولهذا فأهمية هذه

القاعدة نسبية إذا ما عرفنا أن الدولة المستعمرة لها الحق بفرض الضريبة الجركية التي تريدها على المواد التي تستوردها من مستعمراتها .

٣ - لا يحق للمستعمرة أن تنشئ المعامل على أرضها . كما لا تستطيع أن تستورد الأدوات لمصنوعة إلا من أسواق الدولة المستعمرة .

٤ - للاستطول التجاري للدولة المستعمرة وحده حق الملاحة في مياه أو على شواطئ المستعمرة وفي نقل البضائع بين المستعمرات التابعة لهذه الدولة . يشكل هذا الاحتكار مصدراً جديداً من الأرباح يساعد الدولة المستعمرة على تحسين ميزاتها التجاري وميزان المدفوعات ، كما يؤلف أيضاً تدبيراً قوياً تجاه تهريب البضائع الأجنبية ووصولها إلى المستعمرة وبيعها .

كان لهذا النظام الذي يعتمد الشعوب لخدمة الدولة المستعمرة أسوأ الأثر على سكان هذه المستعمرات من غير أن يمود بفائدة كبيرة على الدولة . ولهذا أهملت الدول المستعمرة تطبيق مبادئ شيئا فشيئا بعد أن عملت به مدة قرون عديدة .

### ٥ - الشركات الاستعمارية :

قد تمنح الدول الاستعمارية بعض الشركات الرأسمالية ، دون غيرها من الشركات ، حق الاتجار مع مستعمرة من المستعمرات ، وتألف هذه الشركات من عدد من الرأسماليين وكبار التجار وتمنح الشركة سلطة سياسية واسعة تعمل للتجارة وتنظيم المستعمرة وحكمها على أسس مشابهة للأسس التي رأيناها في صك الاستعمار . وهكذا فقد تشكلت منذ القديم في انكلترا وفرنسا وهولندا شركات باسم شركات الهند الشرقية وشركات الهند الغربية ، كما كانت الحال

في بعض المستعمرات الانكليزية كستعمرة « نيجريا » ومستعمرة « افريقية الشرقية » و « روديزيا » . لقد كانت هذه الشركات فضل كبير في توسيع المستعمرات وتخفيف العبء الذي يتقل كاهل الدول الاستعمارية في مشاريع قد لا تنجح جميعها . غير أن اهتمام هذه الشركات كان موجهاً بالدوجة الأولى لجني أكبر ربح ممكن في أسرع وقت مهمة في سبيل ذلك كل اصلاح او تنظيم من شأنه رفع سوية حياة سكان المستعمرة .

كذلك هناك نوع آخر من هذه الشركات ، مجردة من النفوذ السياسي ولكنها اعطيت ، بواسطة الدولة المستعمرة ، مساحات شاسعة من الاراضي مقابل تمهدها ببعض الخدمات ؛ كتجفيف المستنقعات او جر مياه الشرب او الري ، او فتح بعض الطرقات الخ ...

وجد هذا النوع من الاستغلال الوحيد الجانب في المستعمرات المخصصة للمهاجرين والمنقبين التي اوجدتها انكلترة في استراليا والتي دامت حتى عام ١٨٥٢ أو التي اقامتها فرنسا في كاليدونيا الجديدة ، ووجدت بصورة خاصة في جزيرة « جاوا » هندسا وضع « نظام المزروعات » من قبل الهولندي « فان در بوش Van der Bosch » . حيث اجبر سكان الجزيرة بالقوة على زراعة بعض الاصناف التي تحتاج اليها الصناعة الهولندية بدلا من زراعة المواد الغذائية الضرورية لحياة سكان الجزيرة الكثيفة النفوس .

## ٦ - طوق الاستعمار الحديثة في المستعمرات :

لقد استبدلت الطرق الوحشية القاسية المستمدة من المفهوم القديم لصك الاستعمار التي كانت أسسه قاعة على الاجرام وعلى مفهوم شرعية الغلب والحق

للقوى ، وعلى الاستيلاء على الأرض واستخدام السكان في سبيل تأمين مصالح المستعمر مع احتقارهم وتجردهم من كل الحقوق ؛ وحلت مكانها شيئاً فشيئاً سياسة جديدة مبنية على التعاون الظاهري بين الدول المستعمرة والمستعمرة الخاضعة . وقد تمت على هذه السياسة جميع الدول الاستعمارية باستثناء ألبانيا والبرتغال . وقد وصف أحد كبار رجال الاستعمار في فرنسا « البيرومارو Albert Sarrant » هذه السياسة الجديدة بقوله : « هي سياسة استثمارية في مصلحة الدولة المستعمرة ومصلحة المستعمرة في آن واحد وقائمة على استغلال الأرض واستغلال الإنسان معاً » قامت هذه الطريقة الجديدة على اقطاع المهاجرين المستعمرين مجانياً مساحات من أطيب الأراضي لاستغلالها . وعملت من الناحية الاقتصادية على توسيع الثروة الاستعمارية باستغلال منظم علمي ، فأدخلت أصنافاً جديدة من المزروعات والمواشي التي تصلح زراعتها وتربيتها في المستعمرة . وباشرت باستغلال جميع المناجم المعدنية ، ولهذا أخذت الدول الاستعمارية في إنشاء مراكز التجارب الزراعية وتأسيس المختبرات ونشر الدعاية الاستعمارية بين أبناء الدولة المستعمرة لجلب أكبر عدد ممكن من الفنيين والاختصاصيين وتوظيف « أضخم كمية من رأس المال لاستخدامها في استغلال المستعمرة . كما أنها تتابع الجهد لخلق جهاز اقتصادي كامل لبناء الطرق والموانئ وتعميد الخطوط الحديدية وإصلاح الأنهار للاستفادة منها في الملاحة والقيام بأعمال الري وتوليد القوى المحركة الكهربائية من شلالات الأنهار الغزيرة . إلى جانب هذا الاستغلال الاقتصادي الذي هو « في الحقيقة ، في صالح المستعمرين انفسهم ترى استغلال الثروة البشرية واستخدامها في صالح المستعمر أيضاً . بدأت الدولة المستعمرة

بالعمل على استئجاب الامن في جميع أرجاء المستعمرة وتحرير السكان من الرق ومكافحة الأمراض السارية بتأسيس المستشفيات .

كذلك عمل المستعمر على تعليم افراد قلائل من سكان المستعمرة في مدارس ابتدائية ومهنية لينتجى له استخدامهم والافادة منهم في مشاريعه الاستعمارية . وفي تجنيدهم في فرق عسكرية خاصة لشن حروب استعمارية او للقضاء على كل حركة في المستعمرات يراد منها تحرير الوطن من ظل الاجنبي الفاشم .

### ٧ - السياسات الاستعمارية :

لقد اختلفت الخطوط الكبرى للسياسة المتبعة في المستعمرات حسب العصور أولا ، وحسب طبيعة الشعوب المستعمرة ثانياً . واذا تركنا جانباً السياسة الاستعمارية في العصور القديمة نجد اول تجربة استعمارية في القرن السابع عشر قامت بها الدولة الاسبانية في القارة الاميركية . وكانت غايتها الأساسية غاية استثنائية صرفة . واهم الثروات التي كانت تنجبه اليها انظار المستعمر هي المعادن الثمينة . وكانت القاعدة المتبعة في الاستعمار قائمة على القسوة والشدة والتعصب الوحشي . حتى انه لم يكن لسكان المستعمرات اية حرمة انسانية ، يعاملون كما تعامل الحيوانات . وكان يقتصر عمل المستعمر على جمع اكبر كمية ممكنة من المعادن الثمينة الموجودة في حيازة سكان البلاد المستعمرة بأي واسطة كانت او حمل هؤلاء السكان على العمل في المناجم تحت تهديد السياط لاستخراج المعادن الثمينة . وقد ادت هذه السياسة الفاشحة المجرمة الى افقار المستعمرات والى نقصان مريع في عدد سكانها بسبب اعمال القسوة والقتل التي يقوم بها رجال الاستعمار . فبما ان اسبانيا بعد ما اضاعت مستعمراتها

الامريكية لم تعد تعتبر بين الدول الاستعمارية لان مستعمراتها الافريقية ذات اهمية ضئيلة .

الى جانب الاستعمار الاسباني قام الاستعمار البرتغالي في نفس الوقت وكان يشابه في سلوكه وغاياته . قام على الرق واستعباد الشعوب المستعمرة . وبعد الغاء الرق اطلق على العمل اسم المنطوعين الا ان المعاملة والنظام القديم لم يختلفا في شيء . والاستعمار البرتغالي حتى السنوات الاخيرة كان يتصف بالفوضى والفقر المدقع السائد في المستعمرات وفقدان أثر الحكومة وعدم الانصياع الى اوامرها حتى ان العناصر المنتجة من السكان كانت تهاجر الى البلاد المجاورة لتجد لنفسها موطئ قدم . وكل شيء كالت يذل على افلاس المشاريع الاستعمارية البرتغالية . غير ان التشريع الذي اقر عام ١٩٣٤ اتم جميع هذه المشاريع الاقتصادية والاجتماعية وبث روحاً جديدة من النظام والنشاط لم تعرف له المستعمرات البرتغالية مثيلاً حتى اليوم . غير ان اساليب القمع الوحشية التي اتبعتها البرتغال في انغولا في الوقت الحاضر كالقتل الجماعي واحراق القرى وتجويع السكان بقصد ابادتهم يدل على ان الاسلوب الاستعماري القديم لم يزل ماثلاً وقائماً حتى اليوم .

اما استعمار البوير في افريقية الجنوبية ، فقد قام على استعباد واستغلال القبائل الزنجية من « الهوتانتو Hottentots » و « الكافر Cafres » واستلاك أراضيهم بالقوة ، وبما ان البوير منسكون بالديانة البروتستانتية نجدهم يحرمون على أنفسهم سفك الدماء وابادة السود بالقوة ولكنهم يسمحون لانفسهم بأن يستخدموم كأجراء وعبيد مع ابقائهم بمنزلة من عنهم تمام الانزال في المدن



وفي الأرياف ، ولا يحق لأحد من « الملونين » أي من غير العرق الأبيض أن يضطلع بعمل اجتماعي هام أو يمارس مهنة من المهن الحرة الرفيعة . وهذا التفريق العنصري لم يزل حتى اليوم على أشده في اتحاد جنوبي افريقية .

وكان الاستعمار في الكونغو البلجيكية الى عهد قريب يشابه الى حد بعيد من حيث الممجية والشدة ما رأيناه في افريقية الجنوبية لاسيا عندما كانت الكونغو تدعى سياسياً « حكومة الكونغو المستقلة » ، تدار من قبل شركات رأسمالية همها الأول الكسب السريع بأية طريقة كانت . وقد سادت في هذه الفترة سياسة « السوط » المصنوع من جلد حصان البحر والعمل الاجباري والاستيلاء على المعاصيل بدون مقابل لاسيا محصول الكاكاو تشوك . وكان يقضى على كل مقاومة من قبل السكان ، لهذه السياسة المجرمة بحرق القرى وتقتيل أهلها وإفنائهم عن بكرة أبيهم . قامت الاحتجاجات تتوالى من قبل الدول الأوروبية باسم حرية التجارة ومن قبل الشعب البلجيكي نفسه باسم الإنسانية . ولم تهدأ حركة تقتيل السكان السود هذه إلا بعد أن أعلنت الكونغو منعمرة بلجيكية خاضعة لرقابة « البرلمان » . وبدأت تصدر التشريعات المتوالية اعتباراً من عام ( ١٩١٠ ) لتخفيف نفوذ الشركات الرأسمالية وإصلاح نظام الضرائب الجائر وللإعتراف للسكان بحرية التصرف بإنتاجهم الخاص . ولكن لا بد من القول أن الاستعمار البلجيكي رغم ما أدخل عليه من تعديل وإصلاح كان من أقسى أنظمة الاستعمار وأشدّها توغلاً في الوحشية . وقد سلك الاستعمار الفونسي طريقاً خاصة قام على التدخل في حكم الشعب المستعمر وفي السياسة الداخلية والقائد السائدة مهملًا في سبيل ذلك كل إصلاح

اقتصادي واستغلال لرفع سوية المستعمرة . وكانت غايته من ذلك لاسيما في  
في مستعمرات السكن كالجزائر سابقاً هو ضمها نهائياً الى فرنسا واعتبارها مقاطعة  
من المقاطعات الفرنسية وذلك بالعمل على القضاء على قومية السكان وعلى لغتهم  
وعاداتهم ودينهم ، وهذا لاشك شر أنواع الاستعمار جميعها .

وأخيراً يتميز الاستعمار الانكليزي باهتمامه بزيادة الثروة القومية الانكليزية  
واستثمار المستعمرة بتجهيزها بالوسائل الاقتصادية الاساسية ، كفتح الطرق  
وتمديد الخطوط الحديدية وبناء الموانئ الخ .. ولهذا بدأت باقطاع الشركات  
الرأسمالية مساحات واسعة من المستعمرات . وعلى هذه الشركات إدارة المستعمرة  
من جميع نواحيها . فهي التي تبيع الجيوش وتضرب العملة وتقيم المدل وتنفذ  
المفاوضات التجارية والاقتصادية وتعتمد في الأزمات الشديدة على دعم الحكومة  
الانكليزية لها . وعندما تصل هذه المستعمرات الى درجة من النضج السياسي تسلم  
الحكومة الانكليزية نفسها مهام الادارة فيها والاستعمار الانكليزي ، على  
عكس الاستعمار الفرنسي ، يجهد بأن يعتمد كل الابتعاد عن كل تدخل في شؤون  
المستعمرة الداخلية لا يضر بمصالحه الأساسية . ولهذا فالمستعمرات الانكليزية ،  
لاسيما في افريقية ، تظهر بظهور من الثنى والثروة لاتظاهيها به مستعمرات الدول  
الأخرى .

ومما يلاحظ في الاستعمار الانكليزي هو ابتعاد المستعمرين عن سكان  
البلاد الأصليين مع النظر اليهم بعين الاحتقار والازدراء والتعالي . وهذا  
ما يفسر نداء شاعر الهند « طاغور » عندما يقول مخاطباً الانكليز « انضرع

اليك بأن لا تقتصروا على ارسال الاتك وادخال قوانينكم الينا فتحن بحاجة الى ارواح .

## ٨ - التنظيم السياسي للمستعمرات

يمكن ان نميز اليوم بين اشكال عديدة من الأنظمة الاستعمارية :

### ١ - المستعمرة La Colonie

هي ارض تملكها الدولة المستعمرة والحكم فيها مباشر من قبل هذه الدولة كما كانت حال الجزائر مثلاً في شمال افريقية او حال الكونغو البلجيكية او السنغال . ومن المستعمرات ما هو تحت حكم دولتين استعماريين في آن واحد كما هي الحال في جزر هيريد الجديدة المحكومة من قبل فرنسا وانكلترا معاً .

### ٢ - الحماية Le Protectorat

هي البلاد التي يحكمها حاكم محلي من سكانها له السلطة الاسمية فقط يساعد في الحكم موظفون محليون . غير ان الحاكم نفسه والموظفين المحليين جميعهم يخضعون ويسرون وفق مشيئة المقيم العام ومعاونيه من أبناء الشعب المستعمر . كما كانت الحال في تونس والمغرب سابقاً .

### ٣ - الدومينيون او المستعمرات المستقلة Les dominiones

سكان هذا النوع من المستعمرات من أصل أوروبي في اغلب الاحيان . تحكم المستعمرة نفسها بنفسها : لها مجلس نوابها ووزراء وموظفون . وليس للدولة

المستعمرة ما يمثلها إلا الحاكم العام وليس له عملياً سوى سلطة رمزية تمثيلية ، كما هي الحال في كندا وأستراليا وزيلندة الجديدة . وتعتبر الدومينيون مستقلة تمام الاستقلال بسياساتها الداخلية والخارجية .

#### ٤ - مناطق النفوذ *les phères d'influence*

هي البلاد المستعمرة التي تملكها رسمياً دولة من الدول بموجب اتفاقات دولية غير أنها لم تحتل بأجمعها من قبل هذه الدولة كالصحراء الكبرى . ويطلق أيضاً اسم منطقة النفوذ على كل منطقة من أرض دولة مستقلة نالت فيها إحدى الدول حق الأفضلية في إقامة المشاريع الاقتصادية أو في احتلالها المحتمل . كما كانت الحال في المنطقة الشرقية لنابالاند المستعمرة منطقة نفوذ فرنسية بينما تنتمي المنطقة الغربية منها منطقة نفوذ إنكليزية .

أو كالمنطقة الشمالية من إيران الحاذية لبحر قزوين والمستعمرة منطقة نفوذ روسية ، بينما المنطقة الجنوبية على الخليج الفارسي هي منطقة نفوذ إنكليزية .

#### ٥ - الانتداب *Le mandat*

هي البلاد التي كانت تابعة للامبراطورية العثمانية أو المستعمرات الألمانية القديمة ، والتي عهد بالوصاية عليها من قبل جمعية الأمم ، التي تأسست بعد الحرب العالمية الأولى ، إلى بعض الدول الكبرى المنتصرة مثل الامبراطورية البريطانية وفرنسا والولايات المتحدة واليابان واتحاد جنوبي أفريقية .

وعلى الدولة المنتدبة أن تقدم كل سنة إلى مجلس جمعية الأمم بتقرير عن نتيجة الأعمال التي قامت بها في المنطقة الموضوعة تحت انتدابها . وعلى أن

لا تنفرد الدولة المنتدبة دون غيرها من الدول الداخلة في جمعية الأمم بحقوق اقتصادية خاصة .

وللانتداب أنواع ثلاثة :

١ - الانتداب من الدرجة « أ » :

وهي البلاد المتمدنة المتقدمة بمحضارتها والتي يستطيع سكانها الاشتراك بالحكم مع الدولة المنتدبة ككورية ولبنان والعراق وفلسطين والأردن سابقاً ، وعلى الحكومة المنتدبة أن توصل هذه البلاد إلى الاستقلال التام التاجز عند بلوغها درجة «الرشد السياسي» . غير أن الدولة المنتدبة هي وحدها صاحبة الحق في تقدير ما إذا كانت البلاد الموضوعة تحت الانتداب وصلت إلى درجة الرشد السياسي أم لا .

٢ - الانتداب من الدرجة « ب » :

هي البلاد التي يستطيع سكانها الاشتراك بالحكم ولكن بنسبة ضئيلة جداً ، كالمنتمرات الألمانية في أفريقية : « أفريقية الجنوبية الشرقية والكامرون » .

٣ - الانتداب من الدرجة « ج » :

هي المنتمرات الألمانية المتأخرة بمحضارتها « كجزر المحيط الهادي وأفريقية الجنوبية الغربية » . واعتبرت هذه البلاد كأنها جزء من منتمرات الدولة المنتدبة مع بعض الشروط الطفيفة التي وضعت في صالح السكان كمنع الرق والكحول ومنع الاتجار بالسلاح ومنع العمل الاجباري للسكان .

ولا يمكن لأكثر الدول الاستعمارية إلا أن تفرق في اعتقادها أن سكان  
مستعمراتها قاصرون سياسياً عن حكم أنفسهم بأنفسهم . ولذا تعتمد على إبقائهم  
تحت وصاية ورقابة دقيقتين .

هذا وإن الدول الاستعمارية لتحفر أشد الحفر هذا العالم الصاحب الذي  
يختلف كل الاختلاف عن عالمها ولذا ترى من الحكمة أن تأخذ بيدها إدارة  
الحكم في المستعمرات حتى في دقائق الأمور . ولكن كلما طال العهد بتجربة  
الاستعمار ، كلما ازدادتنا يقيناً أن هذا الحكم المباشر القائم في المستعمرة والذي  
يستمد تماثيله من الحكومة المركزية ، إنما هو حكم تحف به الصعوبات ويؤدي  
غالباً إلى كارثة حقيقية بسبب بعد المستعمرات عن مركز الإدارة وبسبب نوع  
الحياة انفرادي فيها والذي يتطلب تطوراً دائماً حسب الظروف ولا يمكن ذلك إلا  
إذا كانت السياسة الاستعمارية سياسة حماية مصالح في المستعمرة نفسها ومن قبل  
أبنائها أنفسهم . ومن هنا نشأ تضاد بين قوتين مختلفتين متعاكستين ؛ قوة  
الدولة المستعمرة وهي قوة مركزية وقوة المستعمرة نفسها وهي قوة نابذة متباعدة  
عن المركز تطالب باستقلالها الذاتي .

ويظهر اليوم أن القوة المتباعدة عن المركز أخذت تتغلب على القوة  
المركزية في ميدان المبدأ على الأقل إن لم يكن ذلك في ميدان العمل والفعل .  
ويمكن القول إذا ما نظرنا إلى الامبراطوريات الاستعمارية الكبرى أن التوسع  
الاستعماري يلزم دوماً التوسع الاقتصادي وهما صنوان لا يفترقان فبريطانيا  
مثلاً لم تصبح دولة اقتصادية كبرى إلا بفضل امبراطوريتها الواسعة . كذلك  
هولندا رغم صغرها وضيق أرضها وقلة عدد سكانها نجدها كيف كانت تلعب

دوراً كبيراً هاماً في الحياة الاقتصادية العالمية بفضل امبراطوريتها الاستعمارية .  
كذلك نجد الدول الناشئة كالـيابان والولايات المتحدة ، قبل الحرب العالمية  
الثانية ، درجت على طريق الاستعمار وذلك لما بدا لهذه الدول الحديثة أن  
توسيعها الاقتصادي لتزويدها بالمواد الأولية الصناعية أو لتصدير الأدوات  
المصنوعة في معاملها لا يمكن تأمينه إلا عن طريق الاستعمار . وقبل ذلك  
في إيجاد أرض جديدة لهجرة سكانها ( اليابان ) . والولايات المتحدة اليوم  
تفكر وتنفذ عملياً نوعاً جديداً من الاستعمار الاقتصادي للعالم أجمع .



# الفهرس

صفحة

٣

تمهيد

الفصل الاول

١٨ البحث الاول — الجغرافيا البشرية والعلوم المساعدة

٢٠ طريقة البحث في الجغرافيا البشرية

٢٢ طرافة الجغرافيا البشرية وعلاقتها بالعلم الاخرى

٢٦ البحث الثاني — الاكتشافات الجغرافية الكبرى

٣١ الاكتشافات الجغرافية حق القرن الرابع عشر

٣٧ الاكتشافات الجغرافية بين القرن الخامس عشر والثامن عشر

٤٢ الاكتشافات الجغرافية خلال القرنين التاسع عشر والعشرين

٤٤ البعثات الاستكشافية العلمية الى الاراضي القطبية

٥١ نتائج الاكتشافات الجغرافية وحالة معرفتنا الخاصة بالكرة الارضية

٥٤ الفصل الثاني — الانسان والطبيعة

٧١ الفصل الثالث — ظهور الانسان على سطح الارض

٧٧ عصور حياة ما قبل التاريخ

٨٧ الفصل الرابع — انماط الحياة



٩٥	الفصل الخامس — الحياة البدائية
٩٦	البحث الأول — قبائل الاسكيمو
١٠٣	البحث الثاني — القبائل الأسفالية القديمة
١٠٩	البحث الثالث — زواج الغابة العذراء وقبائل البانتو
١١٨	الفصل الخامس — الحياة الرهوية
١٢١	رعاة البقر
١٢٤	رعاة الابل
١٢٦	رعاة الأغنام
١٢٩	رعاة الخيل
١٣٢	الفصل السابع — الحياة الزراعية
١٣٤	الصفات الرئيسية للحضارة الزراعية في الصين
١٤١	الفصل الثامن — الحضارة الصناعية
١٤٥	حضارة الولايات المتحدة حضارة صناعية
١٥٢	الفصل التاسع — المراكز الصناعية الكبرى
١٥٨	مركز بيتسبورغ
١٦٣	حوض الروور
١٦٩	منطقة لانكشاير
١٧٤	الفصل العاشر — سكان العالم وتوزيعهم الجغرافي
١٧٤	البحث الأول — سكان العالم

١٨٢	شروط وقوانين التوزيع الجغرافي للسكان
١٨٩	البحث الثاني — مناطق الكثافات البشرية الكبرى في العالم
١٨٩	الهند
١٩١	الصين
١٩٤	حوض البحر الأبيض المتوسط
١٩٥	الكثافات الأوروبية
١٩٦	الولايات المتحدة
١٩٨	تنقل مراكز الكثافة
	الفصل الحادي عشر — حركات السكان
٢٠٢	البحث الأول — الولادات والوفيات وأثرهما في تطور عدد السكان
٢٠٢	الولادات
٢٠٩	الوفيات
	البحث الثاني — الهجرة
٢١٧	اسباب الهجرة
٢٢٠	اشكال الهجرة
٢٢١	نتائج الهجرة
٢٢٣	الهجرة في العالم الحديث
٢٣٧	الفصل الثاني عشر — المساكن
٢٣٨	السكن الريفي

٢٥٨	الفصل الثالث عشر — المدن
٢٦١	مورفولوجية أو أشكال المدن
٢٦٦	وظائف المدن
٢٨٨	الخدمات العامة في المدن
٢٩٤	الفصل الرابع عشر — النقل والمواصلات
٢٩٥	الطرق
٢٩٨	الخطوط والسكك الحديدية
٣٠١	طرق الملاحة الداخلية
٣٠٣	الملاحة البحرية
٣٠٦	الطيران والمواصلات الجوية
٣٠٨	الفصل الخامس عشر — مبادئ في الجغرافيا السياسية
٣٠٨	الدولة والامبراطورية
٣٠٩	الدولة والجغرافيا السياسية
٣١٣	الاسس الجغرافية للدول
٣٢٨	الاسس الاقتصادية
٣٣٠	الدول والحدود السياسية
	الامبراطوريات أو توسع الدول
٣٣٤	الاقتصاد والسياسة
٣٤١	الفصل السادس عشر — الاستثمار

